



7 Big Social Security Changes

SilverPenny

Proyecciones aerolíneas conflicto US-Iran

✈ 3 Days Ago by AIRGWAYS®



AW | 2026 03 06 11:11 | AIRLINES / AIR TRAFFIC / AVIATION SAFETY

Perspectivas aviación sobre guerra en Oriente Medio

Las definiciones acerca de la vuelta a la normalidad en Medio Oriente distan mucho de establecerse. En medio de una guerra definida entre Estados Unidos e Israel contra la República Islámica de Irán no concluirán pronto, mientras que las aerolíneas deberán sortear la zona de conflicto por mucho tiempo y adaptarse a la nueva realidad.

Aunque la aviación comercial se ha adaptado a muchos eventos como erupciones volcánicas, resprricciones de vuelos de la pandemia en el pasado, hemos visto eventos sobre como los aeropuertos han cerrado y las aerolíneas han estado en tierra o han modificado sus rutas durante quizás unos días o un tiempo prolongado. Sin embargo, es difícil decir cuánto tiempo tardará en volver a una situación relativamente normal, con restricciones que se espera que sigan vigentes mientras el conflicto de la guerra en Oriente Medio continúe.

Si las aerolíneas consideran que las rutas de vuelo desviadas están demasiado congestionadas o que el riesgo de cierres de espacio aéreo cercano es demasiado alto, no ofrecerán el mismo número de vuelos y las frecuencias estarán afectadas.

El transporte aéreo podría verse interrumpido por la guerra con Irán durante meses. El transporte aéreo global es una máquina bien engrasada, que puede verse trastornada por cierres no planificados.

Los principales aeropuertos internacionales de Dubái, Abu Dabi y Doha han estado cerrados esta semana debido a la guerra en Irán y al conflicto más amplio en Oriente Medio, dejando a muchos pasajeros australianos varados.

Solo esta semana, se esperaba que más de 10 millones de asientos volaran de entrada y salida de los tres aeropuertos, de los cuales 123.000 estaban ocupados por australianos. Los vuelos de carga también han sido inmovilizados en estos aeropuertos, muchos de los cuales contienen productos perecederos como suministros médicos, flores y alimentos que no llegarán a tiempo a su destino final. Pero incluso cuando la zona comienza a reabrir vuelos de pasajeros y mercancías a través de corredores de emergencia, el proceso de desviación por la región es complicado, y los expertos en aviación afirman que probablemente tardará meses en recuperarse de las interrupciones una vez que se levanten completamente las restricciones.

Según Guido Carim Junior, experto en aviación de la Universidad Griffith, la industria aérea puede ser inflexible en su horario. *«Si algo se rompe, es realmente terrible recuperar la pérdida de tiempo»*, dijo el Dr. Carim Junior.

«Ciertamente habrá meses de interrupciones, en mi opinión. Es algo que no se puede arreglar de la noche a la mañana. Recuperarse de una interrupción siempre va a ser más difícil que la propia interrupción», dijo el Dr. Carim Junior.

Tráfico aéreo Oriente Medio

¿Qué ocurre después de un cierre importante del espacio aéreo? ¿Cómo saben los pilotos dónde deben volar y cuánto tiempo puede tardar en que todo vuelva a la normalidad? ¿Cómo ha afectado la restricción del espacio aéreo al tráfico aéreo global? Según Bloomberg, más de 23.000 vuelos han sido cancelados desde que comenzó la crisis.

En circunstancias normales, la ruta de vuelo de un avión se elige antes de despegar, dice el Profesor de aviación Salim Hijazeen de la Universidad Tecnológica Swinburne. Esto se basa en su eficiencia y en los acuerdos que las aerolíneas tienen con diferentes países para utilizar su espacio aéreo.

Antecedentes conflicto Oriente Medio

Estados Unidos e Israel lanzaron ataques con misiles contra Irán el Sábado 28 de Febrero de 2026, tras semanas de fracasos en negociaciones nucleares. El líder supremo iraní, el ayatolá Ali Jamenei, murió en los ataques.

¿Por qué atacaron Estados Unidos e Israel a Irán?

El Presidente estadounidense Donald Trump dijo que era para destruir las capacidades nucleares de misiles de Irán. Luego instó al pueblo iraní a prepararse para derrocar a su Gobierno. Irán ha dicho repetidamente que sus actividades nucleares son completamente pacíficas. El Primer Ministro israelí, Benjamin Netanyahu, dijo que Israel atacó a Irán *«para eliminar la amenaza existencial que supone el régimen terrorista»*.

Entre bastidores, la guerra también representa un impulso de la Administración Trump como guerra comercial por el petróleo a su principal comprador China y una mirada política más amplia hacia la Federación Rusia.

¿A quién está atacando Irán?

Irán respondió atacando a Israel así como objetivos militares estadounidenses en estados vecinos del Golfo, incluidos los Emiratos Árabes Unidos, Baréin, Arabia Saudí y Kuwait. También se informaron de ataques en Chipre, Irak, Azerbaiyán y Jordania.

¿Por qué Israel ataca Líbano?

El grupo militante Hezbollah tiene su base en Líbano. El grupo, apoyado por Irán, atacó a Israel en represalia por el asesinato del líder supremo iraní. A cambio, Israel ha bombardeado Beirut en Líbano. El Gobierno libanés ha prohibido las actividades militares de Hezbollah.

Zona conflicto vs costos operativos

En términos generales, las aerolíneas siempre seleccionan la ruta más eficiente y la más rápida. Cuanto más larga es la ruta, más combustible se gasta. Pero cuando Qatar, Israel, Irán, Irak y otros países de la región cerraron su espacio aéreo, esto eliminó un importante corredor central. Cuando un país cierra su espacio aéreo, esto no es un aviso legalmente vinculante, pero sí significa que los pilotos corren el riesgo de ser atacados si vuelan a cualquier altitud por esa zona. Aunque algunos vuelos se reanudan en rutas designadas a través de la zona de conflicto, la mayor parte del tráfico aéreo utiliza corredores estrechos al norte y al sur, evitando una serie de conflictos internacionales simultáneos.

«[Los vuelos] se dirigen al norte del espacio aéreo iraní, o al sur para evitar los conflictos», dijo Rico Merkert, Presidente de Gestión de Transporte y Cadena de Suministro en la Universidad de Sydney. El profesor Merkert dijo que había visto flujos de pasajeros en aerolíneas distintas a Qatar, Emirates o Etihad yendo y viniendo de Singapur, Hong Kong y Estambul en su lugar. También ha visto algunas rutas interesantes esta semana, de Helsinki a Johannesburgo y hasta Sydney. También se ha informado que el vuelo de larga distancia de Qantas directo de Perth a Londres ha sido desviado a través de Singapur para evitar el espacio aéreo sobre el Golfo.

Mientras tanto, existen preocupaciones sobre el impacto de la guerra en los costes del combustible de aviación. Los gastos en combustible para aviones, que normalmente representan entre el 20 y el 30 por ciento de los costes operativos de una aerolínea, podrían aumentar si la guerra continúa, según S&P Global.



Aeropuertos, capacidad adicional

Aeropuertos regionales como Mascate en Omán han visto aumentos en los vuelos desde que se restringió el espacio aéreo en países vecinos. Normalmente, unos 200 vuelos pasan por Mascate cada día, frente a más de 1.000 que pasan por Dubái cuando está completamente operativo.

Los aeropuertos regionales circundantes pueden no disponer de instalaciones para acomodar a muchos pasajeros ni de suficiente combustible para suministrar aviones adicionales. Los aeropuertos suelen estar cerca de su capacidad horaria, por lo que conseguir vuelos extra es bastante complicado desde el punto de vista logístico.

«Las aerolíneas no pueden simplemente aparecer y decir que ahora tenemos quince aviones que deben ir a Hong Kong a las seis de la mañana», dijo el Profesor Rico Merkert.

También está la limitación del espacio aéreo y cuántos aviones pueden esperar para aterrizar en un lugar determinado.

«Vas a poder añadir un par de vuelos extra en una ruta concreta, pero no diría que podremos acomodar todos los vuelos que no se han realizado», dijo el Dr. Carim Junior.

Incluso los principales aeropuertos internacionales alejados del conflicto, como London/Heathrow, se han visto afectados por muchas cancelaciones de vuelos.

Para permanecer en rutas designadas y marcar los espacios aéreos de los países, los pilotos utilizan una base de datos digital de puntos virtuales en el aire conocida como puntos de paso. *«No se pueden ver realmente las fronteras físicas de los países cuando estás en el aire», dijo el Dr. Carim Junior.*

Cada ruta tiene su propia secuencia de puntos de paso, a lo largo de los cuales los aviones utilizan múltiples sistemas de navegación para mantenerse en la ruta. Los sensores GPS y a bordo miden la velocidad y dirección del avión, y estos se comprueban con la ubicación de los puntos de referencia. Al mismo tiempo, las aeronaves están siempre transmitiendo información al control de tráfico aéreo, que es lo que vemos en sitios como FlightRadar.



AEROPUERTO MASCATE (MCT)

Cuando un Controlador de Tráfico Aéreo ve un avión pasar un punto de paso, se comunica con los pilotos, proporcionando información importante como el tiempo y si se han emitido avisos de cierre para su ruta planificada. Una vez que un avión sale de la región de puntos de control aéreo, estos le indican que se registre en el siguiente punto de control aéreo.

Aunque las rutas de vuelo principales en FlightRadar aparecen como una secuencia de aviones que viajan en fila, en realidad las posiciones de los aviones se monitorizan cuidadosamente. Los aviones comerciales sobrevuelan a altitudes entre 30.000 y 40.000 pies, y deben estar separados vertical u horizontalmente. El número de aeronaves permitidas a una altitud determinada puede variar según el espacio aéreo y los países que las controlan, pero en general, los controladores de tráfico aéreo evitan que dos aviones vuelen a la misma altitud cerca. «Principalmente debido a la capacidad de los Controladores de Tráfico Aéreo para controlar varios aviones al mismo tiempo», dijo el Dr. Carim Junior.

