



la boutique
AIR&COSMOS
Livres, DVD, accessoires...



VOS ACHATS
en 3 clic 

exclusivement sur l'e-boutique

Air & Cosmos
/ Aviation Civile
/ Airbus peut pousser l'A350-1000 à 480 passagers

AVIATION CIVILE

2



© AIRBUS 2019 - photo by F. LANCELOT / master films

AIRBUS

© Airbus

🕒 02/12/2019 17:56 | [La rédaction](#)

Airbus peut pousser l'A350-1000 à 480 passagers

L'Agence européenne pour la sécurité aérienne vient de certifier l'Airbus A350-1000 à 480 passagers en classe unique révèle le site web AirInsight.

L'Agence européenne pour la sécurité aérienne (AESA ou EASA pour les anglophones) a certifié le 27 novembre dernier une version à 480 passagers en classe unique de l'Airbus A350-1000. Une information dévoilée le 1er décembre par le site web AirInsight. Cette capacité portée à 480 passagers "s'accompagne d'un certain nombre de modifications", indique AirInsight qui précise que "chaque porte d'évacuation doit être équipée d'un toboggan à double voie afin d'accélérer l'évacuation des passagers". L'Airbus A350-1000 compte quatre portes de chaque côté du fuselage. De même, le nombre de passagers, par rangée de dix sièges, est différent selon la section de cabine. La section entre les portes n°1 et n°2 peut prendre 120 sièges contre 110 auparavant. Entre les portes n°2 et n°3, l'augmentation n'est que de trois sièges (180 au lieu de 177). La plus forte hausse de capacité se situe entre les portes n°3 et n°4 avec 180 sièges pour 153 dans la version de l'Airbus A350-1000 à 440 sièges en classe unique. Autre modification requise par l'AESA ou EASA : le nombre minimal de navigants commerciaux. "Il faut compter un PNC supplémentaire par section de cabine, soit quatre au lieu de trois, et donc un total minimal de 12",

indique **AirInsight**.

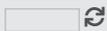
Airbus A350-1000 AESA EASA AirInsight

Votre nom

Adresse e-mail

Commentaire

Vérification



Recopiez les 6 caractères

> P O S T

Raynald Lefebvre | 03/12/2019 03:35

Très belle avion er tres sécuritaires enplus de coûter moin cher de carburant et moins polluante,félicitation à air bus.242961

> RÉPONDRE

JLuc G | 03/12/2019 21:03

Encore un petit effort sur l'orthographe dans les commentaires...le fond est bon, Magnifique Avion ! Quelles compagnies pour cette version Haute Densité ?



En direct

- 18H52
Le groupe Eiffage reprend les 49,99 % d'Aéroport Toulouse-Blagnac
- 16H11
Un ATR 72-500 de plus pour Chalair Aviation
- 11H26
D-fend équipe les forces américaines
- 11H22
Les Global 5500 et 6500 certifiés par la FAA
- 09H50
La République Tchèque passe commande auprès d'Airbus
- Publié le 27/12/2019
L'Algérie commande l'avion de combat Sukhoi Su-57
- Publié le 27/12/2019
RAF : fin de la mission de police du ciel

la boutique
AIR&COSMOS



VOS ACHATS
en 3 clic

Livres,
DVD,
accessoires...
en exclusivité
sur notre
e-boutique

AIR&COSMOS

1er site francophone d'actualité aéronautique et spatiale

[Abonnements](#)
[Qui sommes-nous ?](#)
[Mentions légales](#)
[Nos partenaires](#)
[Advertising](#)

© Copyright 2019 - Air & Cosmos. Tous droits réservés.