



AIR TRAFFIC, AIRLINES, AVIATION SAFETY

# Impacto aerolíneas en Golfo Pérsico

✈ 6 Minutes Ago by AIRWAYS®

## CONFLICTO EEUU-IRÁN



AW | 2026 02 21 16:02 | AIR TRAFFIC / AVIATION SAFETY / AIRLINES

## Aerolíneas preparan impacto guerra EEUU-Irán Zona exclusión aérea aumentaría costos operativos

Las aerolíneas del Golfo podrían enfrentarse a costosos desvíos en la programación de sus vuelos mientras la tensión entre Estados Unidos e Irán amenaza el espacio aéreo. Las aerolíneas del Golfo se preparan para la posibilidad de interrupciones y deben estar preparadas para contingencias y pérdidas

financieras a medida que aumentan las tensiones entre Estados Unidos e Irán.

Las aerolíneas de la región deben rediseñar rutas de vuelo de contingencia y prepararse para pérdidas si se requieren redireccionamientos o cancelaciones, según los analistas. Los costos de desvíos podrían alcanzar de dos a tres horas en un avión de fuselaje ancho podrían añadir más de US\$ 6.000 Dólares por hora de vuelo en costes operativos, según los analistas en aviación.

### Estrecho Ormuz

Irán ordenó el Jueves 19/02 a las aerolíneas que evitaran la zona clave de vuelo en Oriente Medio en medio de ejercicios de misiles, mientras planeaba lanzar cohetes en su territorio Sur y parte del Golfo de Omán antes de ejercicios conjuntos más amplios con Rusia y China en el Estrecho de Ormuz. El breve cierre del Estrecho de Ormuz por parte de Irán envía un mensaje a Estados Unidos sobre una posible amenaza al comercio petrolero.

### Anuncio publicitario



Estados Unidos ha advertido a la República Islámica de Irán con un plazo de diez a quince días para alcanzar un acuerdo armamentístico, mientras que la Administración Trump ha desplazado su fuerza bélica lista para la acción. Un inicio de una guerra podría obligar a las aerolíneas a evitar espacios aéreos de alto riesgo, lo que conllevaría desvíos en la trayectoria de vuelo, un aumento en los costes del combustible, horarios de tripulación estirados y cambios de horario de última hora, según expertos en aviación.

Ernest Arvai, Analista de Aviación en AirInsight, con sede en Estados Unidos, afirmó que «cualquier escalada que desencadene una amplia zona de exclusión aérea sobre Irán o zonas vecinas de alto riesgo empujaría a las aerolíneas a rutas más largas, especialmente en servicios de larga distancia que normalmente sobrevuelan el país. Sin embargo, para vuelos cortos, no vemos mucha interrupción fuera de las zonas de peligro directo».

Unos desvíos de dos a tres horas en aviones de fuselaje ancho podrían añadir entre US\$ 6.000 y 7.500 Dólares por hora de vuelo en costes operativos, una medida que puede aumentar significativamente los costos operativos de las líneas aéreas.

«Las pérdidas dependerán del tipo de aeronave y su estructura de costes. Las pérdidas financieras para las aerolíneas provienen de dos fuentes: la pérdida de ingresos por cancelaciones o retrasos de vuelos, y por mayores costes operativos para tiempo adicional, combustible, tripulaciones y menores factores de ocupación, si los pasajeros prefieren evitar la región durante un conflicto», expresa Ernest Arvai.

Las aerolíneas estarán muy atentas a los niveles de reservas y mantendrán el contacto con las autoridades regulatorias y gubernamentales para obtener el mejor asesoramiento sobre seguridad operativa, según John Strickland, Analista de Aviación con base en el Reino Unido y director de JLS Consulting.

«En las últimas semanas, las aerolíneas han introducido rutas más largas para evitar las zonas afectadas. Estos, por supuesto, provocan interrupciones en los horarios y aumentan los costes», comentó John Strickland.