También puede depender del tipo de aviones que vuelan y de cuánto alteran el aire para otros. Por ejemplo, aviones grandes como el Airbus A380 pueden causar turbulencia aérea detrás de ellos, lo suficientemente fuerte como para afectar a los más pequeños. «Los A380, por ejemplo, son extremadamente pesados, tenemos que dar un poco más de espacio», dijo el Dr. Carim Junior. Esto hace que redirigir aviones durante períodos más largos sea aún más complicado.

Perspectivas Oriente Medio

La actual situación en los países de la región árabe han estimado costos elevadísimos para el transporte aéreo, el impacto en el turismo y en general causados por una guerra en la región que ha implicado a numerosos países, mientras las aerolíneas buscarán adaptarse nuevamente a una situación de gran envergadura. Desde el sector de la aviación comercial, el conflicto armado generará grandes pérdidas, mientras el tráfico aéreo no volverá a la normalidad hasta dentro de varios meses o incluso hasta que la guerra llegue a su fin.



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Sydney.edu.au / Griffith.edu.au / Swinburne.edu.au / Flightradar24.com / Airways.com

AWRNN: 202603061111AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A\W A I R G W A Y S®

Impacto aerolíneas guerra Golfo

✈ 5 Days Ago by AIRWAYS®



AW | 2026 03 05 09:37 | AIR TRAFFIC / AIRLINES / AVIATION SAFETY

Planes contingencias repatriación

Las aerolíneas están utilizando planes de contingencia preparados desde hace tiempo, pero se han formado cuellos de botella que ninguna planificación puede solucionar. Una guerra que envuelve Oriente Medio ha despejado transitoriamente los cielos de la región, obligando a las aerolíneas a hacer planes drásticos de redirección y dejando un enorme vacío en el habitual espacio aéreo global, que suele ser muy concurrido.

Con Israel y Estados Unidos bombardeando Irán día tras día —y Teherán respondiendo con oleadas de misiles y ataques con drones— las aerolíneas se han visto obligadas a desviar sus aviones de pasajeros del Golfo o arriesgarse a un accidente catastrófico.

El espacio aéreo mundial está dividido en Regiones de Información de Vuelo (FIR), que siguen en términos generales fronteras internacionales. Los gobiernos suelen ser responsables de las regiones por encima de ellos, proporcionando servicios de tráfico aéreo.

En situaciones extremas, como una guerra regional, las autoridades alertarán a las aeronaves de que están restringiendo o cerrando sus denuncias emitiendo una notificación llamada Notam, o Aviso de Misiones Aéreas. Varias denuncias en Oriente Medio han sido cerradas desde que comenzaron los bombardeos, creando una brecha de 2,8 millones de km²/1,08 millones de millas cuadradas.

Las aerolíneas toman decisiones sobre dónde no volar en función de varios factores, incluyendo advertencias de los países donde están registradas y si sus aseguradoras cubrirán un vuelo sobre zonas de riesgo. Equipos de despachadores monitorizan constantemente los eventos para garantizar rutas seguras.

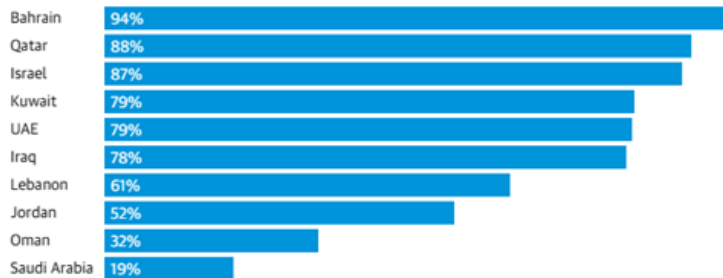
«Al final, la decisión sobre si un trozo de espacio aéreo es seguro para transportar a tus pasajeros a través de él corresponde a la aerolínea y a sus despachadores, dependiendo del nivel de riesgo», dice el expiloto militar británico y experto en aviación David Learmount. Esto explica la situación en el espacio aéreo mayormente vacío sobre el Líbano, que está siendo bombardeado con ataques israelíes. Aunque la denuncia de Líbano no está técnicamente cerrada, la mayoría de las aerolíneas no arriesgarán volar allí.

Medidas aerolíneas

Ha habido cambios significativos en las principales rutas de Oriente Medio que conectan Europa, África y Asia. Cuando comenzaron los bombardeos el Sábado 28/02, las aerolíneas pudieron empezar a cambiar de ruta inmediatamente, como una bandada de pájaros, pues se había planificado durante años con planes de contingencia, en los que las rutas hacia Oriente Medio que evitaban ciertos países críticos ya estaban planificadas. En muchos casos, los jets habrían tenido estas rutas preprogramadas en sus sistemas de navegación.

CANCELACIONES DE VUELOS EN MEDIO ORIENTE

VUELOS CANCELADOS POR PAÍS DE AEROPUERTO DE ARRIBO (28/02—04/03)



SOURCE: Cirium.com
INFOGRAPHIC: Airways.com

Han surgido dos grandes opciones de redirección para las aerolíneas: una que bordea hacia el norte hacia el Cáucaso pero por debajo del espacio aéreo cerrado de Ucrania, y otra que canaliza el tráfico aéreo hacia el sur a través de Egipto, pero también Arabia Saudí y Omán, están sufriendo ataques intermitentes.

Estos corredores están absorbiendo el tráfico desplazado, pero también están creando un punto de bloqueo, lo que explica por qué se acumulan retrasos y cancelaciones.

«Este problema no está mejorando, está empeorando. Puedes ver los patrones de cómo se mueven los aviones. El norte es un cuello de botella de espacio aéreo estrecho que se dirige por debajo del sur de Rusia y Ucrania, y realmente implica pasar por Afganistán, que no es un lugar muy amigable. O está la opción de pasar por el sur de Arabia Saudí. Las aerolíneas realmente no tienen elección», dijo David Learmount.

Operaciones resarvadas

Los aeropuertos centrales de la región, incluido el aeropuerto más concurrido del mundo por tránsitos internacionales, Dubái, han estado prácticamente cerrados durante días. Las aerolíneas locales Emirates Airline, Qatar Airways y Etihad Airways se ven profundamente afectadas. Sin embargo, se han comenzado a reanudar operaciones limitadas para repatriación y tránsito esencial. Esto puede ocurrir bajo condiciones estrictas. Por ejemplo, la denuncia de cierre espacio aéreo está parcialmente cerrada, pero los vuelos pueden operar con permiso especial.

Por eso se pueden ver vuelos ocasionales volando en un espacio aéreo aparentemente cerrado en sitios web de seguimiento de vuelos. El espacio aéreo de Omán permanece abierto, a pesar de varios ataques.

Impacto cierre FIRs

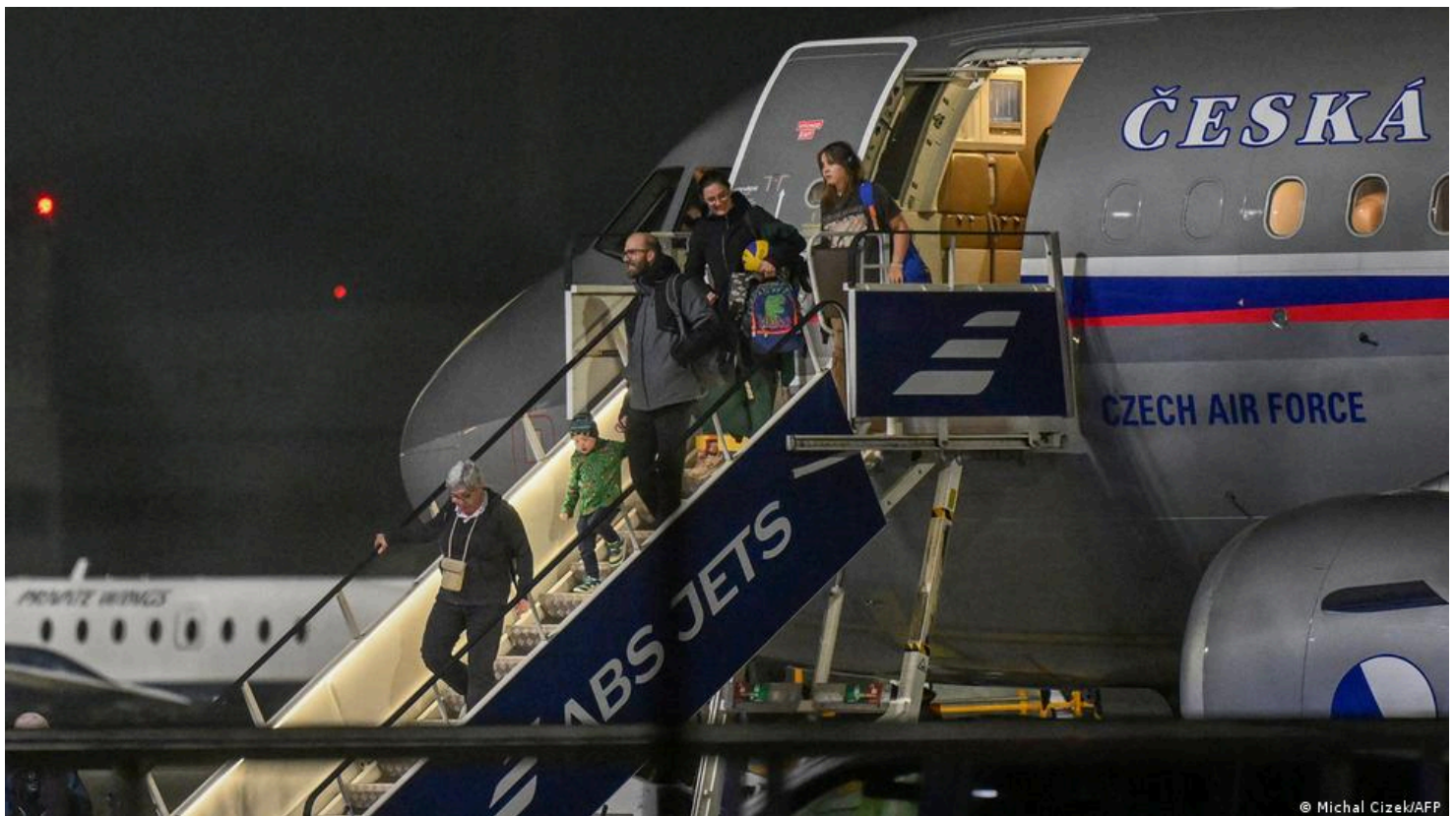
Retrasos, cancelaciones y enormes costes financieros. Steve Fox, Director de Control de Operaciones en el principal proveedor británico de servicios de control de tráfico aéreo, Nats, dijo en una entrada de blog que el enorme agujero negro en el espacio aéreo de Oriente Medio estaba creando una situación en la que las aerolíneas tenían «rutas, tiempos de vuelo y elevaciones de combustible significativamente más largos». Todo esto cuesta dinero, y ha habido una venta masiva de acciones de aerolíneas. Lo que parece seguro, escribió Steve Fox, «es que las cosas seguirán siendo inciertas durante un tiempo». 



