



PRINT



TWITTER



FACEBOOK



LINKEDIN



WHATSAPP



PINTEREST

Airline92

The wars in Ukraine and Iran lengthen air routes by up to 15% and increase airline costs

Diego Gómez , March 19,



Image captured by Flightradar24



Subscribe to our newsletter

E-mail

I accept the [Privacy Policy](#)

Subscribe

The simultaneous closure of Ukrainian airspace in 2022 and Iranian airspace in late February 2026 has forced airlines to redesign their **flight routes** in the world's most strategic corridors. The result is an air navigation map with two large gaps that are pushing airlines toward longer, more congested, and more expensive alternative routes.

A double gap in the flight map

Since the start of Operation Epic Fury in late February 2026, several countries in the region—including the United Arab Emirates, Qatar, Kuwait, and Israel—partially or completely closed their airspace, resulting in the cancellation or diversion of more than 23,000 flights in the first few days. In the first 48 hours of hostilities alone, more than 5,000 operations were suspended, with Emirates, Etihad Airways, and Qatar Airways among the hardest hit.

Adding to this chaos is the **existing ban on flying over Russia and Ukraine**, which has affected approximately 1,100 flights daily since 2022. The European Union Aviation Safety Agency (EASA) issued urgent alerts recommending that European airlines avoid Iranian airspace at all altitudes, given the activation of air defense and the risk of misidentification of civilian aircraft.

The closure of certain airspace forces airlines to use longer routes, increasing fuel costs and flight times. New routes cross more southern corridors, such as those through the Red Sea and Yemen—also affected by the conflict—and skirt the Azerbaijan corridor. The closure of airspace in Ukraine and Iran.

Up to 1,480 km n

The diversions force the addition of up to 1,480 nautical miles—between 55 and 100 hours of journey. In flight time, that's an increase of 1 and 3 additional hours on the longest routes.

Eurocontrol data illustrates the impact on the Helsinki-Tokyo route adds 1,480 nautical miles of additional flight hours. The route is 10,000 kilometers and 1 hour and 30 minutes longer.

Un estudio publicado en la revista [Environment](#), elaborado por investigadores de la Universidad de Cambridge.

Operation Epic Fury against Iran causes the worst global air crisis since the pandemic, with eleven airspaces closed

The war against Iran has resulted in nearly 13,000 canceled flights in five days, while attacks on Saudi Arabia eliminate the last alternative air corridor.

MOST VIEWED

A strike at Berlin airport will leave 57,000 passengers stranded on March 18.

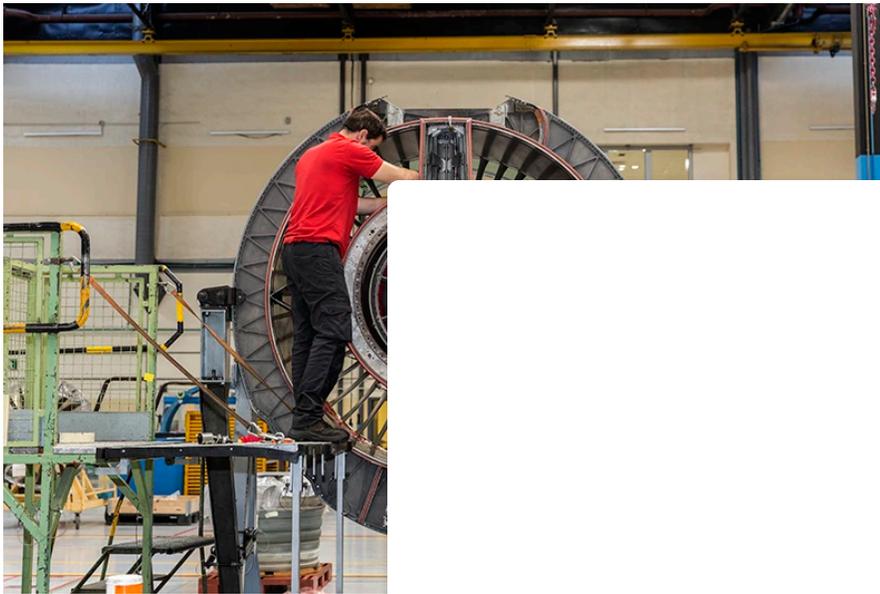
An Air Canada plane collided with a fire truck at LaGuardia Airport, leaving at least two dead and 70 injured.

Universidad de Reading y el Institut Pierre-Simon

Laplace, cuantificó el efecto del cierre del espacio aéreo ruso: los desvíos por Ucrania incrementaron el consumo de combustible en las rutas Europa-Asia un 14,8% de media. Para los vuelos entre América del Norte y Asia, el incremento fue del 9,8%. Con la incorporación del cierre iraní, los analistas de AirInsight estiman que el consumo adicional en algunas rutas llega al 15-20%.