La posición del Golfo en el nexo del tráfico Europa-Asia significa que cualquier cierre del espacio aéreo iraní o conflicto más amplio afectaría a toda la región, por considerarse paso obligado entre el continente europeo y asiático.

El Jueves 19/02 se emitió el aviso a los aviadores (Notam) en medio de una creciente tensión. El sistema proporciona avisos críticos de seguridad a pilotos, tripulaciones y otros usuarios del espacio aéreo. Las aerolíneas llevan tiempo evitando la zona, y no está claro si los ejercicios liderados por Irán afectarán a las aerolíneas de Oriente Medio.

#### Anuncio publicitario



Po  
dc  
as  
t –  
Th  
e  
Po  
w  
er

# BASES MILITARES EEUU EN MEDIO ORIENTE



# GRUPO DE PORTAAVIONES DE ATAQUE USS

## USS Abraham Lincoln

INCLUYE UN TOTAL 90 AVIONES



Stealth advantage F-35s  
Lightning II



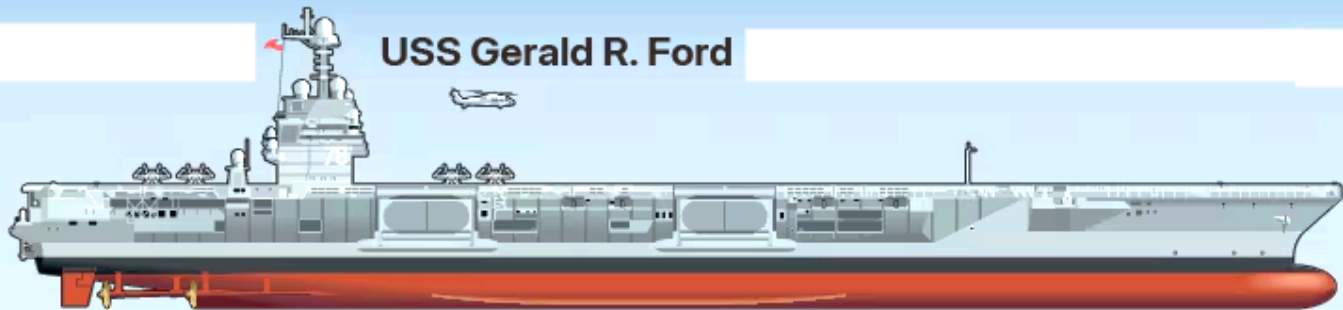
Boeing F/A-18e/F  
Super Hornet



EA-18 Growler electronic  
warfare and jamming



## USS Gerald R. Ford



1.018 BUQUES DE GUERRA Y SUBMARINOS

Three Arleigh Burke guided  
missile destroyers



Six other destroyers  
and frigates



Amphibious forces,  
including US Marines



Independence variant



Freedom variant



Two submarines

Three littoral combat ships

418 JETS DE ATAQUES



57 refueling tankers  
including KC-135s



F-35s



F-15s



F-15s



Eurofighter  
Typhoon

Anuncio publicitario

## Maniobras bélicas

Estados Unidos ha desplegado dos grupos de ataque de portaaviones para proporcionar potencia de fuego y capacidades aéreas a una campaña militar sostenida contra Irán, y la información pública de seguimiento de vuelos mostró un flujo constante de aviones estadounidenses dirigiéndose a la región esta semana.

Irán realizó ejercicios en el Estrecho de Ormuz esta semana y el Miércoles 18/02 anunció que realizaría maniobras navales con Rusia para «*mejorar la seguridad y las interacciones marítimas sostenibles en el Mar de Omán y el norte del Océano Índico*», informó la agencia de noticias iraní Fars, citando a un comandante de la marina iraní.

El Presidente estadounidense Donald Trump dio el Jueves 19/02 a Teherán un nuevo plazo para llegar a un acuerdo sobre su programa nuclear. Dijo que el mundo sabría en un plazo de diez días si Estados Unidos va a tomar medidas militares contra Irán. El Viernes 20/02 insinuó que podría actuar antes, diciendo que está considerando una limitación.