PUBLISHER: Airways.com
DBk: Nats.aero / Theguardian.com / Airways.com
AWRNN: 202603050937AR
OWNERSHIP: Airways Inc.
A\W A I R G W A Y S®

Aumentan vuelos evacuación guerra Irán

✈ 5 Days Ago by A I R G W A Y S®



AW | 2026 03 05 09:00 | AIR TRAFFIC / AVIATION SAFETY / AIRLINES / GOVERNMENT

Gobiernos intensifican vuelos repatriación



A medida que el conflicto en Oriente Medio sigue escalando y perturbando el transporte aéreo global, los gobiernos de todo el mundo están intensificando los vuelos de repatriación desde la región.

El panorama en la región no recompondrá la malla aérea, por lo que se espera dificultades para efectuar vuelos para retornar a los pasajeros que han quedado en tránsito en todos los países afectados por la guerra.

Azerbaiyán acusa a Irán ataque al enclave

Israel e Irán lanzaron nuevos ataques el Jueves 05/03 por la mañana en Azerbaiyán acusando a Irán de un ataque con drones al enclave. Los medios azerbaiyanos han informado que dos drones lanzados desde territorio iraní han entrado en el enclave de Najichiván, uno de los cuales impactó en un edificio aeroportuario de la capital del mismo nombre, situado aproximadamente a 10 km/6 millas de la frontera noreste de Irán.

El Ministerio de Asuntos Exteriores de Azerbaiyán informó que un dron se estrelló cerca del aeropuerto y el otro cerca de una escuela, con dos civiles heridos. El ministerio dijo que había convocado al enviado iraní en Bakú para expresar una fuerte protesta por la incursión de drones, que contradice las normas y principios del derecho internacional y contribuye al aumento de las tensiones en la región.

«Azerbaiyán se reserva el derecho de tomar las medidas de represalia adecuadas. Los ataques no quedarían sin respuesta», sostuvo Azerbaiyán.

La República Autónoma de Najichivan es la única república autónoma de Azerbaiyán y cuenta con su propio órgano legislativo. Está separada del resto de Azerbaiyán por Armenia.

Irán no ha reconocido haber atacado a Azerbaiyán, pero ha expresado en el pasado su preocupación de que Israel, como aliado cercano y también proveedor clave de armas, podría utilizar territorio azerbaiyano para llevar a cabo ataques.

Evacuación en Omán

Un Airbus A340-300 de Lufthansa fletado por el Gobierno alemán aterrizó en Frankfurt el jueves por la mañana tras salir de Mascate, en Omán.

Los pasajeros a bordo habían sido seleccionados por el gobierno alemán y quedaron varados en la región del Golfo después de que el ataque estadounidense a Irán detuviera el tráfico aéreo.

El número exacto de pasajeros que regresaban a Alemania no estaba claro al principio, pero el ministro de Asuntos Exteriores alemán, Johann Wadephul, había dicho que el vuelo había priorizado a grupos vulnerables como mujeres preexistentes, niños y personas enfermas.

Kuwait, petrolero fondeado

Un petrolero fondeado frente a Kuwait informa de explosión y fuga de aceite. El Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán, que es paramilitar, ha declarado que ha atacado un petrolero estadounidense en el norte del Golfo Pérsico.

El barco *«fue alcanzado por un misil en el norte del Golfo Pérsico y actualmente está en llamas»*, según un comunicado de la televisión estatal. El incidente no ha sido confirmado de forma independiente. Sin embargo, el centro de operaciones comerciales marítimas del Reino Unido del ejército británico informó de un ataque a un petrolero no identificado frente a la costa de Kuwait a primera hora del Jueves 05/03.

Doha, recibe nuevo ataque aéreo

Varias explosiones han sacudido la capital catari, Doha, después de que el Ministerio de Defensa del país del Golfo informara que su ejército estaba actuando para interceptar un ataque con misiles entrante.

Esto ocurre apenas unas horas después de que el primer ministro catari jeque Mohammed bin Abdulrahman Al Thani acusara al ministro de Asuntos Exteriores iraní, Abbas Araghchi, por las acciones de Irán mientras atacaba a los países del Golfo con misiles y drones en represalia por la campaña aérea de Estados Unidos e Israel contra él.

Mohammed bin Abdulrahman Al Thani dijo a Abbas Araghchi que Irán buscaba *«dañar a sus vecinos y arrastrarlos a una guerra que no les pertenece»*.

Periodistas afincados en Doha de la agencia francesa AFP dijeron que las explosiones del Jueves 05/03 fueron algunas de las más intensas en la ciudad desde que estalló la guerra de Oriente Medio el Sábado 28/02. Si se confirma, el ataque aumentaría la zona en la que la navegación comercial está en peligro debido al aumento de las hostilidades.

Primeros vuelos repatriación israelíes aterrizan en Tel Aviv

Dos aviones que transportaban israelíes varados en el extranjero por la guerra en Oriente Medio de regreso a su país han aterrizado en Tel Aviv. La aeronave aterrizó en el principal aeropuerto internacional de Israel, el Aeropuerto Ben Gurión, la mañana del Jueves, según

el Ministerio de Transporte. «*Estamos haciendo todo lo posible para traer a todos los israelíes a casa de forma segura*», dijo la Ministra de Transportes, Miri Regev.

Israel cerró su espacio aéreo a vuelos civiles el Sábado 28/03, pero anunció el Martes 03/03 que lo abriría una brecha para vuelos civiles durante la noche hasta el Jueves 05/03, con solo vuelos de repatriación al principio.

Según el plan, se permitirá un vuelo de pasajeros por hora en las primeras 24 horas, con un total de 5.000 personas a bordo, y más después dependerán de la seguridad.

La reapertura estaba inicialmente programada para la próxima semana, pero se adelantó «*tras evaluaciones de seguridad con profesionales y expertos en seguridad*», dijo Miri Regev en una rueda de prensa el Martes 03/03. No está claro si solo se permitirá el acceso a ciudadanos israelíes en los vuelos.

Aumento vuelos repatriación desde Oriente Medio

La República Checa repatrió a 38 personas desde Jordania en un avión de la Fuerza Aérea a principios de esta semana. Australia, Francia, Alemania, Países Bajos, España, Estados Unidos y Rusia están entre los países que organizan vuelos especiales de evacuación para sus ciudadanos. Algunos países fletan aviones comerciales, mientras que otros despliegan aviones militares. Están evacuando a ciudadanos de países como Omán, Jordania, Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos.

Reino Unido

Se esperaba que el primer vuelo fletado por el Gobierno británico desde Omán aterrizara en el Reino Unido el Jueves 05/03. Un segundo vuelo está programado para salir de la capital de Omán, Mascate, el Jueves 05/03, y un tercer vuelo más adelante en la semana.

Varios vuelos comerciales habían traído a británicos de vuelta al Reino Unido el martes y miércoles. Unos 138.000 ciudadanos británicos en el Golfo han registrado su presencia ante el gobierno británico, según informó el Ministerio del Interior. Unos 112.000 de estos se encuentran en los Emiratos Árabes Unidos.

Federación Rusia

Rusia ha estado evacuando a sus ciudadanos en vuelos de emergencia y aviones chárter. Más de 100 rusos, incluidos niños, llegaron a Moscú en un avión de transporte el miércoles tras cruzar por tierra desde Irán hacia Azerbaiyán.

Bélgica

La agencia de noticias belga informó que el Gobierno está evacuando a sus ciudadanos por carretera a países vecinos con vuelos operativos. Ha programado autobuses para la tarde del Jueves 05/03 para llevar a personas a Arabia Saudí, según informó. A partir de ahí, los viajeros tendrán que organizar los vuelos comerciales por sí mismos.

Los que queden varados en los Emiratos Árabes Unidos serán trasladados en autobús a Mascate, Omán, a partir del Viernes 06/03, según informó la agencia de noticias. Luego serán trasladados en avión a Hurgada, en Egipto. A partir de ahí, el Gobierno les anima a reservar vuelos comerciales, aunque también habrá un vuelo militar disponible.

Nueva Zelanda

Nueva Zelanda ordenó el Jueves 06/03 que dos aviones militares se dirigieran a Oriente Medio para ayudar a evacuar a sus ciudadanos de la región. El Ministro de Asuntos Exteriores, Winston Peters, dijo que los aviones C-130 Hércules trasladarían a personas fuera de peligro a un país seguro donde podrían usar una aerolínea comercial para regresar a casa.

