

Trasporti

ANZA BORSA RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO IMPRESE CHIEDI ALL'ESPERTO PENSIONI GUIDE CALCOLATORI INNOVAZIONE OPINIONI PROFESSIONISTI EURAC

13:48 *** Carburanti: Urso, Ddl di riordino rete in cdm prima di pausa

12:47 Borsa: Europa accelera a meta' seduta, guida Milano (+1%) con scatto

11:45 Antitrust: avviata istruttoria su sei influencer, moral suasion per altri quattro

11:34 BoT: assegnati annuali per 8 mld, rendimento scende 10 cent. al 3,483%

La classifica delle migliori università d'Europa: quattro italiane fra le prime cento (ma neanche una nella top 1



TRASPORTI



Airbus A321Xlr, l'aereo che cambierà i viaggi intercontinentali: meno costi e più voli diretti



di Leonard Berberi



Il velivolo a corridoio singolo costa ai vettori il 45% meno di quelli a doppio corridoio e può volare fino a 8.700 chilometri. In questo modo è possibile volare da Milano a Vancouver senza scalo. Primo volo con Iberia in autunno



2



L'Airbus A321Xlr in fase di test

▶ Ascolta l'articolo 6 min i NEW

Volendo si può volare senza scalo da Milano a Vancouver, Canada occidentale. E persino Anchorage, in Alaska. Oppure viaggiare, sempre senza sosta, da Roma a Città del Capo e, in generale, l'intera Africa. Con spese operative, a parità di rotta, più basse del 45% degli aerei a doppio corridoio, utilizzati oggi per questo tipo di collegamento. E consumando il 30% di carburante di meno per sedile rispetto ai velivoli di nuova generazione. Dal prossimo autunno decollerà il primo volo passeggeri operato con l'Airbus A321Xlr, jet bimotore a corridoio

CORRIERE TV



Poste punta a installare 1.400 impianti fotovoltaici entro il 2026: viaggio nell'impianto di Novara

Trasporti

ANZA BORSA RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO IMPRESE CHIEDI ALL'ESPERTO PENSIONI GUIDE CALCOLATORI INNOVAZIONE OPINIONI PROFESSIONISTI EURAC

una riduzione dei costi. Le rotte come l'ateneo marino e l'Europa che far...
impiegheranno per entrare ufficialmente nel lungo raggio, andando a sfidare proprio i
tradizionali e installando più sedili (fino a 240).

ISEE: TUTTO QUELLO
CHE C'È DA SAPERE

SUCCESSIONE

VEDI TUTTE LE GUIDE



L'Airbus A321Xlr in fase di assemblaggio negli impianti di Amburgo

Le caratteristiche

L'A321Xlr (lungo 44,51 metri e con un'apertura alare di 35,8) ha un valore di mercato di 41-64 milioni di dollari e il noleggio mensile si aggira attorno ai 375-450 mila dollari. È uguale all'A321neo — quello che oggi usano easyJet o Ita Airways o Lufthansa e che ha un'autonomia 6.480 chilometri — ma presenta al suo interno differenze significative. La prima, data la maggiore distanza coperta: l'aggiunta di un serbatoio centrale posteriore da 13 mila litri. Sono stati modificati anche i carrelli di atterraggio principali, sono stati inseriti nuovi flap alari, è stato installato un nuovo sistema ad alta capacità per l'acqua e i rifiuti. Persino la «pancia» ha un nuovo rivestimento ed è stato aumentato il peso massimo al decollo.

TRASPORTI

Ita Airways, il piano di Lufthansa per aumentare i ricavi di 200 milioni di euro all'anno

di Leonard Berberi



I benefici operativi

Secondo Airbus — che punta molto su questo esemplare — l'A321Xlr consente di aumentare di 11 milioni di dollari i profitti dei vettori. Può far aprire nuovi mercati (cioè rotte) riducendo il rischio d'investimento perché ha costi operativi decisamente inferiori a un Airbus A330, A350 o un Boeing 787 o 777, tutti jet a doppio corridoio. Di solito le avioilinee devono aspettare tre anni per vedere i primi utili su una nuova rotta intercontinentale. Con un aereo di questo tipo i guadagni potrebbero arrivare già dopo un anno e mezzo. E incentivare le società a effettuare collegamenti diretti tra località che di solito richiedono anche due scali tra loro.



