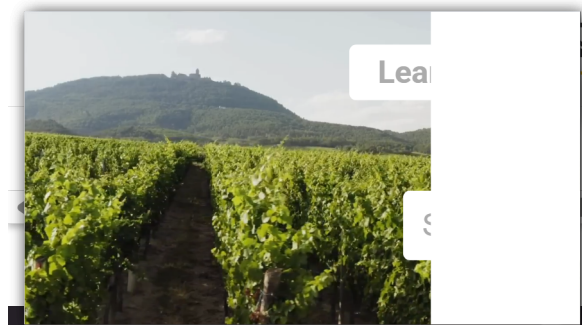




AviACIONLINE
informamos. innovamos.

Manufacturers/MRO Executive Sustainability Burden

Publicidad

transforma tu aerolínea con agilidad y nuevos ingresos.
en todos los canales, todas las ofertas y todas las órdenes.

Hitit | oxygen

STRATEGY

United Airlines' legal dispute could halt the A350's arrival in its fleet

United Airlines is demanding \$175 million and halting the delivery of 45 A350 aircraft due to a lack of maintenance agreements.

FRIDAY, FEBRUARY 13, 2026 12:11



EDGARDO GIMENEZ MAZÓ

Covering aviation since March 2000. Founder and Managing Editor of Aviacionline. Base: ROS Origin: RES

X x LinkedIn

Publicidad



FOLLOWING >



⌚ 3 min.

ACTUALIZACIÓN**12:29**

Rolls-Royce stated that “we are aware of the issue and are confident in our position. We are fulfilling our obligations under a series of agreements dating back to 2010.”

This was officially conveyed to the Airnsight portal after the publication of the note, by James Banks, SVP and Director of External Communications of the company.

Due to ongoing legal proceedings, the executive explained that the firm will not comment further at this time, although he added that **United Airlines** is a valued customer and they hope to "resolve this long-standing issue and strengthen our strategic partnership going forward."

Recommended Videos

360playvid ✓



Publicidad

On the other hand, sources close to the matter indicated that the A350 order remains in place.

United Airlines habría excluído al **Airbus A350-900** de su planificación de flota futura debido a la imposibilidad de alcanzar un acuerdo con **Rolls-Royce**, el proveedor exclusivo de sus motores.

Según detalló el portal *AirInsight*, la decisión responde a una batalla legal por **175 millones de dólares** que dejó al pedido de **45 aeronaves** sin sustento operativo. La aerolínea notificó en **diciembre de 2025** un incumplimiento de contrato por parte del fabricante británico, exigiendo la devolución de pagos efectuados en **2017**, lo que derivó en la rescisión mutua de los contratos de adquisición y mantenimiento de las plantas motrices **Trent XWB**.

Publicidad

El conflicto radica en que el **A350** no posee una opción de motorización alternativa, lo que otorga a **Rolls-Royce** el control total sobre la viabilidad técnica del pedido. En su reporte anual ante la **Comisión de Bolsa y Valores (SEC)**, la transportista confirmó que inició gestiones para recuperar daños económicos tras la negativa de la firma británica a reembolsar los montos reclamados.

"La compañía también considera las implicaciones de esta disputa con respecto a otras partes", señaló la empresa en el documento legal, en una clara alusión a la inviabilidad de mantener el compromiso de compra con **Airbus** si no existe un soporte de motores garantizado.

Publicidad

Ante el colapso de las negociaciones con el proveedor europeo, la estrategia de **United Airlines** se volcó definitivamente hacia **Boeing**.

y 56 de la serie -10). Esta transición ocurre en un momento donde operan **96 Boeing 777**, algunos con más de **30 años** de vida, lo que obliga a United a ser cauteloso y a ser preparado para asegurar la operatividad de la red internacional.

Publicidad

Aunque el **23 de diciembre de 2025** se firmó una enmienda confidencial con **Airbus**, la desaparición del modelo en las proyecciones de inversión confirma que el **A350** dejó de ser una prioridad. La aerolínea detalló que el cese de los acuerdos con **Rolls-Royce** incluía no solo la compra de nuevos motores, sino también los servicios relacionados, lo que haría económicamente inviable la operación de una flota tan pequeña sin el respaldo directo del fabricante.

Esta suspensión deja a Delta Air Lines y Air Canada como los únicos clientes del A350 en Norteamérica. La aerolínea estadounidense ya tiene 40 A350-900 en servicio, además de 99 pendientes (79 A350-900 y 20 A350-1000). Air Canada, por su parte, confirmó esta semana el pedido por 8 A350-1000.

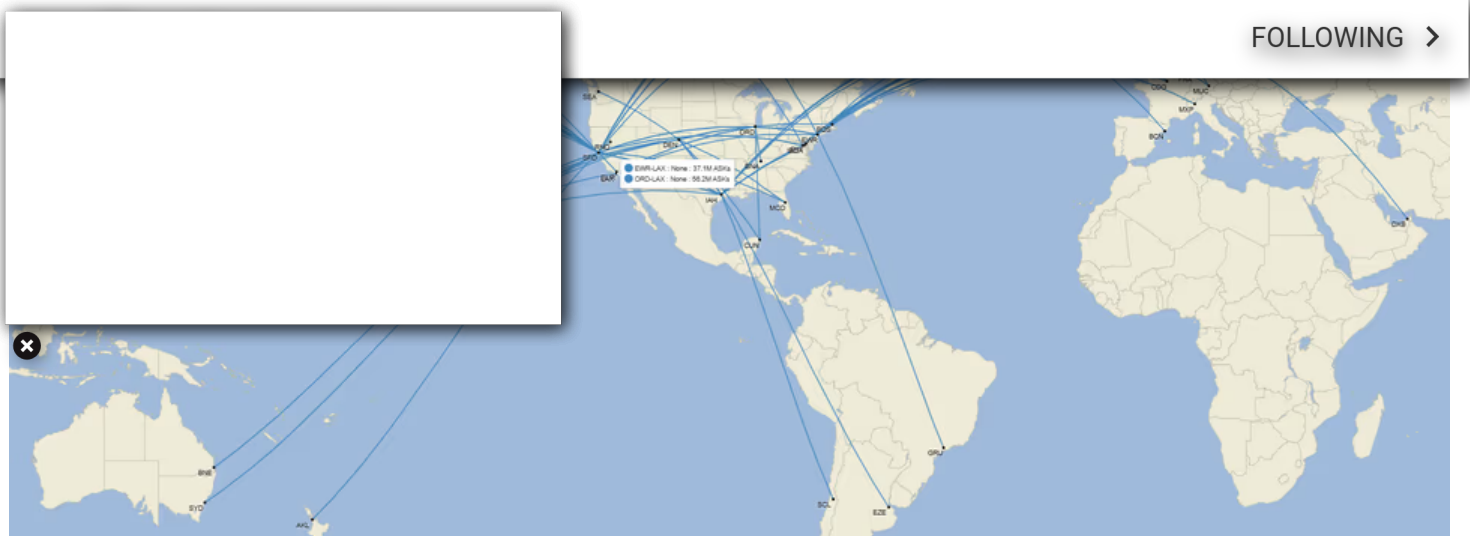
¿Cómo se compone la flota de fuselaje ancho de United Airlines?

La flota de fuselaje ancho operativa de **United Airlines** se sustenta actualmente en **222 aeronaves** de **Boeing** y **Airbus**. El segmento de mayor presencia es la familia **Boeing 777**, que cuenta con **88 aviones** en servicio activo distribuidos entre las variantes **-200** (13), **-200ER** (53) y **-300ER** (22). A estos se suman **53 equipos** de la serie **Boeing 767**, compuestos por **37 Boeing 767-300ER** y **16 Boeing 767-400ER**, destinados a cubrir rutas de larga distancia. La capacidad de cabina ancha se completa con **81 ejemplares** de la familia **Dreamliner**, divididos en **48 Boeing 787-9**, **21 Boeing 787-10** y **12 Boeing 787-8**.

United mantenía hasta hoy un **pedido** por **185 aeronaves** de fuselaje ancho (incluyendo los A350). El **Boeing 787** domina la cartera de pedidos en firme con **140 ejemplares** pendientes de recepción, de los cuales **84 corresponden al modelo 787-9** y **56 a la variante 787-10**.