«*No podemos estar seguros de cuándo ni cómo podrían ser posibles cualquier operación de evacuación civil, pero queremos estar preparados si y cuando las condiciones sobre el terreno las permitan*», añadió Winston Peters.

Francia

Unos 400.000 ciudadanos franceses se encuentran en las regiones de Oriente Medio afectadas por el conflicto, ya sea como residentes o viajeros. Varios vuelos de reparación aterrizaron en París el miércoles y se esperan más.

Francia dijo que organizaría más vuelos de evacuación, pero la ministra Eleonore Caroit lo calificó como «*un proceso complejo, con incertidumbre constante porque estamos en una situación muy cambiante*». 



PUBLISHER: Airways.com
 DBk: Dw.com / Afp.com/Michal Cizek / Airways.com
 AWRNN: 202603050900AR
 OWNERSHIP: Airways Inc.
 A\W A I R G W A Y S ®

Continúan cancelaciones Oriente Medio

✈ 6 Days Ago by A I R G W A Y S ®



AW | 2026 03 03 14:35 | AIR TRAFFIC / AIRLINES

Actualizaciones cancelaciones aerolíneas

Vuelos limitados de repatriación

Con muchos países de Oriente Medio cerrando su espacio aéreo, tanto las aerolíneas como los pasajeros se preguntan cuánto tiempo continuará la interrupción. Grandes partes del espacio aéreo de Oriente Medio permanecen cerradas, lo que provoca cancelaciones generalizadas e interrupciones continuas en los principales centros de la región. Con la continua acción militar estadounidense contra Irán, las aerolíneas advierten que los horarios probablemente seguirán muy afectados mientras las restricciones de espacio aéreo se mantienen vigentes.

Los corredores aéreos han comenzado a reabrirse en los próximos días, pero las operaciones no volverán simplemente a la normalidad. Un número significativo de aeronaves operadas por Qatar Airways, Emirates y Etihad Airways están actualmente fuera de posición, con tripulaciones desplazadas también en estaciones internacionales.

Los datos de Cirium muestran que, de los 5.340 vuelos programados hacia Oriente Medio el 2 de Marzo de 2026, 1.555 habían sido cancelados a las 10:00 hora del Reino Unido, una tasa de cancelación del 29,12%.

Los destinos más gravemente afectados incluyen: Baréin 92,22% cancelado, Israel 80,70% cancelado, Qatar 79,19% cancelado, Emiratos Árabes Unidos 71,64% cancelado. En contraste, Arabia Saudí 13,02%, Egipto 8,44% y Turquía 4,42% han experimentado hasta ahora niveles de disrupción más limitados.

Cirium advierte que la cobertura de datos de Irán y los Emiratos Árabes Unidos es actualmente limitada, lo que significa que los niveles reales de cancelaciones en esos mercados podrían ser mayores de lo informado. La situación es cambiante, con aerolíneas actualizando y revisando planes por momento. Así es como está la situación a las 12:00 GMT del Lunes 2 de Marzo de 2026.

Cancelaciones aerolíneas de Oriente Medio

Grandes partes del espacio aéreo de Oriente Medio siguen cerradas o fuertemente restringidas tras los ataques estadounidenses e israelíes contra Irán el Sábado 28/02, lo que obligó de manera abrupta a centros del Golfo, incluyendo Dubái, Doha y Abu Dabi a suspender operaciones por tercer día consecutivo.

Emirates Airline

Emirates ha suspendido todos los vuelos hacia y desde Dubái hasta las 11:00 GMT del 3 de Marzo de 2026, y está revisando activamente la situación. La aerolínea anunció que reanudará las operaciones una vez que sea seguro hacerlo. Se espera que la interrupción continúe más allá de la reapertura formal a medida que se reposicionan aeronaves y tripulaciones.

Flydubai

Flydubai ha suspendido temporalmente todos los vuelos hacia y desde Dubái hasta las 15:00 horas de los Emiratos Árabes Unidos del 3 de Marzo de 2026.

Qatar Airways

Qatar Airways ha suspendido temporalmente los vuelos hacia y desde Doha debido al cierre del espacio aéreo catari. No se ha confirmado la hora de reinicio, ya que las operaciones dependen de la autorización regulatoria.

Etihad Airways

Etihad ha suspendido todos los vuelos hacia y desde su centro de Abu Dabi hasta las 10:00 GMT del 3 de Marzo de 2026. Es probable que se realicen más ajustes en el calendario dependiendo de cuánto tiempo permanezcan las restricciones regionales.

Gulf Air

Gulf Air ha confirmado que todos los vuelos siguen suspendidos temporalmente debido a los cierres del espacio aéreo regional, a la espera de la autorización de las autoridades bareiníes.

En un comunicado, la aerolínea afirmó: «Gulf Air sigue monitorizando los acontecimientos en coordinación con las autoridades pertinentes. La seguridad es siempre nuestra máxima prioridad y solo operaremos vuelos a través del espacio aéreo aprobado cuando sea seguro hacerlo».

Oman Air

Oman Air ha cancelado vuelos en medio del cierre más amplio del espacio aéreo regional, y se espera que los servicios se reanuden solo una vez que las autoridades omaníes reabran los corredores del espacio aéreo.

Impacto aerolíneas regionales

Más allá de las aerolíneas del Golfo, las aerolíneas, incluida Turkish Airlines, han cancelado servicios en múltiples destinos de Oriente Medio, mientras que Pegasus Airlines ha suspendido vuelos a Irán, Irak, Jordania y Líbano durante varios días.

La magnitud de la interrupción es significativa. Dubái, Doha y Abu Dabi gestionan colectivamente decenas de miles de pasajeros diarios, y con esos centros prácticamente fuera de línea, las rotaciones de aeronaves y las conexiones de larga distancia en Europa, Asia y Norteamérica están siendo gravemente interrumpidas.



BOEING 777-300 DE EMIRATES AIRLINE

Aerolíneas internacionales cancelando Oriente Medio

Con grandes secciones del espacio aéreo de Oriente Medio cerradas o fuertemente restringidas, las aerolíneas extranjeras han actuado rápidamente para suspender los servicios en toda la región, afectando a cientos de miles de pasajeros y cortando conexiones clave de larga distancia a través de los centros del Golfo.

Según datos de seguimiento de Flightradar24, más de 2.000 vuelos hacia y desde siete aeropuertos principales del Golfo habían sido cancelados hasta la mañana del Lunes 02/03 pero con la provabilidad de extenderse de manera indefinida. Los hubs más afectados incluyen: Dubái (DXB), Hamad/Doha (DOH), Zayed/Abu Dabi (AUH), Sharjah (SHJ), Kuwait (KWI), Baréin (BAH), Dubai World Central/Al Maktoum (DWC)

En cambio, las principales puertas de entrada saudíes en Yeda y Riad han permanecido parcialmente operativas, aunque los servicios que conectan con el espacio aéreo cerrado del Golfo siguen muy afectados.

Un análisis reciente de Cirium muestra que casi el 30% de todos los vuelos programados hacia Oriente Medio el 2 de Marzo de 2026 habían sido cancelados a media mañana hora del Reino Unido, siendo Emiratos Árabes Unidos, Catar, Baréin e Israel los destinos más afectados.

PAÍS	TASA CANCELACIÓN DESTINOS	OBSERVACIONES
BAÉIN	92,22% cancelado (83 de 90)	

ISRAEL	80,70% cancelado (138 de 171)	
QATAR	79,19% cancelado (255 de 322)	
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	71,64% cancelado (735 de 1.026)	
JORDANIA	43,30% cancelado (42 de 97)	
OMÁN	18,87% cancelado (20 de 106)	
ARABIA SAUDÍ	13,02% cancelado (152 de 1.167)	
EGIPTO	8,44% cancelado (40 de 474)	
TURQUÍA	4,42% cancelado (69 de 1.561)	
TOTAL DESTINOS MEDIO ORIENTE	29,12% cancelado (1.555 de 5.340)	

Cancelaciones aerolíneas europeas

Turkish Airlines ha cancelado una amplia gama de servicios en la región, incluyendo vuelos a Baréin, Dammam, Riad, Irán, Irak, Jordania, Kuwait, Líbano, Omán, Catar, Siria y los Emiratos Árabes Unidos. Air France ha suspendido los vuelos a Tel Aviv, Beirut, Dubái y Riad hasta el 03/03. British Airways no operará a Tel Aviv ni a Baréin hasta al menos el 04/03 y ofrece opciones flexibles de reprogramación en varias rutas hacia Oriente Medio. Wizz Air ha suspendido los vuelos hacia y desde Israel, Dubái, Abu Dabi y Ammán hasta el 07/03. Finnair ha suspendido los vuelos a Dubái y Doha hasta el 6 de Marzo de 2026. Norwegian Air Shuttle ha suspendido los servicios a Dubái hasta el 04/03. KLM está evitando el espacio aéreo iraní, iraquí e israelí, así como varios corredores del Golfo. Tel Aviv permanece suspendido durante el resto de la temporada de invierno, mientras que Dubái, Dammam y Riad están suspendidos hasta el 5 de Marzo de 2026. Lufthansa y otras aerolíneas del Grupo Lufthansa, incluyendo SWISS, Austrian, Brussels Airlines, ITA Airways y Eurowings, han suspendido los servicios a Tel Aviv, Beirut, Amán, Erbil, Dammam y Teherán hasta el 8 de Marzo de 2026. Dubái está suspendido al menos hasta el 4 de Marzo de 2026.

Cancelaciones aerolíneas estadounidenses

Delta Air Lines ha cancelado los servicios Nueva York–Tel Aviv hasta el 08/03. American Airlines ha suspendido temporalmente su ruta Doha–Filadelfia. Air Canada ha cancelado vuelos a Israel hasta el 8 de marzo y a Dubái hasta el 3 de Marzo de 2026.