Chiedi all'Esperto

Dubbi su casa, tasse, risparmio, pensioni?
Leggi le risposte e scrivi la tua domandaproroga regime fiscale
impatriati

Risponde Federico Manfredi

Rimborso
accertamento IMU

Risponde Federico Fonzi

Borsa di studio

Risponde Ottavia Sacchi

VEDI TUTTE

Rc auto, il contratto è valido
anche se non si

La cabina di pilotaggio del 321Xlr durante il volo-test Madrid-Azzorre

Il precedente del Boeing 757

«L'A321Xlr è un aereo molto interessante perché ha il potenziale per fare qualcosa di simile a quello che fa il 787», commenta Addison Schonland, esperto di AirInsight. «Sarà in grado di aprire nuovi mercati, evitando il passaggio attraverso un hub, evitando così la concorrenza». «Inoltre può servire mercati che, fino ad oggi, richiedevano aeromobili a doppio corridoio». Gli esperti sottolineano che questo velivolo di Airbus potrebbe sviluppare nicchie che erano al centro delle operazioni dei Boeing 757, ad oggi l'unico jet a corridoio singolo in grado di effettuare collegamenti intercontinentali. Ma è anche un jet che il colosso americano non realizza più e sta andando progressivamente in pensione.

Chi ha ordinato il velivolo

IndiGo è il cliente che ha ordinato più A321Xlr (69), seguito da American Airlines e United Airlines (50) e Wizz Air (47). «Ci stiamo espandendo sempre di più a livello internazionale», ha detto l'amministratore delegato di IndiGo, Pieter Elbers, a margine dell'ultima assemblea generale della Iata che si è svolta a Dubai. «E l'Xlr ci consentirà di avviare i collegamenti diretti con l'Europa e l'Asia. I passeggeri non dovranno più fare scalo altrove». E proprio l'Europa, secondo gli esperti, rappresenta il mercato che potrebbe avere i maggiori benefici. Wizz Air, per esempio, può raggiungere New York da Budapest, sostiene Schonland. American, jetBlue e United «possono raggiungere qualsiasi località in Italia da New York».

Trasporti

ANZA BORSA RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO IMPRESE CHIEDI ALL'ESPERTO PENSIONI GUIDE CALCOLATORI INNOVAZIONE OPINIONI PROFESSIONISTI EURAC

primi quattro mesi trasportati 5 milioni di passeggeri

Ita-Lufthansa, nessuna proroga. L'ultima offerta alla Ue: incentivi ai vettori rivali per l'ok sui voli Usa

Ita-Lufthansa, Vestager: «Molto rara la bocciatura di una fusione». E 11 sindacati scrivono all'Ue perché approvi le nozze

Iscriviti alle newsletter di L'Economia



Le idee di Ferruccio de Bortoli e Daniele Manca
I fatti e le persone letti attraverso la lente dell'economia.



Whatever it Takes di Federico Fubini
Le sfide per l'economia e i mercati in un mondo instabile



Europe Matters di Francesca Basso e Viviana Mazza
L'Europa, gli Stati Uniti e l'Italia che contano, con le innovazioni e le decisioni importanti, ma anche le piccole storie di rilievo



One More Thing di Massimo Sideri
Dal mondo della scienza e dell'innovazione tecnologica le notizie che ci cambiano la vita (più di quanto crediamo)

E non dimenticare le newsletter
L'Economia Opinioni e **L'Economia Ore 18**

Le tue notizie

SCOPRI DI PIÙ



ECONOMIA
Ivan Consoli, addio al gioielliere che inventò l'anello che diventa...



ECONOMIA
Statali, nel nuovo contratto anche smart working totale (ma no...



ECONOMIA
Bbva lancia i mutui scontati in Italia con pratiche veloci...

Airbusboeing

10 luglio 2024 (modifica il 10 luglio 2024 | 08:00)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Raccomandato da Taboola

Here's What A New Gutter System Should Cost You In 2024

LEAF FILTER USA

Learn More

Quel ritmo naturale che scandisce la precisione

PATEK PHILIPPE

Trasporti

ANZA BORSA RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO IMPRESE CHIEDI ALL'ESPERTO PENSIONI GUIDE CALCOLATORI INNOVAZIONE OPINIONI PROFESSIONISTI EURAC

Toe Fungus Discovery Leaves Doctors Speechless (Try This)

HEALTH SHAPE

Learn More

Who Has the Cheapest Car Insurance in Maryland (Check Zip Code)

OTTO QUOTES

2

Leggi e commenta

CORRIERE DELLA SERA

Chi siamo | The Trust Project

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE | Codici Sconto

Copyright 2024 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS MediaGroup SpA - Direzione Pubblicità

RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00

Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy