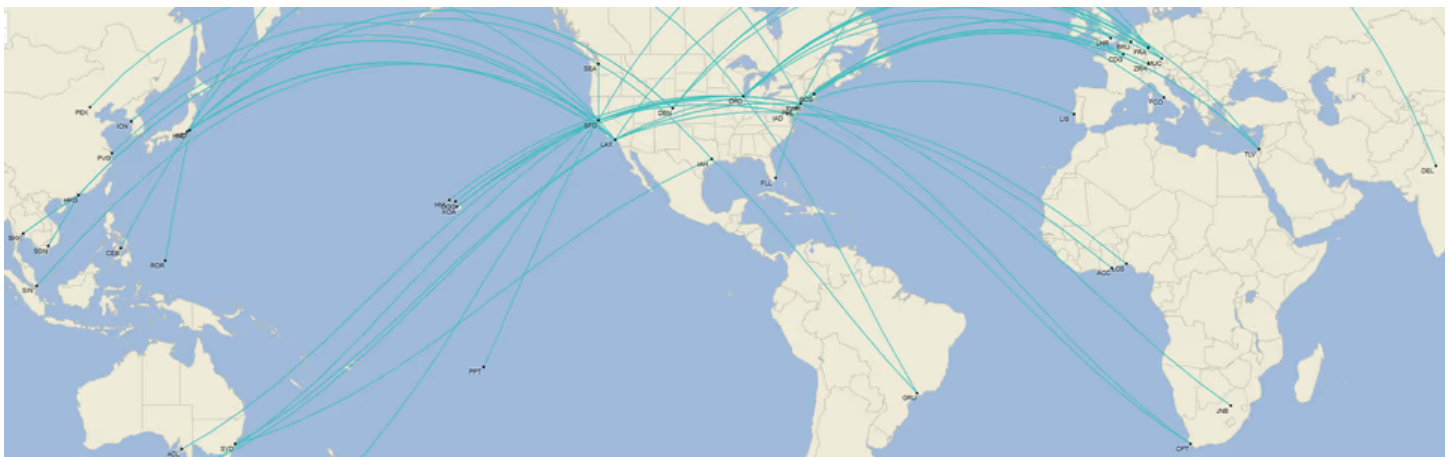
Además de los aviones en operación y bajo pedido, la transportista mantiene **8 aeronaves** de la serie **777-200** almacenadas.

Precisamente la familia 777 es responsable del 48% de los asientos ofrecidos en aviones de fuselaje ancho, seguida por los B787 con el 37% y los B767 con el 15% restante, según datos de la programación de febrero recopilados por Aviacionline a través de Cirium.



Rutas de United Airlines con aviones de la familia 777 - Febrero 2026 (Cirium Schedule Mapper)

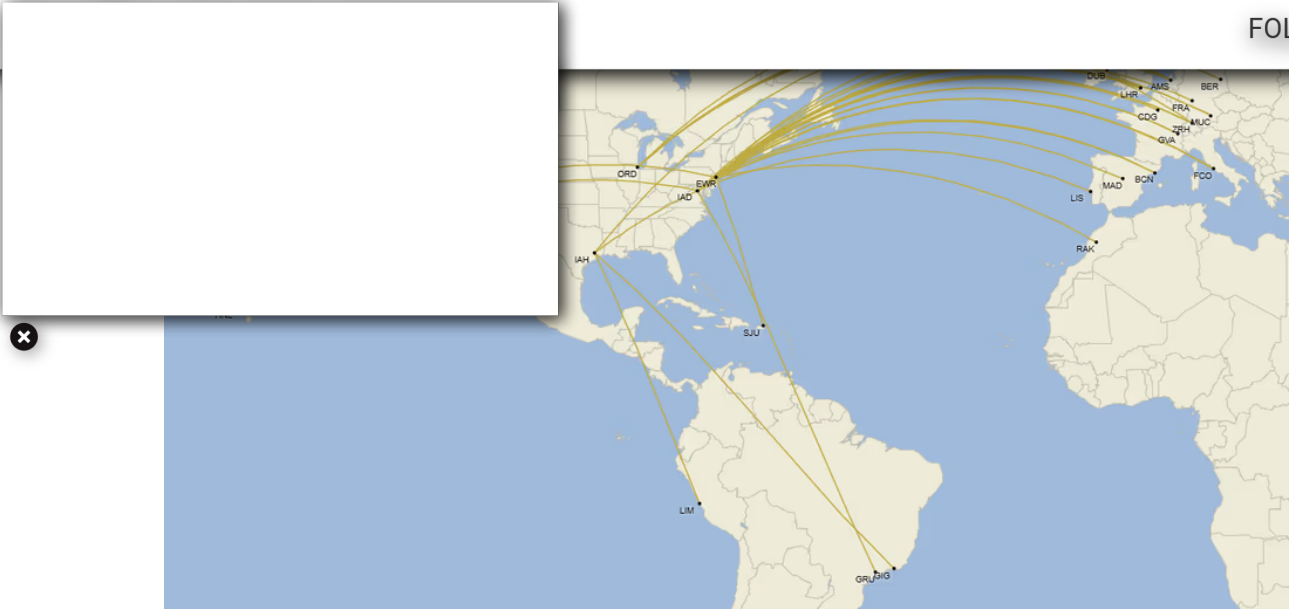
But if we measure in available seat miles, the proportion between the 777s and the Dreamliners balances out, with the latter leading by just two tenths, representing 43.4% of capacity, versus 43.1% for the 777.