Cancelaciones aerolíneas Asia-Pacífico

Air India ha suspendido los servicios hacia y desde los Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, Israel y Catar hasta al menos las 18:30 GMT del 02/03. Garuda Indonesia ha suspendido temporalmente los servicios en Doha hasta nuevo aviso. Singapore Airlines ha cancelado vuelos a Dubái hasta el 7 de Marzo de 2026, mientras que la filial Scoot ha suspendido los vuelos a Yeda hasta la misma fecha. Malaysia Airlines ha suspendido Doha, Yeda y Medina hasta el 4 de Marzo de 2026. Japan Airlines ha suspendido los servicios Tokio–Doha, afectando a seis rotaciones entre el 28 de Febrero y el 3 de Marzo de 2026. Cathay Pacific anunció que había cancelado todos sus vuelos hacia y desde Dubái hasta el 05/03 y suspendido sus vuelos a Riad hasta el 03/03.

Repatriaciones

Un pequeño número de vuelos de Etihad Airways y Emirates Airline salió el Lunes 02/03 y Martes 03/03, pero cientos de miles de pasajeros siguen en un limbo de viaje. Varias aerolíneas internacionales reanudaron con cautela un pequeño número de vuelos desde los Emiratos Árabes Unidos ofreciendo cierto alivio a los viajeros atrapados en los cierres del espacio aéreo de Oriente Medio debido al conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán.

Las aerolíneas de larga distancia Etihad Airways y Emirates, con sede en Abu Dabi y Dubái, y la aerolínea económica Flydubai, dijeron que operarían vuelos seleccionados desde el país, donde el tráfico aéreo fue suspendido el Sábado 28/03.

El Gobierno de Dubái ordenó a los pasajeros que se dirigieran a los aeropuertos solo si eran contactados directamente durante lo que dijo que sería una «reanudación limitada de operaciones». Más del 80% de los vuelos programados hacia y desde Dubái y más de la mitad de los vuelos hacia y desde Abu Dabi permanecieron cancelados, según el sitio web de seguimiento de vuelos FlightAware.

Aunque algunos vuelos de repatriación han logrado salir de los Emiratos Árabes Unidos, y de otros países, la gran mayoría siguen cancelados, sin establecer un cronograma definido de vuelos tanto de repatriación como de nuevas frecuencias hacia los destinos habituales.

Perspectivas Oriente Medio

Actualmente, no existe un plazo definido para un regreso completo a la normalidad, mientras que es especulativo por parte de las líneas aéreas establecer un cronograma de restablecimiento de las operaciones aéreas en Oriente Medio. En medio de una crisis de guerra declarada por parte de los Estados Unidos e Israel contra la República Islámica de Iran y con un panorama de acción bélica extendiéndose en toda el área del Oriente Próximo, resulta altamente arriesgado reasignar operaciones en el área del espacio aéreo en partes del Golfo y en el amplio Oriente Medio. Las áreas se encuentran bajo revisión constante, pero cualquier reapertura dependerá de evaluaciones de seguridad y garantías de que los vuelos puedan operar con seguridad. Incluso cuando las autoridades den luz verde, las aseguradoras podrían adoptar una postura más cautelosa, lo que podría ralentizar la reanudación de algunas rutas, especialmente hacia zonas de mayor riesgo.

Reiniciar los servicios no será inmediato. Las aeronaves están fuera de posición, las tripulaciones desplazadas y los horarios de eje coordinados se han roto con rigidez. Las principales aerolíneas de conexión como Emirates, Qatar Airways y Etihad Airways necesitarán tiempo para reconstruir las rotaciones de larga distancia y eliminar retrasos de pasajeros, lo que significa que la interrupción probablemente continuará durante varios días incluso después de que se levanten las restricciones.

Aunque algunos vuelos se han proyectado con la esperanza de que pronto se relajen las restricciones en Abu Dabi, la realidad es arriesgada. Más temprano el Lunes 02/03, dos aviones de carga de Etihad aterrizaron en el aeropuerto, mientras que el vuelo EY067 de Etihad con destino a Londres Heathrow (LHR), operado por un Airbus A380 A6-APF, se preparaba para despegar del aeropuerto.

Aunque los cierres del espacio aéreo a nivel regional son raros, no carecen de precedentes. En Abril de 2010, la erupción del volcán Eyjafjallajökull en Islandia cerró el espacio aéreo del Reino Unido y Europa durante ocho días, dejando en tierra miles de vuelos. Como ocurrió entonces, el levantamiento de las restricciones marcará el inicio de la recuperación, no el fin de la disrupción. 



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Flightaware.com / Cirium.com / Airways.com

AWRNN: 202603031435AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A \ W A I R G W A Y S ®

Guerra EEUU-Irán paraliza aviación

✈ 8 Days Ago by A I R G W A Y S ®



AW | 2026 02 03 07:39 | AIRLINES / AIR TRAFFIC / AIRPORTS / AVIATION SAFETY

Oriente Medio con espacio aéreo y aeropuertos cerrados

Cientos de vuelos más han sido cancelados el Lunes 02/03, dejando decenas de miles de pasajeros varados en todo el mundo. El sector de aviación comercial de Oriente Medio permanece inmóvil por un tercer día, con el espacio aéreo cerrado y las operaciones suspendidas en los principales aeropuertos tras los ataques conjuntos entre Estados Unidos e Israel contra Irán y los ataques de represalia.

A fecha del Lunes 2 de Marzo de 2026, Baréin, Irán, Irak, Israel, Jordania, Kuwait, Catar, Arabia Saudí, Siria y los Emiratos Árabes Unidos (EAU) estaban entre las naciones que anunciaron al menos cierres parciales de sus cielos. Esto ha provocado suspensiones generalizadas de vuelos, cancelaciones y desvíos, dejando a decenas de miles de pasajeros varados en todo el mundo. El conflicto ha llevado al cierre de importantes centros aeroportuarios en Dubái, Abu Dabi y Doha.

Flightradar24 informó que actualmente se han cancelado más de 2.000 vuelos hacia y desde siete aeropuertos clave en la zona del Golfo. Los aeropuertos son el Internacional de Dubái, el Aeropuerto Internacional Hamad en Doha, el Aeropuerto Internacional Zayed en Abu Dabi, el Aeropuerto Internacional de Sharjah, el Aeropuerto Internacional de Kuwait, el Aeropuerto Internacional de Baréin y el Aeropuerto Internacional Dubai World Central Al Maktoum. No está claro cuánto tiempo podría durar la interrupción en las operaciones de vuelo, lo que deja a los pasajeros en un limbo de viaje.

Incidentes centros regionales aviación

En represalia a los ataques de Estados Unidos e Israel, Irán lanzó una serie de ataques contra Israel y los países del Golfo que albergan bases militares estadounidenses: Baréin, Kuwait, Catar y los Emiratos Árabes Unidos.

Las tres principales aerolíneas del Golfo –Emirates, Etihad y Qatar Airways– suelen tener alrededor de 90.000 pasajeros diarios cruzando por esos centros y aún más viajeros que se dirigen a destinos en Oriente Medio, según la empresa de análisis de aviación Cirium.

Dos aeropuertos en los Emiratos Árabes Unidos informaron de incidentes cuando el gobierno condenó lo que calificó como un «ataque flagrante con misiles balísticos iraníes» el Sábado 28/02.

Funcionarios del Aeropuerto Internacional de Dubái —el más grande de los Emiratos Árabes Unidos y uno de los más concurridos del mundo— informaron que cuatro personas resultaron heridas, mientras que el Aeropuerto Internacional Zayed en Abu Dabi informó que una persona murió y otras siete resultaron heridas en un ataque con drones. También se informaron ataques en el Aeropuerto Internacional de Kuwait.

Aunque Irán no reivindicó públicamente la responsabilidad, el alcance de los ataques de represalia que las naciones del Golfo atribuyeron a Irán se extendió más allá de las bases estadounidenses que previamente dijo que atacaría.

«Para los viajeros, no hay forma de endulzar esto. Deberíais prepararos para retrasos o cancelaciones durante los próximos días a medida que estos ataques evolucionen y, con suerte, terminen», dice Henry Harteveltdt, Analista de la industria aérea y Presidente de Atmosphere Research Group.

Aeropuertos: operaciones suspendidas

Los aeropuertos de Oriente Medio permanecieron cerrados el Lunes 02/03 mientras el conflicto avanzaba en su tercer día. La situación está cambiando rápidamente y las aerolíneas instaron a los pasajeros a consultar el estado de su vuelo en línea antes de dirigirse al aeropuerto.

Los aeropuertos de Dubái confirmaron que todas las operaciones de vuelo en el Aeropuerto Internacional de Dubái y el Aeropuerto Internacional Al Maktoum World Central Al Maktoum quedaron suspendidas hasta nuevo aviso. Debido a los múltiples cierres de espacio aéreo regional, Emirates ha suspendido temporalmente todas las operaciones hacia y desde Dubái, hasta las 15:00 hora local (12:00 CET) del Martes 3 de Marzo de 2026.

Todos los movimientos de aeronaves en el Aeropuerto Internacional Hamad en Doha han sido suspendidos debido al cierre temporal del espacio aéreo catari. La aerolínea bandera del país, Qatar Airways, reanudará sus operaciones una vez que la Autoridad de Aviación Civil de Catar anuncie la reapertura segura del espacio aéreo catari. La aerolínea informó que se proporcionará una actualización adicional el martes a las 9 de la mañana hora local (07:00 am CET).

Etihad Airways informó que todos los vuelos hacia y desde el Aeropuerto Internacional Zayed en Abu Dabi están suspendidos hasta las 14:00 hora local (11:00 CET) del Martes 03/03.

Al menos 145 aviones que se dirigían a ciudades como Tel Aviv y Dubái a primera hora del sábado fueron desviados a aeropuertos de ciudades como Atenas, Estambul o Roma, según FlightAware. Otros dieron la vuelta y regresaron al lugar de donde habían despegado. Un avión pasó casi 15 horas en el aire tras salir de Filadelfia y llegar hasta España antes de dar la vuelta y regresar al punto de partida.

