



Login

ohne Werbung

Airlines Flugzeuge Flughäfen Fracht Flugerlebnis Tests Business

Milliarden

Wie Airbus mit dem A321 Neo Boeing finanziell abhängt

Airbus hat sich bei Kurz- und Mittelstreckenjets einen riesigen finanziellen Vorteil gegenüber Boeing aufgebaut. Denn dem A321 Neo fehlt derzeit noch der Gegenspieler.

09.11.23 - 6:13 | Timo Nowack

13 Kommentare



Airbus A321 Neo von Turkish Airlines: Das Modell ist der Renner der Europäer.

Der Star von Airbus heißt A321 Neo. Das Modell hat den kleineren A320 Neo bei Bestellungen und Auslieferungen hinter sich gelassen. Und er bringt dem europäischen Flugzeugbauer auch viel Geld – und einen großen finanziellen Vorsprung zu Konkurrent Boeing. Das hat das Portal [Air Insight](#) mithilfe von Daten des Anbieters Aviation Values errechnet.

Als Basis dienen Auslieferungen von A320 Neo und A321 Neo sowie Boeing 737 Max 8 und Max 9 von Januar 2021 bis Oktober 2023. Dazu wurde der Wert dieser Jets herangezogen – in Form von aktuellen Durchschnittswerten, die auf realen Verkaufspreisen basieren.

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You
Online Shopping Tools | Anzeige

[Zum nächsten Artikel](#)

Millionen Dollar. Die Airbus A320 Neo liegen durchschnittlich bei 48,95 Millionen, die A321 Neo bei 58,57 Millionen.

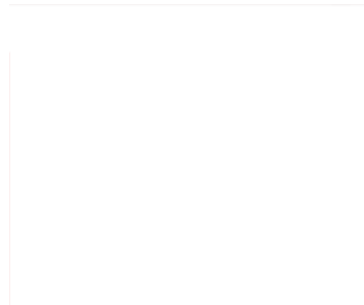
Auch wenn die Preisdifferenz zwischen A321 Neo und 737 Max 9 nicht groß ist – die Anzahl der Auslieferungen schlägt hier stark zu Buche. Der A321 Neo kommt auf die zweitmeisten Auslieferungen (721) und die Max 9 mit Abstand auf die wenigsten (166). Die 737 Max 8 erreichte 753 Auslieferungen, der A320 Neo 690.



Airbus jedes Mal 5,5 Millionen Dollar im Vorteil

A320 Neo und A321 Neo zusammen brachten es auf 1411 Auslieferungen mit einem Gesamtwert von 76,0 Milliarden Dollar – pro Auslieferung ergibt das durchschnittlich 53,86 Millionen. Bei Max 8 und Max 9 gab es zusammen 919 Auslieferungen mit einem Gesamtwert von 44,4 Milliarden. Pro Auslieferung ergibt das einen Durchschnitt 48,32 Millionen.

Sprich: Von Januar 2021 bis Oktober 2023 nahm Airbus mit jeder Auslieferung eines A320 Neo und A321 Neo rund 5,5 Millionen Dollar oder 5,1 Millionen Euro mehr ein als Boeing mit den Auslieferungen von 737 Max 8 und Max 9.



Max 10 kommt, aber Airbus hat riesiges Orderbuch

Schaut man noch einmal auf die Gesamteinnahmen von 76,0 Milliarden Dollar für Airbus und 44,4 Milliarden für Boeing, hält Air Insight fest, dass der Vorteil bereits etwa 30 Milliarden Dollar beträgt, rund 28 Milliarden Euro. «Um diese Zahl ins richtige Licht zu rücken: Mit 30 Milliarden Dollar könnte man ein neues Flugzeugprogramm finanzieren», so Air Insight.

Das erklärt, warum es für Boeing so wichtig ist, die **Max 10 zertifiziert zu bekommen**. Denn sie ist der Gegenspieler zum A321 Neo. Andererseits hatte Airbus Ende Oktober im Orderbuch alleine für den A321 Neo noch offene Bestellungen für 4349 Exemplare stehen. Das ist fast so viel wie Boeing für die gesamte Max-Familie von Max 7 bis Max 10, nämlich 4485 offene Orders.

Mehr zum Thema

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You
Online Shopping Tools | Anzeige

[Zum nächsten Artikel >](#)

Ebel, Tui Group: «Tui braucht Boeing 737 Max 10, um mit Airbus halten zu können»

g: Eva Air entscheidet sich gegen Boeing 737 Max und für Airbus



Riesenorder: Ryanair bestellt bis zu 300 zusätzliche Boeing 737 Max 10

 Feedback

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You

This simple trick can save tons of money on Amazon, but most Prime members are ignoring it.