United Airlines routes with 787 family aircraft - February 2026 (Cirium Schedule Mapper)

The 767 family takes the remaining 14.7%.

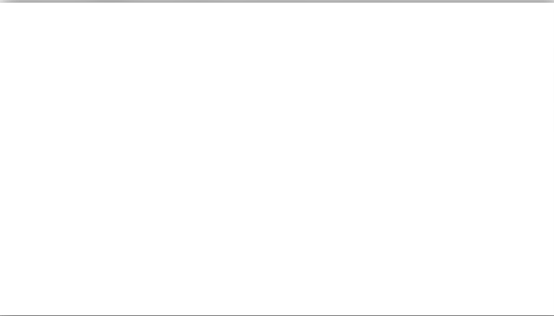
FOLLOWING >



United Airlines routes with 767 family aircraft - February 2026 (Cirium Schedule Mapper)

Publicidad

FOLLOWING >



FOLLOWING >



Most read



The Bolivian Air Force comes to the rescue with two planes to...



The visit of an A340 from the Venezuelan state airline Conviasa...



The Boeing 747-8s that the United States bought from Lufthan...

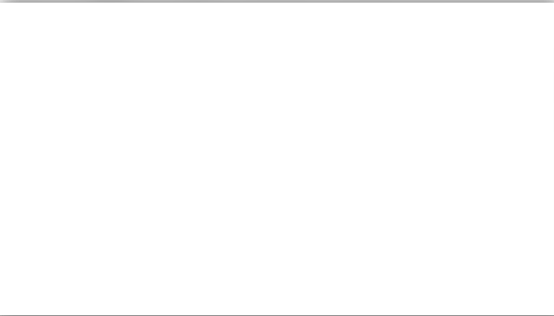


The most anticipated Boeing 747-8 was finally received by th...

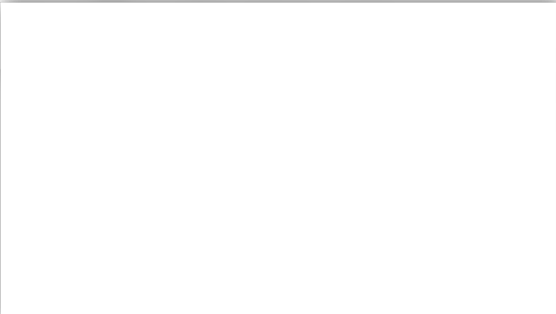


Two Boeing 737-800s from the Aerolíneas Argentinas fleet...

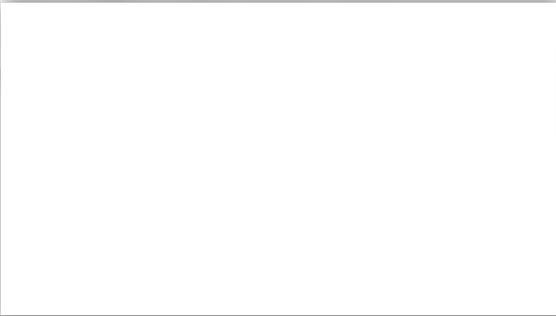
FOLLOWING >



FOLLOWING >



FOLLOWING >



Publicidad

You might be interested in

FOLLOWING >

UNITED'S EXPANSION IN ECUADOR

United will operate 12 weekly flights to Quito during peak season

BLUE SKY

JetBlue and United Airlines launch cross-booking and miles redemption

FOLLOWING >



REGIONAL TENSION

US airlines are being pressured to stop flying to Cuba

Publicidad