Numerosas aerolíneas cancelaron vuelos internacionales a Dubái durante el fin de semana, ya que la agencia de aviación civil india designó gran parte de Oriente Medio —incluidos los cielos sobre Jordania, Arabia Saudí y Líbano— como zona de alto riesgo de seguridad a todas las altitudes.

El Domingo 01/03, el mapa en directo de FlightRadar24 mostró el principal corredor aéreo este-oeste sobre Irak —típicamente una de las superautopistas de aviación más transitadas que conectan Asia y Europa— casi completamente vacío. La ruta, que normalmente transporta un flujo constante de vuelos de larga distancia cruzando entre ambos continentes, parece desprovista de tráfico, lo que subraya la interrupción que actualmente afecta al espacio aéreo en partes de Oriente Medio.

Oman Air ha informado que los vuelos hacia y desde Amán, Dubái, Baréin, Doha, Dammam y Kuwait han sido cancelados para el 2 de Marzo de 2026. Otros vuelos operan según lo previsto, pero se esperan retrasos. Saudí también ha cancelado vuelos hacia y desde Ammán, Kuwait, Dubái, Abu Dabi, Doha, Baréin, Moscú y Peshawar hasta las 23:59 hora local (21:59 CET) del 02/03. La aerolínea de bajo coste Wizz Air ha suspendido todos los vuelos hacia y desde Israel, Dubái, Abu Dabi, Ammán y Arabia Saudí hasta el 7 de Marzo de 2026, inclusive. Turkish Airlines ha cancelado vuelos hacia y desde Baréin, Dammam y Riad (Arabia Saudí), Irán, Irak, Jordania, Kuwait, Líbano, Omán, Catar, Siria y Emiratos Árabes Unidos. Air France ha cancelado sus vuelos regulares hacia y desde Tel Aviv, Beirut, Dubái y Riad hasta el 3 de marzo.

La aerolínea holandesa KLM actualmente no está volando a través del espacio aéreo de Irán, Irak e Israel, ni sobre varios países de la región del Golfo. Los vuelos hacia, desde o a través de destinos en la región se cancelan o ajustan. Los vuelos de KLM a Tel Aviv están suspendidos durante el resto de sus operaciones de la temporada de invierno; los vuelos hacia y desde Dubái están suspendidos hasta el 5 de Marzo de 2026; y los vuelos hacia y desde Dammam y Riad también están suspendidos hasta el 05/03.

British Airways no volará a Tel Aviv y Baréin hasta el 4 de marzo, mientras que varios vuelos a Oriente Medio también han sido cancelados. La aerolínea indicó que si los pasajeros tienen previsto volar entre Londres Heathrow y Abu Dabi, Ammán, Baréin, Doha, Dubái o Tel Aviv hasta el 15 de Marzo de 2026 inclusive, pueden cambiar su vuelo gratuitamente para viajar antes del 29 de Marzo de 2026. Los clientes que viajen hasta el 8 de Marzo de 2026 inclusivo también pueden solicitar un reembolso completo.

Las aerolíneas del Grupo Lufthansa —que incluyen Lufthansa, SWISS International Air Lines, Austrian Airlines, Brussels Airlines, ITA Airways y Eurowings— han suspendido vuelos a Tel Aviv, Beirut, Amán, Erbil, Dammam y Teherán hasta el 08/03. Además, las aerolíneas del Grupo Lufthansa también suspenden los vuelos hacia y desde Dubái hasta el 4 de Marzo de 2026.

Finnair ha suspendido los vuelos diarios a Dubái y Doha hasta el 6 de Marzo de 2026, mientras que Norwegian suspende sus vuelos hacia y desde Dubái hasta el 4 de Marzo de 2026 inclusive. «Luego evaluaremos si es posible reanudar los vuelos», dijo la aerolínea económica.

Delta Air Lines ha cancelado los vuelos de Nueva York a Tel Aviv hasta el 8 de Marzo de 2026, mientras que los vuelos Doha-Filadelfia de American Airlines están «temporalmente suspendidos». Air Canada ha cancelado vuelos desde Canadá a Israel hasta el 8 de Marzo de 2026 y a Dubái hasta el 3 de Marzo de 2026.

Air India ha prorrogado la suspensión de todos los vuelos hacia y desde los Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, Israel y Catar hasta las 23:59 hora local (19:29 CET) del 2 de Marzo de 2026.

Garuda Indonesia, la aerolínea de bandera de Indonesia, suspendió temporalmente los vuelos hacia y desde Doha hasta nuevo aviso, según informó la compañía en un comunicado el Domingo 02/03.

¿Tienen derecho a compensación los pasajeros?

Las aerolíneas que crucen Oriente Medio y el Golfo tendrán que desviar vuelos alrededor del conflicto, con muchos vuelos dirigidos hacia el sur sobre Arabia Saudí. Eso añadirá horas a esos vuelos y consumirá combustible adicional, aumentando los costes que las aerolíneas tendrán que asumir. Así que los precios de las entradas podrían empezar a subir rápidamente si el conflicto persiste.

En respuesta a las cancelaciones de vuelos, Ella Jo Rhodes, experta en viajes de la empresa británica de consumidores Which?, dijo el sábado: «A la luz de la situación actual en Oriente Medio, muchas aerolíneas están tomando medidas de precaución para modificar sus horarios, incluyendo la cancelación de vuelos en la región. Dadas las circunstancias extraordinarias, los pasajeros de vuelos retrasados o cancelados no tendrán derecho a una compensación.

Sin embargo, si vuelas con una aerolínea del Reino Unido o de la UE, o sales de un aeropuerto del Reino Unido o de la UE con cualquier aerolínea, tu aerolínea debe prestarte asistencia durante el retraso. Dependiendo de la duración de tu demora, la asistencia puede incluir comida y bebida y, cuando sea necesario, alojamiento nocturno. Si su viaje es cancelado, tiene derecho a un reembolso completo». 



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Atmosphereresearch.com / Cirium.com / Flightradar24.com / Airways.com

AWRNN: 202603020739AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A \ W A I R G W A Y S ®

Depreciación petróleo tras guerra Golfo

✈ 8 Days Ago by A I R G W A Y S ®



AW | 2026 03 02 07:00 | AIRLINES MARKET / AVIATION SAFETY / AIR TRAFFIC

Repercusión mercados globales tras ataques en Medio Oriente

Aerolíneas asiáticas se hunden por crisis guerra

Los mercados globales comenzaron la semana en desventaja tras los ataques de Estados Unidos e Israel contra la República Islámica de Irán que desconcertaron a los inversores. Los mercados asiáticos comenzaron el día a la baja en general, con los principales mercados de la región en territorio negativo. Los picos del crudo y los futuros bursátiles caen mientras los traders digieren las huelgas de Irán. Los mercados globales comenzaron la semana a la defensiva y generaron desestabilización a los inversores en la región.

Los mercados asiáticos comenzaron el día a la baja en general, con los principales mercados de la región en territorio negativo. Sin embargo, algunas pérdidas se compensaron parcialmente con ganancias en acciones mineras de petróleo y oro, especialmente en Australia.

Los precios de la energía se dispararon mientras los inversores valoraban el riesgo de un conflicto más amplio en Oriente Medio. Los mercados petroleros ahora se centran en el Estrecho de Ormuz, el punto de estrangulamiento energético más crítico del mundo.

Aunque la vía fluvial no ha sido cerrada formalmente, el tráfico de petroleros se ha reducido casi a un punto muerto en medio del aumento de las primas de seguro de riesgo de guerra y las suspensiones del transporte marítimo, dijo JPMorgan en una nota, lo que obliga a una revalorización inmediata del riesgo geopolítico en lugar de una respuesta medida a los fundamentos.

El banco también advirtió que si las interrupciones se prolongan más allá de tres semanas, los productores del Golfo podrían agotar su capacidad de almacenamiento y verse obligados a cerrar la producción, un escenario que podría situar a Brent en el rango de US\$ 100-120 Dólares.

Acciones aerolíneas paralizadas

Las acciones de aerolíneas fueron las mayores pérdidas en general, con todas las principales aerolíneas asiáticas enfrentando pérdidas. Según Cirium, más del 50% de los vuelos globales con destino a la región de Oriente Medio han sido cancelados a las 06:30 a.m. hora de Singapur. El proveedor de datos afirmó que esta cifra podría ser mayor, pues algunas aerolíneas no han actualizado sus horarios para cancelar oficialmente vuelos, o simplemente no han volado los vuelos.

Las acciones de las principales aerolíneas asiáticas y del Pacífico no han respondido favorablemente. Qantas Airways cayeron un 5%, aunque ninguno de sus vuelos se vio afectado, mientras que las aerolíneas japonesas ANA Airways y Japan Airlines también registró pérdidas superiores al 5%. Nikkei informó que JAL había cancelado su vuelo de Tokio a Doha el Sábado. Singapore Airlines descendió un 4,74% mientras que Taiwán Eva Air también perdió un 4,47%.

Analistas de Franklin Templeton escribieron el Lunes 02/03 que favorecen a corto plazo a energía, transporte marítimo, seguros y defensa, manteniendo la precaución respecto a los cíclicos sensibles al combustible como las acciones de las aerolíneas. El oro, un refugio clásico, subió gracias a una mayor incertidumbre geopolítica y rendimientos de bonos más flos, reforzando su papel tradicional como cobertura durante periodos de estrés. 



PUBLISHER: Airways.com
DBk: Nikkei.com / Airways.com
AWRNN: 202603020700AR
OWNERSHIP: Airways Inc.
A\W A I R G W A Y S®

Guerra EEUU-Irán

 9 Days Ago by A I R G W A Y S®

CONFLICTO EEUU-IRÁN



Aerolíneas cancelan vuelos masivos área conflicto bélico Estados Unidos-Israel atacan a República Islámica Irán



Estados Unidos e Israel ha iniciado una acción bélica contra la República Islámica de Irán, interrumpiendo los vuelos comerciales a través de Oriente Medio y más allá a medida que los espacios aéreos se cierran completamente.

