

CHALLENGES > ENTREPRISE

Entreprise

Pourquoi Emirates croit encore dans l'Airbus A380

Par Claire Bouleau le . mis à jour le 04.04.2024 à 15h06

ABONNÉS

A rebours de ses rivales, la compagnie du Golfe croit encore au potentiel du Super Jumbo d'Airbus, qui n'est plus produit depuis trois ans. Emirates l'a relancé dimanche 31 mars à Nice pour une ligne quotidienne vers Dubaï.



Avion de la compagnie Emirates

© COPYRIGHT 2011 PHOTOLIBRARY.COM

L'A380 est mort, vive l'A380 ! Trois ans après la décision par Airbus d'arrêter de produire le mythique Super Jumbo capable de parcourir 15 000 kilomètres, faute de commandes suffisantes, le gros coucou est réapparu à l'aéroport de Nice dimanche 31 mars. Affiché sur son imposant fuselage de 73 mètres de long, un logo aux lettres dorées : Emirates. Autant plébiscitée par les touristes que les voyageurs d'affaires, la compagnie des Emirats arabes unis revient sur la Côte d'Azur, en offrant une liaison quotidienne vers Dubaï. L'an dernier, elle avait déjà relancé cette ligne, stoppée pendant la pandémie, mais seulement pendant l'été. Cette fois, c'est pour de bon.

LIRE AUSSI

[La fin de l'A380, une bonne nouvelle pour Airbus ?](#)

Alors que ses rivales se sont détournées de cet appareil à double pont, Emirates continue d'y croire dur comme fer. En 2022, c'est elle qui a acheté le tout dernier A380 sorti des usines d'Airbus, et c'est elle aussi qui en possède le plus sur la planète : 116 appareils (dont 99 en activité), soit 45 % de sa flotte et deux tiers des A380 en service dans le monde, loin devant British Airways, d'après le cabinet Cirium. Et ce n'est pas fini. « Nous allons le garder encore plus d'une quinzaine d'années grâce à notre programme de retrofit [rénovation], de 2 milliards de dollars sur trois ans, dont la moitié ira aux A380, se réjouit Cédric Renard, directeur France de la compagnie aérienne. C'est un avion incroyable, nous en avons fait un vrai choix. A Paris, nous proposons trois vols par jour en A380 soit 1 500 places. »

Article réservé aux abonnés, connectez-vous ou abonnez-vous pour lire la suite.

🗨 2 RÉACTIONS

AIRBUS A380

Challenge^s
L'ÉCONOMIE EN FRANCE ET L'ÉTRANGER DE 1991

© Challenges - Les contenus, marques, ou logos du site challenges.fr sont soumis à la protection de la propriété intellectuelle.

Audience certifiée par