## China colabora con Irán

China está ampliando su cooperación en defensa con Irán proporcionando datos de inteligencia transmitidos por satélites que rastrean los movimientos militares estadounidenses y desplegando su buque espía más avanzado en las aguas del Golfo Pérsico. El informe describe una relación estratégica cada vez más profunda entre Pekín y Teherán en el contexto de las crecientes tensiones regionales.

La flota de satélites de China, compuesta por más de 500 satélites operativos militares y civiles —pero de doble uso—, constituye la columna vertebral de esta estructura de intercambio de inteligencia. Los datos obtenidos de estas plataformas se transmiten a las estructuras de mando iraníes, lo que permite al régimen de Teherán monitorizar el despliegue de las fuerzas armadas estadounidenses en el Océano Índico, el Golfo de Omán y el Golfo Pérsico.

China previamente proporcionó a las fuerzas armadas iraníes acceso a su sistema de navegación por satélite BeiDou después de que Teherán abandonara el sistema GPS estadounidense. El GPS resultó problemático, ya que según se informa que Estados Unidos lo bloqueó con facilidad durante el conflicto iraní-israelí del año pasado, debilitando efectivamente las capacidades de defensa aérea de Irán.

Además, la marina del Ejército Popular de Liberación ha enviado lo que se describe como los destructores Tipo 055 más potentes del mundo al Golfo Pérsico, junto con su buque espía más avanzado, el Liaowang-1. El buque está equipado para monitorizar satélites militares y rastrear lanzamientos de misiles, además de servir como centro móvil de mando y control para operaciones navales.

## Anuncio publicitario

Los informes sobre su despliegue en aguas donde Estados Unidos ha reunido una flota significativa de buques de guerra han alimentado la especulación de que el Liaowang-1 ha sido enviado para monitorizar los movimientos de la Marina estadounidense y otros buques occidentales y para transmitir inteligencia a Irán. Por ello, la presencia del barco en la región ha atraído especial atención.

Para Pekín, el apoyo se describe como una decisión estratégica calculada. Irán es considerado un componente crucial de la Iniciativa de la Franja y la Ruta y, junto con Rusia, uno de los principales proveedores de energía de Pekín, lo que significa que China no puede permitir que el régimen iraní colapse ni que el país caiga bajo control occidental.

## Aerolíneas, analizando impacto

«Las aerolíneas de la región, lamentablemente, están experimentadas en este sentido por las guerras en Kuwait, Irak, Afganistán, Líbano, Israel y otras guerras. Solo tendrán que ser ágiles, preparados para cambios rápidos de horario, adaptarse a cancelaciones de vuelos en zonas bajo ataque y evitar transitar por esas áreas para vuelos más allá, ampliando los tiempos y horarios de combate», añadió el Analista Ernest Arvai.

Saj Ahmad, Analista Jefe de Strategic Aero Research con sede en Londres, cree que el impacto del cierre del espacio aéreo será limitado, pues las aerolíneas de toda la región del Golfo se encuentran en máxima alerta desde el breve pero intenso conflicto Irán-Israel en Junio 2025. «Muchas aerolíneas evitaban el espacio aéreo iraní por precaución. Los portaaviones cuentan con una planificación preventiva de rutas de seguridad, así que eso debería minimizar cualquier interrupción tras el Noam del Jueves, que en sí mismo es una restricción limitada», expresó Saj Ahmad. 



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Centcom.mil / Airinsight.com / Strategic-aero.com / Jlsconsultingco.com / Airways.com

AWRNN: 202602211602AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A\W A I R G W A Y S ®

[Blog de WordPress.com.](#)

Anuncio publicitario

## Descubre más desde

Suscríbete ahora para seguir leyendo y obtener acceso al archivo completo.

Seguir leyendo  
Anuncio publicitario