El ataque de Estados Unidos e Israel contra Irán provocó interrupciones en los vuelos comerciales el Sábado 28/02 en Oriente Medio y más allá, mientras los espacios aéreos regionales comenzaron a cerrarse y decenas de miles de viajeros en todo el mundo quedaron varados.

Israel, Catar, Siria, Irán, Irak, Kuwait y Baréin cerraron su espacio aéreo, mientras que el Aeropuerto Internacional de Mascate en Omán cerró y todos los vuelos fueron restringidos sobre los Emiratos Árabes Unidos, según el sitio web de seguimiento de vuelos FlightRadar24.

Aerolíneas de Medio Oriente

Las principales aerolíneas con sede en Oriente Medio, con redes mundiales, cancelaron cientos de vuelos, mientras que muchos otros viajeros fueron desviados inesperadamente a aeropuertos de toda Europa o regresaron a aeropuertos de salida.

«Para los viajeros, no hay forma de endulzar esto. Deberías estar preparados para retrasos o cancelaciones durante los próximos días a medida que estos ataques evolucionen y, con suerte, terminen», dijo Henry Hartevelt, Analista de la industria aérea y Presidente de Atmosphere Research Group.

No está claro cuánto tiempo podría durar la interrupción en las operaciones de vuelo. El ataque israelí y estadounidense contra Irán en Junio de 2025 duró doce días. El nuevo ataque americano-israelí se manifiesta más como una iniciativa de guerra, más bien que una incursión de un lapso de tiempo reducido. Es una declaración de guerra que se prolongará a través de un tiempo, mientras que las líneas aéreas deberán establecer nuevas rutas para surcar los cielos entre Occidente y Asia.

Cirium, la empresa de análisis de aviación, afirmó que es difícil calcular el número de viajeros afectados en todo el mundo. Sin embargo, se estima que al menos 90.000 personas solo cambian de vuelo diariamente en aeropuertos de Dubái, Doha o Abu Dabi con solo tres aerolíneas: Emirates Airline, Qatar Airways y Etihad Airways.

La situación cambiaba rápidamente y las aerolíneas instaban a los pasajeros a consultar el estado de su vuelo en línea antes de dirigirse al aeropuerto.

Algunas aerolíneas estaban emitiendo exenciones a los viajeros afectados, lo que significa que los viajeros pueden reprogramar sus planes de vuelo sin pagar tarifas adicionales o tarifas más altas.

Los cierres del espacio aéreo probablemente tendrían efectos dominó significativos para Emirates, con sede en Dubái, y muchas otras aerolíneas que vuelan dentro y desde Oriente Medio.

Al menos 850 vuelos fueron cancelados el sábado por aerolíneas de Oriente Medio, incluyendo Emirates Airline, Flydubai, Gulf Air, Qatar Airways y Kuwait Airways, informó Cirium. Los aviones que iban rumbo a ciudades como Tel Aviv y Dubái a primera hora del Sábado 28/02 fueron desviados a aeropuertos de ciudades como Atenas, Estambul o Roma, o regresaron al lugar de donde despegaron.

El Aeropuerto Internacional de Dubái —el aeropuerto más concurrido del mundo para vuelos internacionales— y el Aeropuerto Internacional Zayed en Abu Dabi informaron juntos de más de 1.000 vuelos entrantes y salientes cancelados, según el sitio de seguimiento de vuelos FlightAware.

Numerosas aerolíneas cancelaron vuelos internacionales a Dubái durante el fin de semana, pues la agencia de aviación civil de la India designó gran parte de Oriente Medio —incluidos los cielos sobre Jordania, Arabia Saudí y Líbano— como zona de alto riesgo de seguridad a todas las altitudes.

Air India canceló todos los vuelos a destinos a Oriente Medio. Turkish Airlines informó que los vuelos a Líbano, Siria, Irak, Irán y Jordania quedaron suspendidos hasta el lunes, y los vuelos a Catar, Kuwait, Baréin, Emiratos Árabes Unidos y Omán fueron suspendidos. La aerolínea informó que podrían anunciarse más cancelaciones, y muchas otras aerolíneas estaban suspendiendo vuelos a la región durante el fin de semana.

Aerolíneas de Occidente

Delta Air Lines, con sede en Atlanta (GA) y United Airlines, con sede en Chicago (IL) suspendieron los vuelos a Tel Aviv al menos durante el fin de semana. La aerolínea holandesa KLM Airlines había anunciado a principios de semana que suspendería vuelos hacia y desde Tel Aviv. Aerolíneas como Lufthansa, Air France, Transavia y Pegasus cancelaron todos los vuelos a Líbano, mientras que American Airlines suspendió los vuelos de Filadelfia a Doha.

Virgin Atlantic dijo que evitaría volar sobre Irak, lo que significa que los vuelos hacia y desde India, Maldivas y Riad podrían tardar un poco más. La aerolínea ya no sobrevolaba Irán y dijo que todos los vuelos llevarían combustible adecuado en caso de que tuvieran que desviar la ruta con poca antelación.

British Airways informó que los vuelos a Tel Aviv y Baréin estarán suspendidos hasta la próxima semana, y los vuelos a Amán, Jordania, fueron cancelados el sábado.

«Los viajeros deben anticipar que habrá muchas interrupciones. Para ser sincero, si no has salido de casa, lo más probable es que no salgas si se supone que debes viajar a o por estos destinos durante al menos varios días, si no más. Y si vas a volver a casa, tendrás que ser muy creativo con la forma en que regresas», dijo Henry Hartevelt.

Acción bélica

Estados Unidos e Israel creen que el líder supremo iraní Alí Jamenei fue asesinado en un ataque al búnker subterráneo. El cuerpo de Alí Jamenei, líder supremo de Irán desde 1989, fue encontrado bajo los escombros en Teherán. Su muerte marca un punto de inflexión importante para el liderazgo de la República Islámica.

Se informó que la documentación del cuerpo de Jamenei fue mostrada al primer ministro Benjamin Netanyahu. En un discurso televisado el sábado por la noche, Netanyahu dijo que había indicios crecientes de que el ayatolá Alí Jamenei fue asesinado, pero no proporcionó más detalles. Jamenei gobierna la República Islámica de Irán desde 1989, habiendo sido presidente bajo el régimen de Ruhollah Jomeini desde 1981 hasta su ascenso a líder supremo. No se ha recibido ninguna confirmación oficial por parte de fuentes israelíes, estadounidenses o iraníes acerca de la condición del estado del líder islámico de Irán.

La Guardia Revolucionaria iraní anunció el Sábado que al menos doscientos militares murieron y resultaron heridos en los ataques iraníes contra bases estadounidenses.

La oficina de relaciones públicas de la Guardia Revolucionaria declaró en un comunicado: *«Al menos 200 militares murieron y resultaron heridos en los ataques iraníes contra bases estadounidenses. Varios misiles estadounidenses e israelíes cayeron en zonas desérticas y urbanas dentro de Irak y los estados del Golfo tras no alcanzar sus objetivos».*

Expansión de ataques

Las tensiones se han disparado en Oriente Medio mientras la alianza entre Estados Unidos e Israel llevó a cabo un ataque conjunto contra Irán en un intento de derrocar su régimen. Sin embargo, lo que comenzó como un ataque militar preventivo israelí contra Irán escaló a ataques por poder contra bases estadounidenses en Oriente Medio por parte de Irán y contra grupos militantes proiraníes en la región por parte de Estados Unidos e Israel.

Varios núcleos clave de Oriente Medio, incluyendo Manama, Doha, Abu Dabi, Dubái, Riad y Amán, informaron de explosiones, pues la Guardia Revolucionaria de Irán confirmó que atacó varias instalaciones estadounidenses en la región en represalia.

Las crecientes tensiones y los ataques resultantes en Oriente Medio han provocado cancelaciones de vuelos, cierre de espacios aéreos y han llevado a los países a emitir alertas de seguridad para sus ciudadanos residentes en la región. El Ministro de Asuntos Exteriores iraní, Abbas Araghchi, dijo el Sábado 28/02 que todos los lugares implicados en los ataques israelíes y estadounidenses contra Irán eran objetivos legítimos para las fuerzas armadas de la república islámica.

Lista de objetivos bélicos

Lista de lugares en Oriente Medio que han sido objetivo en el conflicto en curso entre Estados Unidos e Irán:

- Baréin: El enviado del país ante Estados Unidos, Abdalla Al-Khalifa, confirmó ataques contra sitios dentro del Reino, sin dar más detalles. El ataque fue aparentemente llevado a cabo por Irán contra la 5ª Flota de Estados Unidos en Baréin en respuesta a los ataques entre Estados Unidos e Israel en Teherán. El diplomático bareiní afirmó que el país se reserva el derecho de responder a un ataque a su territorio. Mientras tanto, la embajada estadounidense en Baréin anunció que cerrará el domingo en medio de misiles iraníes en Manama.
- Abu Dabi: Los Emiratos Árabes Unidos han declarado que interceptaron misiles iraníes y se reservaron el derecho de responder a los ataques. Los residentes de Abu Dabi informaron de fuertes explosiones en la capital emiratí, que alberga una base militar estadounidense. Algunos residentes de Abu Dabi también recibieron una alerta telefónica indicándoles que se refugiaran en el edificio seguro más cercano y que se mantuvieran alejados de las ventanas ante las amenazas de misiles. Un civil murió en el ataque.
- Dubái: El punto crítico de los Emiratos Árabes Unidos, que presume de turismo y rutas de tránsito global, informó de una serie de explosiones el Sábado 28/02. Aunque se escuchó una explosión más temprano el Sábado, con misiles cruzando el cielo, se oyeron tres explosiones nuevas.
- Qatar: Se escucharon varias rondas de explosiones en la capital qatarí, Doha, lo que provocó condenas por parte del gobierno catari. Doha alberga una de las mayores bases militares estadounidenses en Oriente Medio. Las bases cataríes también fueron objetivo de ataques iraníes en junio del año pasado.
- Riad: Se reportaron varias explosiones fuertes en la capital saudí Riad, poco después del ataque a Qatar y a una base estadounidense en Baréin, según la agencia informativa AFP.

