

CHALLENGES &gt; ENTREPRISE &gt; AÉRONAUTIQUE

Aéronautique

## Aéronautique : Safran-GE, une alliance transatlantique "exceptionnelle" en plein courant ascendant

Par Vincent Lamigeon le . mis à jour le 10.06.2024 à 15h35

ABONNÉS

Créée il y a 50 ans, la coentreprise CFM, détenue à parité par les deux groupes, Safran et GE, est devenue le premier motoriste mondial pour les avions moyen-courriers. Après le succès du Leap, le tandem franco-américain travaille déjà à l'étape d'après.



Assemblage d'un moteur Leap, dans l'usine Safran de Villaroche. Il équipe plus de 60 % des A320neo d'Airbus et 100 % des Boeing 737 MAX.

LAURENT GRANDGUILLOT/RÉA

Concentration maximale et silence dans les rangs. Dans l'immense hall de l'usine Safran de Villaroche (Seine-et-Marne), une opération délicate se prépare. Sur l'une des trois lignes d'assemblage du Leap, une poignée de techniciens s'apprête à réaliser un « accostage ». En clair, le couplage, au dixième de millimètre, de deux éléments clés du réacteur : le corps haute pression, produit par l'américain GE, et le module fan (l'entrée d'air), conçu par Safran. « Cette opération, c'est un peu l'équivalent de l'arrimage d'une capsule Soyuz sur la station spatiale internationale, souffle Florence Minisclou, directrice de la division moteurs civils de Safran. Il ne doit pas y avoir de frottement, on n'a pas le droit à l'erreur. » Quelques secondes d'ajustement, dans un silence de cathédrale, et un technicien lève le pouce. Mission accomplie.

Au-delà de la performance technique, l'opération est un symbole : celui de l'indéfectible alliance entre Safran et GE dans les moteurs d'avions. Cinquante ans après sa création, leur coentreprise CFM, dont le demi-siècle a été célébré en grande pompe à l'hôtel de la Marine, place de la Concorde, à Paris mercredi 5 juin, s'est imposée comme le leader incontesté des réacteurs d'appareils monocouloirs comme les Airbus A320 et les Boeing 737. Entré en service en 1982, le CFM56 est le réacteur le plus vendu de l'histoire de l'aviation, avec 34 000 exemplaires produits. Un avion équipé du moteur franco-américain décolle toutes les deux secondes.

LIRE AUSSI

Airbus et Safran mettent leurs rivaux américains KO

Article réservé aux abonnés, connectez-vous ou abonnez-vous pour lire la suite.

# Challenge<sup>s</sup>

L'Économie du Samedi est l'Allié de tous

© Challenges - Les contenus, marques, ou logos du site challenges.fr sont soumis à la protection de la propriété intellectuelle.

Audience certifiée par