Online Shopping Tools | Anzeige

Learn More

[Pics] Do You Remember Him? This is Him At 77

StreetInsider.com | Anzeige

Here's The Average Price Of Gutter Protection For Houses In US

The Actual Cost May Surprise You

LeafFilter Partner | Anzeige

Get Quote

Here Is What Seniors Should Pay For Full Mouth Dental Implants In 2023

StartSearch | Anzeige

Best Value Dental Implants

SearchTopics | Anzeige

Learn More

Bizarre Hygiene Practices In Colonial America

This Is What Hygiene Was Like in Colonial America

PinkPossible | Anzeige

Learn more

I Can't Believe How Comfortable These Boots Are

Handmade Leather Shoes | Anzeige

Shop Now

Where Monica Lewinsky Lives At 49 Will Make You Cry

investing.com | Anzeige

The New Hyundai Ioniq EV Is Nearly Unrecognizable

BestSearches | Anzeige

Cadillac Has Done It Again. This Year's Lineup Has Left Us Speechless

| Anzeige

Search Now



Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You

Online Shopping Tools | Anzeige

[Zum nächsten Artikel >](#)

Iconic Women Of The 70s, 80s, And 90s - Look at them now

Gloriousa | Anzeige

The Breathtaking 2024 BMW 530e Leaves Nothing To The Imagination

Qsearch | Anzeige

Search Now

Clint Eastwood Is Nearing 100 & This Is The House He Lives In Today

investing.com | Anzeige

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You

Online Shopping Tools | Anzeige

[Zum nächsten Artikel >](#)

aeroTELEGRAPH Kommentar-Regeln

Die Redaktion behält sich das Recht vor, Kommentare zu moderieren, kürzen oder löschen.

Verstanden

Bitte lesen Sie unsere Kommentar-Regeln, bevor Sie einen Kommentar schreiben.

13 Kommentare

Anmelden

G

Diskutieren Sie mit!

ANMELDEN MIT

ODER MIT DISQUS EINLOGGEN ?

Name



Teilen

Beste Neueste Älteste



Matthias Proske

vor 26 Minuten

Das große Problem ist weniger der Umsatz als die Marge. Ein A321neo ist in der Produktion nicht viel teurer als ein A320neo, gleiches gilt natürlich auch für eine MAX9 im Vergleich zu einer MAX8. Primär kommen "nur" ein paar simple Rumpfsegmente hinzu und/oder sind anders angeordnet.

Von den um ~10 Mio. US\$ höheren Verkaufspreisen bleibt also richtig was bei Airbus und Boeing hängen. Und der A321neo hat ja wenigstens noch Konkurrenz. Bei den de facto konkurrenzlosen LR und XLR sollte Airbus Traummargin einfahren.

0 0 Antworten • Teilen >

F

flyAway

vor 43 Minuten

Das Beispiel Boeing wird bereits jetzt als Case Study genutzt und wird das je länger je mehr, um exemplarisch aufzuzeigen, wie langfristig sich einzelne Entscheide auswirken können und die einseitige Fokussierung auf den Shareholder Value am Ende kontraproduktiv ist.

1 0 Antworten • Teilen >



Dezi

vor 2 Stunden edited

Der Fehler seitens Boeing wurde 2010/2011 begangen und wirkt nach. Anstatt das uralte 737 Muster zu aktualisieren, hätte man eine komplett neue Entwicklung starten müssen. Die A32x Serie ist deutlich jünger und hat schon von Beginn an modernere Komponenten an Board gehabt. Auf dieser Basis war eine Weiterentwicklung noch sinnvoll. Das Problem ist, Airbus hat nun genug Kohle für ein würdiges Nachfolgeprogramm während Boeing seine 737 Max kaum gewinnbringend platzieren kann. Darunter wird auch eine, bald zwingend erforderliche, Neuentwicklung stark leiden. Die Fehler in Seattle waren zu enorm. Heute sagt man auch: vor Arroganz gestorben...

8 0 Antworten • Teilen >

AI

Aircraft Intelligence → Dezi

vor einer Stunde

Jain. Boeing hatte hier im Prinzip kaum eine Chance, denn auch eine Neuentwicklung hätte zu lange gedauert und wäre jetzt wahrscheinlich erst im Prototypstadium, falls überhaupt.

Die Stärke der Airbus-Modelle ist auch nicht, dass sie jünger sind, sondern, dass sie deutlich modularer aufgebaut sind mit Blick auf Erweiterbarkeit.

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You

Online Shopping Tools | Anzeige

Zum nächsten Artikel >

Mit dem Modell hätte man vielleicht die existierenden 757er sowie einige altersschwache A321 ersetzen können, aber man hat lieber komplett auf die 737 gesetzt.

