

[Accueil](#) > [Sciences](#)

Le 797, projet d'avion à 50 milliards avorté par Boeing, va-t-il sauver le constructeur de la ruine ?



Aéronautique

SUIVRE CE THÈME

Vidéo GEO : Boeing 737 Max d'Alaska Airlines : un indice capital sur les causes du grave incident a été retrouvé

Au cours des dernières années, la fiabilité des avions Boeing a placé l'entreprise dans une position des plus délicates. Avec un patron sur le départ, l'entreprise semble miser sur un nouvel appareil pour renverser la donne.

PIERRE MONNIER Publié le 18/04/2024 à 6h09 - Mis à jour le 18/04/2024

SAUVEGARDER L'ARTICLE



La suite sous cette publicité

La nature prend son temps...
comme cette publicité !



Ecouter cet article Le 797, projet d'avion à 50 milliards avorté par Boeing, va-t-il sauver le constructeur de la ruine ?

00:00

Ce sont des avions qui perdent des pneus, qui perdent des portes, ou qui, dans le pire des cas, s'écrasent. Depuis plusieurs années, la marque Boeing souffre d'une perte de confiance sur le marché aéronautique. Cela fait suite à une série de catastrophes dont la majorité est attribuable à un unique appareil : le [Boeing 737 Max 8](#).

Ce monocouloir a commencé à faire la une de l'actualité en octobre 2018 avec un premier crash, suivi en mars 2019 d'un second. Ces accidents ont cloué au sol l'ensemble des appareils de la gamme 737 Max. Ce n'est que fin 2020 aux États-Unis et début 2021 en Europe que les engins américains ont été autorisés à reprendre du service.

Mais après ces accidents, ce sont désormais les autres appareils du constructeur américain qui sont sous le feu des critiques. Une sous-commission du Sénat a entendu [Boeing](#) ce mercredi 17 avril après les révélations d'un ancien ingénieur de contrôle qualité. Il affirme que les modèles [787 Dreamliner](#) et du 777 présentent des "risques de sécuritaires potentiellement catastrophiques".

La suite sous cette publicité

La nature prend son temps...
comme cette publicité !

Ukraine - Russie : les avions militaires de la guerre



VOIR LE DIAPORAMA

Tous les appareils commerciaux de Boeing dans la tourmente

À cela s'ajoute le retour de problèmes techniques depuis le début de l'année. D'abord, [une porte de secours](#) d'un 737 Max a été arrachée à cause d'un bouchon de porte défectueux en janvier. Ensuite, le monocouloir s'est une nouvelle fois illustré par l'arrachage d'un capot-moteur peu de temps après un décollage en avril. Aussi, un [Boeing 777](#) a perdu une roue lors d'un décollage dans le courant du mois de mars.

C'est donc dans une position des plus délicates que le constructeur américain semble vouloir lancer son va-tout : lancer un nouveau programme, indique [Forbes](#). Si cette décision ne semble pas intervenir au moment le plus opportun, Boeing n'a pas forcément le choix. Avec une enquête sur deux de ses appareils et une image fortement perturbée pour le troisième, le constructeur ne dispose d'aucun autre modèle à proposer aux compagnies aériennes.

La nature prend son temps...
comme cette publicité !

Dans son catalogue, Boeing ne dispose que de ces trois avions commerciaux : le 737 Max, le 777 et le 787 Dreamliner. Son quatrième appareil, le 767, n'est maintenant demandé que pour réaliser des activités de fret ou de ravitaillement militaire (sous le nom KC-46). Ainsi, pouvoir proposer un avion différent est primordial pour que l'entreprise reste une option pour [les compagnies aériennes](#).

Dave Calhoun, le directeur général de Boeing, est sur le départ. Il doit quitter l'entreprise avant la fin de l'année dès qu'un remplaçant sera nommé. Arrivé en pleine crise en 2020 pour redorer l'image du constructeur, c'est également dans la controverse que son départ s'effectuera. C'est donc à ce successeur que reviendra la décision de porter le développement d'[un nouvel avion](#).

Le besoin du marché d'un avion plus grand qui va plus loin

Mais il y a de grandes chances que le constructeur ressorte du placard les plans du Boeing 797. Ce nouvel avion a vu son développement arrêté en 2021. Un premier vol commercial était pourtant attendu en 2025, ce qui devait permettre de remplacer les modèles vieillissant de 757 et de 767.

La suite sous cette publicité

La nature prend son temps...
comme cette publicité !

