



🏠 (/) / Články (/clanky)

/ Airbus dodal 500. letoun A220: výroba zrychluje, ale začátek roku zůstává pomalejší

Airbus dodal 500. letoun A220: výroba zrychluje, ale začátek roku zůstává pomalejší

👤 Redakce 📅 12.04.2026

Evropský výrobce Airbus dosáhl významného milníku – dodal již 500. letoun typu A220. Jubilejní stroj byl předán zákazníkovi krátce poté, co společnost zveřejnila březnové výsledky, které naznačují postupné zrychlování výroby.



Airbus A220 společnosti Air Canada (Zdroj: Airbus)

Milník pro nejmenší Airbus

Program A220, původně vyvíjený jako Bombardier CSeries, se stal důležitou součástí portfolia Airbusu v segmentu menších dopravních letadel. Překonání hranice 500 dodaných kusů potvrzuje jeho rostoucí význam na trhu.

Typ A220 si postupně získal oblibu u aerolinek díky nižší spotřebě, moderní konstrukci a vhodné kapacitě pro regionální i kratší středně dlouhé tratě.

Březen přinesl zrychlení dodávek

Airbus v březnu 2026 dodal celkem 60 komerčních letadel, což představuje výrazné zlepšení oproti prvním dvěma měsícům roku, kdy dohromady předal 54 strojů.

Z celkového počtu tvořily hlavní část tradičně úzkotrupé modely rodiny A320neo, doplněné o A220, A330neo a A350.

Celkově tak Airbus za první čtvrtletí roku 2026 dodal 114 letadel, což odpovídá přibližně 13 % plánovaného ročního cíle.



Nejběžnější konfigurace kabiny Airbusu A220 (Zdroj: Delta Air Lines)

Ambiciózní cíl pro rok 2026

Výrobce si pro letošní rok stanovil cíl dodat přibližně 870 letadel. To by znamenalo návrat na úroveň před pandemií a další posílení náskoku před konkurencí.

Začátek roku ale ukazuje, že splnění tohoto cíle nebude jednoduché. I přes březnové zlepšení zůstávají letošní dodávky zatím nižší než ve stejném období loňského roku.

Výroba roste, tlak přetrvává

Airbus se snaží postupně zvyšovat tempo výroby napříč svými programy, včetně typu A220. Nárůst výroby ale stále brzdí problémy v dodavatelském řetězci a nedostatek některých komponentů, které v posledních letech komplikují celý letecký průmysl.

Pozitivní zprávou je naopak silná poptávka – Airbus má objednávky na několik tisíc letadel, což při současném tempu výroby představuje více než deset let práce.


A220 jako důležitý pilíř


A220 se mezitím stává klíčovým produktem v segmentu menších dopravních letadel. Díky kombinaci efektivity a komfortu si nachází uplatnění u tradičních dopravců i nízkonákladových aerolinek.

Překročení hranice 500 dodaných kusů tak není jen symbolickým milníkem, ale i potvrzením, že Airbus v tomto segmentu pevně zakotvil.

Zdroje: AeroTime, Airbus, AirInsight, Flight Global

 Sdílet na Facebooku

 Sdílet na Twitteru

 Přejít do diskuse (0)

Mohlo by vás zajímat

[Vyzkoušejte online testovací portál pro získání licencí PPL, LAPL a ULL](#)

[Mám na to být pilotem?](#)

[Jak získat pilotní průkaz? S naším průvodcem snadno :\)](#)

Související články



Stávka palubního personálu ochromuje Německo: Lufthansa ruší stovky letů a spor se vyostřuje (/clanky/12259-stavka-palubniho-personalu-ochromuje-nemecko-lufthansa-rusi-stovky-letu-a-spor-se-vyostruje)

(/clanky/12259-stavka-palubniho-personalu-ochromuje-nemecko-lufthansa-rusi-stovky-letu-a-spor-se-vyostruje)

(/clanky/12259-stavka-palubniho-personalu-ochromuje-nemecko-lufthansa-rusi-stovky-letu-a-spor-se-vyostruje#diskuze)



Embraer zrychluje: v prvním čtvrtletí 2026 dodal 44 letadel, meziročně výrazně roste (/clanky/12252-embraer-zrychluje-v-prvnim-ctvrtleti-2026-dodal-44-letadel-mezirocne-vyrazne-roste)

(/clanky/12252-embraer-zrychluje-v-prvnim-ctvrtleti-2026-dodal-44-letadel-mezirocne-vyrazne-roste)

(/clanky/12252-embraer-zrychluje-v-prvnim-ctvrtleti-2026-dodal-44-letadel-mezirocne-vyrazne-roste#diskuze)



Konec turbulencí? Nová česká technologie „vyžehlí“ vzduch před letadlem (/clanky/12249-konec-turbulenci-nova-ceska-technologie-vyzehli-vzduch-pred-letadlem)

(/clanky/12249-konec-turbulenci-nova-ceska-technologie-vyzehli-vzduch-pred-letadlem)

🗨️ 3 příspěvky (/clanky/12249-konec-turbulenci-nova-ceska-technologie-vyzehli-vzduch-pred-letadlem#diskuze)



Airbus zveřejnil únorové dodávky letadel. Jak si vede ve srovnání s Boeingem? (/clanky/12226-airbus-zverejnil-unorove-dodavky-letadel-jak-si-vede-ve-srovnani-s-boeingem)

(/clanky/12226-airbus-zverejnil-unorove-dodavky-letadel-jak-si-vede-ve-srovnani-s-boeingem)

(/clanky/12226-airbus-zverejnil-unorove-dodavky-letadel-jak-si-vede-ve-srovnani-s-boeingem#diskuze)



