

Retard au décoll l'aéronautique c

Challenges · 16 Oct 2025 · V. L.



Avion C919 exposé lors du Salon aéronautique, constructeur, Comac, a dû revoir à la baisse 25 exemplaires

Une sacrée douche froide. Alors que l'avion livraisons en 2025 de son C919, concurrent de Boeing, il a dû réduire ses prévisions et prévoit plus que 25 livraisons en 2025. Les poussifs : selon le cabinet américain Air et le jet régional C909) depuis le 1er janvier Airbus. Plus de dix-sept ans après avoir son programme C919 apparaît assez médiocre « Ce n'est pas un échec total, mais les productions sont décevantes », résume R