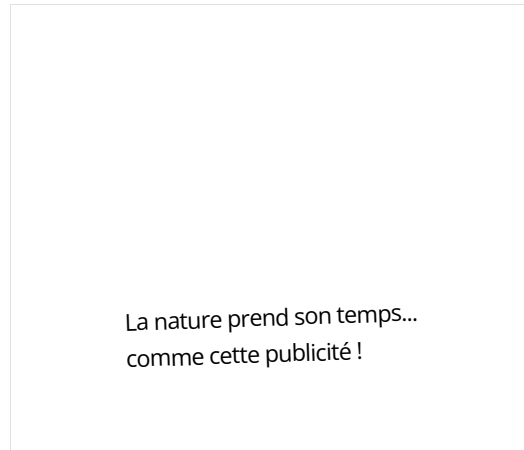
Reprendre le développement du 797 coche les cases des besoins actuels du marché : disposer d'un avion milieu de marché. C'est-à-dire d'un appareil capable d'aller plus loin et de transporter plus de personnes que les plus petits modèles d'Airbus et de Boeing. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si le 797 a été appelé le MoM (pour Middle of the Market - milieu de marché) ou encore NMA (pour New Midsize Aircraft - nouvel appareil de taille moyenne).

D'autant plus que les versions Max 10 et Max 7 du Boeing 737 sont pour l'heure incapables d'être certifiés par l'Agence

de l'appareil. Le MAX 7 pourrait accueillir seulement 120 personnes tandis que le MAX 10 grimperait jusqu'à 230 places. Soit 50 de plus que le Max 9.

« *"Ce segment est énorme et en pleine croissance. Le MoM englobe maintenant même ce qui était les segments 767-300 et A310. Boeing doit proposer un nouvel avion qui remplacera le MAX 9/10 et offrira jusqu'à 250 sièges"*, assure l'analyste Addison Schonland du groupe AirInsight à Forbes. »

La suite sous cette publicité



Un montant de 50 milliards de dollars préempté pour le nouvel avion

Quant au coût, Dave Calhoun semble avoir prévu une enveloppe de 50 milliards de dollars pour que son successeur mène le projet convenablement. Comme le précisent les analystes de Leeham News, jamais un programme n'a demandé autant de ressources. À l'exception du 787 Dreamliner, qui s'est rapproché de ce montant à cause de problèmes ayant retardé le développement et entraîné le paiement de pénalités aux clients.

Et que le 797 revienne sur le devant de la scène ou que Boeing choisisse de proposer un nouveau projet, le temps est d'ores et déjà compté. Dans les cordes, le constructeur ne dispose pas de beaucoup d'options.

« *"Ils peuvent difficilement se le permettre maintenant, mais ils peuvent aussi difficilement se permettre de ne pas le faire"*, résume Jens Flottau, rédacteur en chef chez Aviation Week et spécialiste de l'aviation commerciale. *"Un élément dont nous devons également parler est celui des compétences en matière d'ingénierie. Si vous attendez trop longtemps, de nombreux ingénieurs partiront à la retraite. Vous perdrez la capacité de développer de nouveaux avions si vous ne le faites pas assez tôt."* »

La suite sous cette publicité



MENU

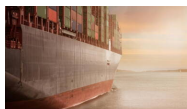
GEO



constructeur se concentre sur les tourments causés par le 737 MAX, mais avec ses deux autres appareils faisant désormais l'objet de soupçons, l'avenir de Boeing devrait immanquablement passer par un nouvel appareil.

Ne manquez aucun article en vous abonnant à [GEO sur Google News](#)

ARTICLES POPULAIRES :



Ukraine : la Russie et la Corée du Nord prises la main dans le sac lors d'une transaction de munitions



L'Ukraine a capturé un char T-72 russe "bricolé", une prise décisive dans la guerre d'information



Panique en Russie : contre les attaques ukrainiennes, les entreprises se dotent de systèmes anti-drones

A lire aussi

Recommandé par Outbrain



The Secret Tools That Keep All Men Focused
[takate](#)

Costco Shoppers Say "This Works Magic On Wrinkles"
[brunchesnerunches.com](#)

À DÉCOUVRIR EN IMAGES

THÈMES ASSOCIÉS À L'ARTICLE

- Airbus
- Avion
- Transport
- Aviation

MENU

GEO



Recommandé par Outbrain

Contenus partenaires

Sponsorisé

Sponsorisé

[Photos] This Huge Jet Is Only Used By One Celebrity. Can You Guess Who?

[Investing.com](#)

Outbrain

Sponsorisé

[Photos] Once Ruler Of The Sea, Now Left Rotting For Years

[Investing Magazine](#)

Sponsorisé

François Mitterrand : son ancienne secrétaire raconte le jour où il lui a révélé l'existence de sa fille cachée...