IndiGo vstupuje na evropský trh: Nové přímé linky z Bombaje do Manchesteru a Amsterdamu (/clanky/9884-indigo-vstupuje-na-evropsky-trh-nove-prime-linky-z-bombaje-do-manchesteru-a-amsterdamu)

(/clanky/9884-indigo-vstupuje-na-evropsky-trh-nove-prime-linky-z-bombaje-do-manchesteru-a-amsterdamu)

(/clanky/9884-indigo-vstupuje-na-evropsky-trh-nove-prime-linky-z-bombaje-do-manchesteru-a-amsterdamu#diskuze)

Témata

Zajímavosti (/temata-clanku/11-zajimavosti)

Airbus (/temata-clanku/94-airbus)

Letecká doprava (/temata-clanku/104-letecka-doprava)

Ze zahraničí (/temata-clanku/197-ze-zahranici)

Zkušenosti a doplnění našich čtenářů

Přidat komentář

Jméno

Email**Předmět příspěvku****Text příspěvku**

B	<i>I</i>	<u>U</u>	≡	≡	≡	≡	≡	≡
----------	----------	----------	---	---	---	---	---	---

POWERED BY TINY (HTTPS://WWW.TINY.CLOUD/?
UTM_CAMPAGN=EDITOR_REFERRAL&UTM_MEDIUM=POWEREDBY&UTM_SOURCE=TINYMCE&UTM_CONTENT=VE

Antispam: odečtete od čísla 14 devítku

Aktuální zprávy ze světa letectví (/clanky/List? KategorieClanku=30)



(/clanky/12264-britanie-vyrazne-navysuje-dodavky-dronu-ukrajine-planuje-pres-120-tisic-

kusu)

Británie výrazně navyšuje dodávky dronů Ukrajině: plánuje přes 120 tisíc kusů (/clanky/12264-britanie-vyrazne-navysuje-dodavky-dronu-ukrajine-planuje-pres-120-tisic-kusu)

📅 Dnes (/clanky/12264-britanie-vyrazne-navysuje-dodavky-dronu-ukrajine-planuje-pres-120-tisic-kusu#diskuze)



(/clanky/12263-nova-vyhliodka-u-prazskeho-letiste-nahradi-spottersky-val-letiste-zaroven-

posiluje-bezpecnost)

Nová vyhlídka u pražského letiště nahradí spotterský val, letiště zároveň posiluje bezpečnost (/clanky/12263-nova-vyhliodka-u-prazskeho-letiste-nahradi-spottersky-val-letiste-zaroven-posiluje-bezpecnost)

📅 Včera (/clanky/12263-nova-vyhliodka-u-prazskeho-letiste-nahradi-spottersky-val-letiste-zaroven-posiluje-bezpecnost#diskuze)



(/clanky/12262-safran-a-h55-posiluji-spolupraci-elektricky-pohon-miri-do-vycvikovych-

letadel)

Safran a H55 posilují spolupráci: elektrický pohon míří do výcvikových letadel (/clanky/12262-safran-a-h55-posiluji-spolupraci-elektricky-pohon-miri-do-vycvikovych-letadel)

📅 14.04.2026 🗨️ 2 příspěvky (/clanky/12262-safran-a-h55-posiluji-spolupraci-elektricky-pohon-miri-do-vycvikovych-letadel#diskuze)



(/clanky/12261-airbus-dodal-500-letoun-a220-vyroba-zrychluje-ale-zacatek-roku-zustava-

pomalejsi)

Airbus dodal 500. letoun A220: výroba zrychluje, ale začátek roku zůstává pomalejší (/clanky/12261-airbus-dodal-500-letoun-a220-vyroba-zrychluje-ale-zacatek-roku-zustava-pomalejsi)

📅 12.04.2026 (/clanky/12261-airbus-dodal-500-letoun-a220-vyroba-zrychluje-ale-zacatek-roku-zustava-pomalejsi#diskuze)



(/clanky/12259-stavka-palubniho-personalu-ochromuje-nemecko-lufthansa-rusi-stovky-

letu-a-spor-se-vyostruje)

Stávka palubního personálu ochromuje Německo: Lufthansa ruší stovky letů a spor se vyostřuje (/clanky/12259-stavka-palubniho-personalu-ochromuje-nemecko-lufthansa-rusi-stovky-letu-a-spor-se-vyostruje)

📅 10.04.2026 (/clanky/12259-stavka-palubniho-personalu-ochromuje-nemecko-lufthansa-rusi-stovky-letu-a-spor-se-vyostruje#diskuze)



(/clanky/12258-vertical-aerospace-zvladl-klicovy-milnik-evtol-vx4-presel-do-horizontalniho-letu)

Vertical Aerospace zvládl klíčový milník: eVTOL VX4 přešel do horizontálního letu (/clanky/12258-vertical-aerospace-zvladl-klicovy-milnik-evtol-vx4-presel-do-horizontalniho-letu)

📅 09.04.2026 🗨️ 3 příspěvky (/clanky/12258-vertical-aerospace-zvladl-klicovy-milnik-evtol-vx4-presel-do-horizontalniho-letu#diskuze)

[Kontakty \(/kontakt\)](#)

[Autoři Aerowebu \(/autori\)](#)

[Jak se stát autorem \(/clanky/8-jak-se-stat-autorem\)](#)

[Reklama na Aerowebu \(/inzerce\)](#)

[Kariéra v Aerowebu \(/kariera\)](#)

Máte připomínku nebo námět k Aerowebu? Budeme potěšeni za každý Váš nápad.

[redakce@aeroweb.cz \(mailto:redakce@aeroweb.cz\)](mailto:redakce@aeroweb.cz)

© 2005-2026 Aeroweb.cz. Provozuje Mavisys, s.r.o. Číslo publikace ISSN 1801-6847.