Timo Na                                                                                

Stellen

ALSO ON AEROTELEGRAPH

Vanja Product Manager (m/w/d) Portfolio Management / Dynamic Products

Köln (PLZ 51149) 09. November 2023

Neue Wet-Lease-Airline Nach neuer Studie: Branchen-
So tritt Flughafen Salzburg ... Lufthansa

IT-Consultant (m/w/d) 7

Kempten vor einem Tag · 18 Kommentare 09. November 2023
mmentare vor einem Ti

DACHSER
Intelligent Logistics

nehmen Kurzstreckenflüge sind in
ins Wet- Europa heftig umstritten. Bisher verli
ein. Nun ... Eine Studie aus Österreich ... deutsche F
auf Europa

vor 36 Minuten

Ich hoffe beim Blick auf Europa eben nicht darauf, auch
weniger Argumente zum Gleichgewicht absolut korrekt ist.
Denn die Zeit zur Zertifizierung ist abgelaufen und es 2023
ausdehnen von gesetzlichen Vorgaben ist nicht
hinnehmbar.
Jetzt eigene Stellenanzeige schalten!

Mit der Max8 und 9 hatte Boeing noch die Gnadenfrist

die Versetzung nicht geschafft. Investoren finden und den Nachfolger radikal angehen! Ach nee, kritische Entwickler hat man gegangen und gute Entwickler sind gegangen. Schade, wie der zwanghafte Prozess zur Dividendenausschüttung den Laden komplett in die Leitplanke gebracht hat.

Zulieferer sind günstiger als InHouse allerdings fehleranfälliger usw..

BSL-HUB
vor 4 Stunden

[Zum nächsten Artikel >](#)

WOW! Danke für diesen Artikel. Das sind beachtliche Zahlen, da wird einem deutlich wie gross der Unterschied aktuell zwischen Airbus und Boeing tatsächlich ist.

6 0 Antworten • Teilen ›

G

Gottfried Heumesser

vor 4 Stunden

Das mit den Verkaufswerten ist eine schöne Rechenaufgabe. Da wir aber wissen, dass kaum ein Flieger zum Listenpreis gekauft wird erhebt sich die Frage, zu welchem Preis die Firmen wirklich verkaufen, und was davon als Rohgewinn für den Hersteller übrig



aeroPUR

Lesen Sie aeroTELEGRAPH mit deutlich reduzierter Werbung und unterstützen Sie zugleich unseren Journalismus auf allen Kanälen.

Jetzt freischalten

Newsletter

E-Mail-Adresse eintragen:

...@...

Abonnieren

Beliebteste Airlines

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You
Online Shopping Tools | Anzeige

[Zum nächsten Artikel >](#)

Jährliches Ranking der Top-Airlines von aeroTELEGRAPH und Unicepta Suisse. Bewertet wird die öffentliche Wahrnehmung aufgrund von Äusserungen in Medien weltweit.

Airline		Score	
1	 Emirates	→	58 more...
2	 Air Asia	→	57 more...
	 SINGAPORE AIRLINES	→	57 more...
4	 QATAR AIRWAYS	→	56 more...
5	 Alaska	↗	53 more...
	 Eurowings	→	53 more...
	 IBERIA	↗	53 more...
	 TURKISH AIRLINES	↗	53 more...
	 virgin atlantic	→	53 more...
10	 Southwest	→	52 more...

[Alle Resultate](#)
Wünschen Sie detaillierte Informationen zur Markenperformance der wichtigsten Airlines? [Nik Stucky](#) freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme
© 2023 [UNICEPTA](#) - Sensing what's next - UNICEPTA Ihr weltweiter Partner für Media, Marketing und Corporate Intelligence

Folgen Sie uns

-  Newsletter
-  Facebook
-  Twitter
-  Instagram
-  Youtube
-  LinkedIn
-  TikTok
-  Podcast
-  RSS

Das Neueste

-  Wie Airbus mit dem A321 Neo Boeing finanziell abhängt
-  El Al bittet den Staat um Hilfe
-  Vögel setzen Airbus A330 von Lufthansa in Nigeria außer Gefecht
-  Pegasus Airlines verbindet Dortmund mit Istanbul

Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You

Online Shopping Tools | Anzeige

Zum nächsten Artikel >

Am Flughafen Tirana ist eine Preisschlacht entbrannt

Monatsrätsel



Wo auf der Welt landen Sie im November?

Mitraten und einen Preis gewinnen: Lösen Sie jeden Monat das knifflige Rätsel von aeroTELEGRAPH um einen Flughafen irgendwo auf der Welt.

aeroTELEGRAPH | Ihre Luftfahrt-News

Das unabhängige Nachrichten- und Informationsportal für alle, für die Fliegen mehr ist als schneller Transport über Kontinente. Die Redaktion berichtet laufend aus der Welt der Luftfahrt - aktuell, verständlich, umfassend.

© aeroTELEGRAPH · AGB

[Impressum](#)

[Team](#)

[Werbung](#)

[Kontakt](#)

[AGB](#)

[Datenschutz](#)

[Datenschutzeinstellungen](#)



Amazon Hates When Prime Members Do This, But They Can't Stop You
Online Shopping Tools | Anzeige

[Zum nächsten Artikel >](#)