[Voici](#)

Contract Management Solutions Designed To Optimize Negotiations

[Sponsored listings](#)



NEWSLETTER

Chaque jour, les dernières actualités GEO

En cliquant sur "JE M'INSCRIS", vous confirmez avoir plus de 18 ans et acceptez [les conditions générales d'utilisation](#) et [la charte de protection des données](#)

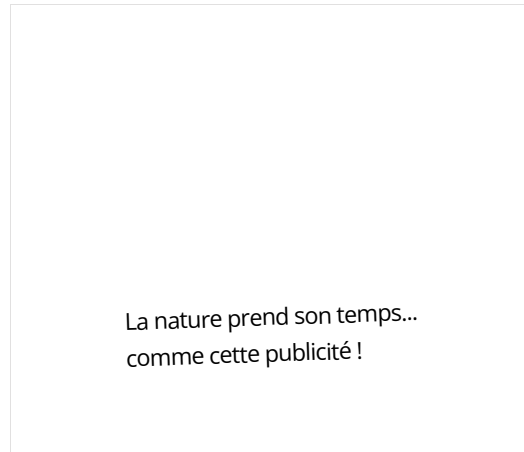
Mon adresse e-mail

JE M'INSCRIS

Déjà un compte ?

JE ME CONNECTE POUR M'INSCRIRE

La suite sous cette publicité



À DÉCOUVRIR
SUR LE MÊME THÈME



La future taxe sur les billets d'avion va-t-elle plomber le trafic aérien?



Rance: 50 ans du barrage, ils manifestent pour sauver le fleuve



La Californie va construire un pont pour sauver ses pumas



Prime à la conversion: les constructeurs vont faire un effort

La suite sous cette publicité



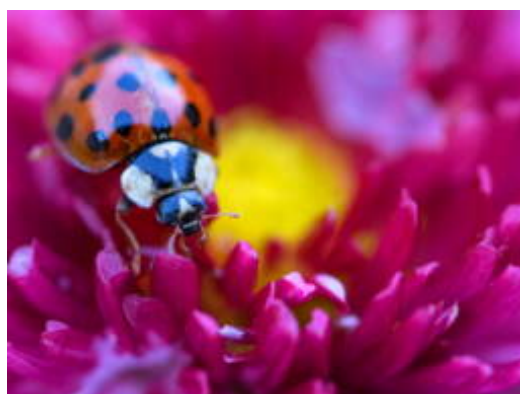
La nature prend son temps...
comme cette publicité !



F-35 : l'avion à 1700 milliards de dollars du Pentagone n'est opérationnel que la moitié du temps



Le rappeur Akon va investir dans un projet écotouristique au Sénégal



Bioéconomie: l'Allemagne va dépenser 3,6 milliards d'ici 2024

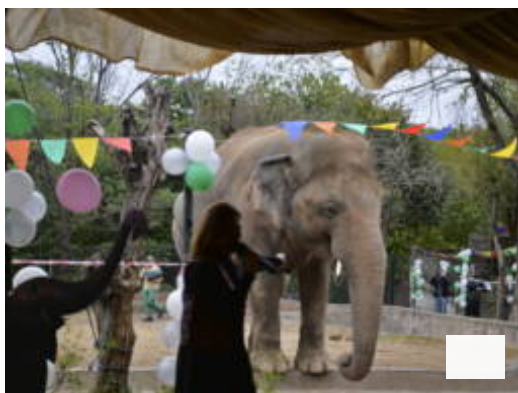


La pêche aux icebergs, le projet fou pour sauver Le Cap de la sécheresse



Biens culturels : 50 ans de lutte contre un trafic de plusieurs milliards de dollars

En 50 ans, les espèces envahissantes auraient coûté plus de 1000 milliards d'euros à l'humanité



L'éléphant maltraité du Pakistan va être transféré en avion au Cambodge



En quoi consiste le métier de constructeur bois ?



Le Sénat va s'efforcer de muscler le projet de loi "énergie-climat"





Climat: l'UE va planter 3 milliards d'arbres pour absorber ses émissions



Un tour du monde pour sauver la planète, c'est le projet de ces deux Polynésiens



Le secteur financier a apporté 745 milliards de dollars au développement de projets charbon



Climat: BNP Paribas va arrêter de financer certains projets d'hydrocarbures



[S'INSCRIRE AUX NEWSLETTERS](#)

[CONDITIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION](#)

[PUBLICITÉ](#)

[CHARTRE POUR LA PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES](#)

[PARAMÉTRER VOS COOKIES](#)

[MENTIONS LÉGALES](#)

[TOUS VOS MAGAZINES](#)

[FAQ COMMUNAUTÉ GEO](#)

[ÉQUIPE ÉDITORIALE](#)

CPPAP : 0322 W 90268 - © PRISMA MEDIA - GROUPE VIVENDI 2024 TOUS DROITS RÉSERVÉS