El motor, la parte más cara del desvío

El combustible no es el único coste que escala. El **mantenimiento aeronáutico** —y en particular el **de los motores**— sigue directamente al contador de horas de vuelo. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) cifra **el mantenimiento directo medio en unos 1.500 dólares (unos 1.380 euros) por hora de vuelo para aeronaves de fuselaje estrecho** como el Boeing 737.



El Taller de Motores de Iberia

En aviones de fuselaje ancho y rutas intercontinentales afectada por el cierre del espacio aéreo ruso, el **dólares (unos 4.140 euros)** es el componente más determinante en los gastos publicados en 2026, representando el gasto total en mantenimiento. Una visita al taller de un motor puede costar hasta 5 millones de dólares (entre

Cada hora adicional de vuelo consume más queroseno: tam

próxima revisión de motor programada. La vida útil de las piezas con límite de vida (LLP, por sus siglas en inglés) se mide en ciclos y horas de vuelo, de modo que una ruta sistemáticamente alargada acelera la frecuencia de los costosos escalones de mantenimiento.

El combustible, por las nubes

El factor que multiplica todos los demás costes es el precio del queroseno. Antes de los ataques de Estados Unidos e Israel sobre Irán, el jet fuel cotizaba entre 85 y 90 dólares por barril (78-83 euros). En apenas una semana tras el inicio del conflicto, el precio ha llegado a 113 dólares por barril a 19 de marzo.

El director general de IATA, **Willie Walsh**, cifró el impacto global del alza sostenida del queroseno en una subida de los billetes de entre el 8% y el 9%. En España, el presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara, situó el peso del combustible en el 30% de los costes operativos totales de una aerolínea, "independientemente de que se trate de una aerolínea de red o de una especializada en el tráfico punto a punto".

Las coberturas financieras (de algunas compañías. Ryanair) el consumo estimado hasta marzo de 2020 en dólares. El grupo IAG —que incluye a Iberia, Air France, KLM, British Airways y Aer Lingus— proyecta un déficit de 6.000 millones. Sin embargo, SAS confirmó que su presupuesto está cubierto para el año en curso.

Hasta 60.000 dólares

Combinando el sobrecoste del combustible, el mantenimiento acelerado y los ajustes de tarifas, los costes del sector dibujan un impacto en la rentabilidad de la operación. [Ernest Arvai, economista jefe de AirInsight, calculó para el primer trimestre de 2020 que los desvíos se extienden entre 6.000 y 6.900 euros adicionales por cada hora de vuelo.](#)

En un sector de larga distancia, los costes adicionales de 60.000 dólares (unos 55.200 euros) por hora de vuelo. Bloomberg recoge estimaciones que indican que las aerolíneas hablan de más de 7.000 dólares adicionales de vuelo.

La tripulación es otra partida que se encarece

Los desvíos alargan las jornadas laborales de los tripulantes y con frecuencia superan los límites legales de horas de servicio en cabina, lo que obliga a planificar tripulaciones adicionales o escalas técnicas para el descanso. Los costes de reajuste de tripulación, incluyendo horas extraordinarias y alojamiento, pueden sumar entre 6.000 y 35.000 dólares (5.520-32.200 euros) adicionales por incidencia.

El golpe a la industria, en cifras

The consequences for the sector's bottom line are major. **Lufthansa revealed in its annual accounts that a 10% increase in the price of kerosene would mean an additional cost of €409 million in 2026**, based on fuel expenses of €7.3 billion in 2025. American Airlines saw its stock market value fall by 19% in the weeks following the start of the Iranian conflict.

Before the conflict, IATA had projected global fuel expenditures of \$252 billion (approximately €231.84 billion) for the entire industry in 2025, with a benchmark jet fuel price of \$3.50 per gallon, which is completely outdated following the conflict. IATA had also forecast global fuel expenses of \$37.72 billion (approximately €37.72 billion) for 2025, but several airlines have already

On routes between Asia and Europe, fuel costs have risen three to five times in the first quarter, reaching up to €80,000 on some routes. **Qatar Airways raised its fuel surcharges** and **Delta introduced tiered surcharges** on routes to North America. Air New Zealand raised fares by NZ\$90 (about €50) on routes to Europe.

An uncertain horizon

Experts warn that the effect will be long-lasting, even if the conflict de-escalates. **Qatar Airways concentrated on alternative routes** through Azerbaijan—has seen a 15% increase in fuel costs, leading to congestion and cascading delays.

Copyright © Grupo Edefa SA. Total or partial reproduction of this article is prohibited without the prior permission and authorization of the publishing company.



Leave a comment

Your email address will not be published.

Name *

Email *

Confirmation code *

6840

Comment

Send feedback

EDEFA GROUP SA © 2026.
© CONTENT MANAGER ha