- Kuwait: El ejército kuwaití afirmó que destruyó misiles en el espacio aéreo kuwaití, lo que llevó a las autoridades kuwaitíes a emitir un comunicado afirmando que se reservaba el derecho a defenderse. Sin embargo, un ataque con misiles iraní causó daños significativos en la pista de una base aérea que albergaba personal de la fuerza aérea italiana, según informó el ministro de Asuntos Exteriores italiano, Antonio Tajani. La base Ali Al Salem en el país alberga personal de la fuerza aérea italiana.
- Jordania: Jordania dijo que había derribado dos misiles balísticos iraníes.
- Irak: Varios cohetes han sido interceptados sobre el consulado estadounidense en Erbil, Irak, según Reuters citó a agencias de seguridad. [AW](#)



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Usa.gov / Gov.il / Airways.com

AWRNN: 202602281915AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A\W A I R G W A Y S®

Cancelan paro ATC Argentina

✈ 10 Days Ago by [A I R G W A Y S®](#)



AW | 2026 02 27 12:55 | AIR TRAFFIC

Suspenden paro en Argentina Controladores Aéreos



Los Controladores Aéreos ATEPSA de Argentina suspendieron el paro previsto para el Jueves 26/02 y Viernes 27/02 tras ser convocados a una instancia de diálogo por la Secretaría de Trabajo. La medida fue levantada como gesto de buena voluntad mientras se aguarda la reunión con las autoridades, cuyo horario aún no fue confirmado.

La protesta iba a realizarse este Jueves 26/02 entre las 15:00 y las 18:00 horas y el Viernes 27/02 entre las 19:00 y las 22:00 horas, con impacto en todos los despegues programados en los aeropuertos del país, sin distinción de destinos. Con la suspensión, la operación aérea se normaliza de manera transitoria en esas franjas horarias, llevando alivio a pasajeros y compañías.

Sin embargo, el conflicto permanece abierto. Los trabajadores confirmaron que continúan vigentes las acciones gremiales anunciadas para el Sábado 28/02, el Domingo 01/03 y el Lunes 2 de Marzo, a la espera de avances concretos en la negociación.

En este contexto, Aerolíneas Argentinas había reprogramado de manera preventiva 87 vuelos, una decisión que afectó a alrededor de 9.000 pasajeros. Desde la empresa señalaron que las modificaciones se mantendrán según lo previsto y recomendaron a los usuarios verificar el estado de sus servicios a través de los canales oficiales. La suspensión parcial del paro evitó, por el momento, mayores complicaciones en la conectividad aérea, en un escenario de alta sensibilidad para la industria. Ahora, la expectativa del sector está puesta en el resultado del diálogo convocado por el Gobierno, que podría definir el rumbo del conflicto y su eventual impacto en la operación durante el fin de semana largo. 



PUBLISHER: Airways.com
DBk: Atepsa.org.ar / Airways.com
AWRNN: 202602271255AR
OWNERSHIP: Airways Inc.
A\W A I R G W A Y S®

Cancelaciones masivas vuelos México

 14 Days Ago by A I R G W A Y S®



AW | 2026 02 23 13:17 | AIR TRAFFIC / AVIATION SAFETY

Impacto contra narcotráfico en México

La suspensión de operaciones internacionales y reprogramaciones marcan la jornada en el Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta en medio de la crisis de seguridad por el narcoterrorismo.

La confirmación de la muerte de Rubén Nemesio Oseguera Cervantes, líder del Cártel Jalisco Nueva Generación, provocó bloqueos carreteros y disturbios en varios estados, fuertes afectaciones en el transporte aéreo del occidente de México. Diversos aeropuertos registraron cancelaciones, demoras prolongadas y cambios de itinerario en medio del despliegue de seguridad tras el operativo federal realizado en Tapalpa, al sur de Guadalajara.

Las interrupciones se concentraron en terminales de Puerto Vallarta, Manzanillo y Tepic, donde aerolíneas ajustaron o suspendieron operaciones por el entorno de riesgo y las dificultades para el acceso terrestre. Pasajeros reportaron saturación en salas de espera, reprogramaciones constantes y vuelos desviados hacia otros destinos, mientras muchos intentaban reorganizar sus viajes ante la incertidumbre.

El aviso aeronáutico NOTAM B0304/26 confirmó además restricciones operativas temporales en el espacio aéreo del occidente del país por actividades de carácter militar vinculadas al operativo de seguridad en la región.

De manera particular, el Grupo Aeroportuario del Pacífico informó que en el Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta fueron canceladas todas las operaciones internacionales y la mayoría de los vuelos nacionales. La administración aeroportuaria precisó que la terminal permaneció segura y bajo resguardo de la Guardia Nacional y la Secretaría de la Defensa Nacional, y que la suspensión respondió a decisiones adoptadas por las aerolíneas ante el contexto regional, por lo que pidió a los pasajeros mantenerse en contacto con sus compañías para conocer cambios en sus itinerarios.

El operador también indicó que el Aeropuerto Internacional de Guadalajara mantiene sus operaciones sin cancelaciones ni incidentes internos, pese a los hechos violentos registrados en distintos puntos de Jalisco. Asimismo, señaló que los videos difundidos en redes sociales que muestran a personas corriendo dentro de terminales no corresponden a eventos reales dentro de las instalaciones, sino a episodios de psicosis colectiva entre viajeros ante la incertidumbre generada por los disturbios.

Las restricciones al espacio aéreo se mantienen bajo supervisión de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes y la Agencia Federal de Aviación Civil, que monitorean de forma permanente las operaciones. Las autoridades indicaron que las limitaciones responden a condiciones extraordinarias de seguridad, por lo que el restablecimiento total de vuelos dependerá de la evolución de los operativos militares y de la normalización de accesos y servicios en las zonas afectadas. 



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Gob.mx/sict / Gob.mx/afac / Airways.com

AWRNN: 202602231417AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A \ W A I R G W A Y S ®

Acción sindical ATC Argentina

✈ 14 Days Ago by A I R G W A Y S ®



AW | 2026 02 23 10:23 | AIR TRAFFIC / AVIATION ORGANISMS

Controladores aéreos iniciarán paros escalonados



El gremio que nuclea a los Controladores Aéreos ATEPSA ha informado que realizarán medidas de fuerza de tres horas diarias en franjas rotativas en todos los aeropuertos del país, tras fracasar la negociación salarial. Se esperan demoras y reprogramaciones en vuelos comerciales y privados en todos los aeropuertos del país.

El transporte aéreo enfrentará nuevas interrupciones entre el Jueves 26 de Febrero al Lunes 2 de Marzo de 2026 debido a un cronograma de paros escalonados anunciado por la Asociación Técnicos y Empleados de Protección y Seguridad a la Aeronavegación (ATEPSA), gremio que representa a los Controladores Aéreos.

Esta medida surge tras el fracaso en las negociaciones salariales con la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA) y la finalización sin acuerdo del período de conciliación obligatoria dictado por la Secretaría de Trabajo, que intentó mediar en el conflicto.

Los paros se llevarán a cabo durante tres horas diarias en horarios rotativos y afectarán todos los aeropuertos del país, aunque con variaciones según el día y el tipo de aviación involucrada. El cronograma de afectación de los vuelos:

AVIACIÓN COMERCIAL: Jueves 26/02: de 15:00 a 18:00 horas.

AVIACIÓN COMERCIAL: Viernes 27/02 medida de 19:00 a 22:00 horas.

AVIACIÓN GENERAL/NO REGULAR: Sábado 28/02 de 13:00 a 16:00 horas Vuelos privados, ejecutivos y no comerciales.

AVIACIÓN COMERCIAL: Domingo 01/03 de 09:00 a 12:00 horas. cese en aviación comercial regular con destino nacional.

AVIACIÓN COMERCIAL/GENERAL: Lunes 02/03 de 05:00 A 08:00 horas, paro para toda la actividad aérea.

ATEPSA aclaró que esta protesta es una “medida legítima de acción sindical” y que no implicará un cierre total del espacio aéreo ni la suspensión completa de las operaciones. Durante las horas de paro, las autorizaciones de despegue estarán restringidas y no se recibirán ni transmitirán planes de vuelo, lo que previsiblemente provocará demoras y reprogramaciones.

Quedarán exceptuados de las medidas los vuelos en emergencia, sanitarios, humanitarios, oficiales, y de búsqueda y salvamento, además de las maniobras iniciadas y las tareas consideradas críticas para la seguridad operacional.

El conflicto laboral entre ATEPSA y EANA se prolonga desde hace meses, combinando reclamos salariales, condiciones de trabajo y denuncias por incumplimientos del Convenio Colectivo. En Agosto de 2024 se alcanzó un acuerdo que otorgó un incremento salarial del 15% en tramos, pero la tensión volvió a crecer con la reanudación de asambleas y medidas de fuerza hacia fines de 2025.

EANA recordó que los servicios de navegación aérea son esenciales y que la ley impone límites a los paros, exigiendo un mínimo nivel operativo para garantizar la seguridad.

Las aerolíneas monitorean el desarrollo del conflicto y evalúan ajustes para minimizar el impacto en los pasajeros, recomendando a los viajeros verificar el estado de sus vuelos y posibles cambios en los horarios. 



PUBLISHER: Airways.com

DBk: Atepsa.org.ar / Airways.com

AWRNN: 202602231023AR

OWNERSHIP: Airways Inc.

A \ W A I R G W A Y S ®

ENTRADAS ANTERIORES

[Blog de WordPress.com.](#)

