

AVIACIONLINE 2026
informamos. innovamos. un año de alto vuelo

Fabricantes/MRO

Ejecutiva

Sostenibilidad

Carga

Publicidad



INDUSTRIA AERONÁUTICA 2025

Airbus vs. Boeing: la carrera por las entregas en un año de crisis logística

Con una cartera de pedidos para diez años, los fabricantes aeronáuticos finalizaron un 2025 marcado por el esfuerzo logístico y la consolidación de nuevos competidores.

JUEVES 1 DE ENERO DE 2026 11:30

**PABLO DIAZ (DIAZPEZ)**

Desde 2017, haciendo periodismo aeronáutico. Award-Winning Journalist: Ganador de la edición 2023 de "Periodismo de Altura", otorgado por ALTA. Facts don't care about your feelings.

Publicidad



🕒 3 min. 📍 Global

El año 2025 finalizó con una intensa actividad en las plantas de ensamblaje de los principales fabricantes. Con el cierre de los husos horarios en todo el mundo, las cifras preliminares indican que el duopolio formado por **Airbus** y **Boeing** logró mantener un ritmo acelerado a pesar de las persistentes restricciones en la cadena de suministros.

El desempeño de Airbus y la presión de la cadena de suministros

Según informó [AirInsight](#), **Airbus** alcanzó las 781 entregas al cierre de 2025. Aunque esta cifra se sitúa ligeramente por debajo del objetivo revisado de 790 unidades, representa un rendimiento sólido considerando los problemas de calidad en paneles de fuselaje y la escasez de motores que afectaron a la familia **A320neo** durante el segundo semestre.

Publicidad

El fabricante europeo demostró eficiencia en las entregas de último momento. Entre los casos destacados figuraron un **A220** para **airBaltic** y un **A321** para **easyJet**, cuyos procesos de entrega se completaron en apenas ocho y siete días, respectivamente. Este volumen de trabajo confirma que la compañía volvió a concentrar una parte sustancial de su producción en el último trimestre, retomando la dinámica operativa que mantenía antes de 2019.

Videos Recomendados

360playvid



Boeing y la gestión del inventario acumulado

Por su parte, **Boeing** registró 593 entregas en 2025. El fabricante estadounidense mantuvo un promedio mensual de 48 aeronaves, una cifra que analistas del sector consideran positiva dadas las limitaciones impuestas por la **FAA (Administración Federal de Aviación)** a la tasa de producción del **737 MAX**.

Publicidad

La estrategia de la empresa se centró en movilizar el inventario de aeronaves **WIP (Trabajo en Progreso)**. El flujo de salida de los **737 MAX** almacenados permitió compensar la imposibilidad de aumentar la cadencia de fabricación en las líneas de Renton. Además, el segmento de fuselaje ancho aportó estabilidad con la entrega constante de **787 Dreamliners**, a pesar de que el programa **777X** continúa enfrentando demoras en su certificación.

Los desafíos de COMAC y Embraer

En el mercado asiático, **COMAC** progresó con su programa **C919**, pero todavía enfrenta obstáculos para alcanzar una escala de producción comparable a la del duopolio. La empresa china trabaja en la integración de proveedores locales para sustituir componentes occidentales, un proceso que busca mitigar los riesgos geopolíticos y asegurar la estabilidad de su cadena de suministros.



...vado en cuanto a la transparencia de sus primeros vuelos de
...preciso de su producción mediante indicadores indirectos.
No obstante, el fabricante brasileño aprovechó su mayor nivel de integración vertical para sortear la falta de atención que los grandes proveedores de motores y aviónica suelen priorizar hacia **Airbus y Boeing**.

Perspectivas para 2026

La industria aeronáutica inicia 2026 con una cartera de pedidos pendientes que cubre casi una década de producción. La presión sobre los fabricantes no disminuirá, ya que la demanda global de transporte aéreo sostiene una ola de compras que no muestra señales de agotamiento. El enfoque para el próximo ejercicio estará en la estabilidad de los proveedores de segundo y tercer nivel para garantizar que las tasas de entrega puedan escalar según lo programado.

Publicidad

SIGUIENTE >



SIGUIENTE >





Las más leídas



La Fuerza Aérea Boliviana sale al rescate con dos...



Los Boeing 747-8 que Estados Unidos compró a Lufthansa serán...



El Boeing 747-8 más esperado fue finalmente recibido...



Un Airbus A330 de KLM quedó varado en el Caribe en Navidad



Luego de casi 150 días en el hangar, regresa al servicio uno de los...

SIGUIENTE >



SIGUIENTE >



SIGUIENTE >



Publicidad

Te podría interesar

SIGUIENTE >

**PEDIDO MULTIMILLONARIO A AIRBUS**

China sale de compras: Spring y Juneyao planean la incorporación de 55 aviones Airbus por 8.200 millones de dólares



MADRID MOVES TO RESTORE A MANNED AIRBORNE SIGINT CAPABILITY LOST IN THE 2010S.

Spain awards Airbus and Indra the study for its new SIGINT aircraft: the A321 as front-runner — is it too much aircraft for the mission?

Publicidad