

- [BLOGS](#)
- [STOCK EXCHANGE ENCYCLOPEDIA](#)
- [RSS](#)
- [WATCHLIST](#)

● [trading-house.net](#)

Keine Ahnung von Börse? Perfekt.  
Fangen wir genau da an. →

# AD HOC NEWS

Finanzzeitung für Deutschland




- Blogs
- Bilder
- News

- [NEWS](#)
- [STOCK PRICES](#)

## • [STOCK EXCHANGE](#)

- [BUSINESS](#)
- [POLICY](#)
- [SPORT](#)
- [ENTERTAINMENT](#)
- [SCIENCE](#)
- [ABROAD](#)
- [POLICE](#)
- [INTERNATIONAL](#)
- [OTHER](#)

- [NEWS](#)
- [AKTIENKURSE](#)

## • [BÖRSE](#)

- [WIRTSCHAFT](#)
- [POLITIK](#)
- [SPORT](#)
- [UNTERHALTUNG](#)
- [WISSENSCHAFT](#)
- [AUSLAND](#)
- [POLIZEI](#)
- [INTERNATIONAL](#)
- [SONSTIGE](#)
- [BLOGS](#)
- [KALENDERBLATT](#)
- [NEWSLETTER](#)
- [BÖRSENLEXIKON](#)
- [RSS](#)

- [WATCHLIST](#)

Suche in News ...

News Suche Menü ein-/ausblenden

- Blogs
- Bilder
- News

# AD HOC NEWS

Finanzzeitung für Deutschland

Unterrubriken

- [AD HOC ANNOUNCEMENTS](#)
- [ANALYST VOICES](#)
- [CORPORATE NEWS](#)
- [DIRECTORS' DEALINGS](#)
- [GESAMTSTIMMRECHTE](#)
- [HV-BEKANNTMACHUNGEN](#)
- [KAPITALMARKTINFORMATION](#)
- [MARKTBERICHTE](#)
- [STIMMRECHTSANTEILE](#)
- [UNTERNEHMENSNACHRICHTEN](#)
- [VORABBEKANNTMACHUNG FINANZBERICHTE](#)

Unterrubriken

- [AD HOC MITTEILUNGEN](#)
- [ANALYSTENSTIMMEN](#)
- [ÜBERBLICK](#)
- [CORPORATE NEWS](#)
- [DIRECTORS' DEALINGS](#)
- [GESAMTSTIMMRECHTE](#)
- [HV-BEKANNTMACHUNGEN](#)
- [KAPITALMARKTINFORMATION](#)
- [MARKTBERICHTE](#)
- [STIMMRECHTSANTEILE](#)
- [UNTERNEHMENSNACHRICHTEN](#)
- [VORABBEKANNTMACHUNG FINANZBERICHTE](#)

3rd party ad content

3rd party ad content

You are here: [Home](#) > [Stock Market](#) > [Analyses](#) > GE Aerospace stock (US3696043013): Price falls after hybrid electric milestone...

[GE Aerospace,US3696043013](#)

## GE Aerospace stock (US3696043013): Price falls after hybrid-electric milestone

June 3, 2026 - 10:29:49 PM | ad-hoc-news.de

GE Aerospace shares are trading lower on the NYSE, while the US engine manufacturer reports a technological milestone for more climate-friendly aviation with a successful ground test of a megawatt-powered hybrid electric propulsion system with NASA.



GE Aerospace, US3696043013

GE Aerospace shares have recently been trading lower on the New York Stock Exchange in the USA, despite the engine specialist announcing an important step forward in hybrid electric propulsion for aircraft in collaboration with the US space agency NASA.

According to data from MarketBeat, shares with the ticker symbol GE closed at \$318.09 on June 3, 2026, a decrease of 2.0% from the previous day, with a daily volume of approximately 4.8 million shares, while the market capitalization was around \$331.9 billion, as reported [by MarketBeat on June 3, 2026](#) .

This means that GE Aerospace stock has moved within a 52-week range of \$232.24 to \$348.48, with the stock having risen from \$308.20 to \$318.09 since the beginning of 2026, representing an increase of approximately 3.2%, as also shown by data from [MarketBeat, as of June 3, 2026](#) .

Operativ setzte GE Aerospace im Heimatmarkt USA einen technologischen Akzent: Das Unternehmen meldete nach Angaben spezialisierter Branchenmedien den Abschluss eines umfassenden Bodentestprogramms für ein megawattstarkes Hybrid-Elektro-Triebwerkssystem, das zusammen mit der NASA entwickelt wurde und als Schlüsseltechnologie für emissionsärmeren Luftfahrt gilt.

Der Test fand am GE Aerospace Peebles Test Operation Standort in Ohio statt und validierte erstmals einen vollständig integrierten Hybrid-Elektro-Antriebsstrang, der einen CT7-Turboprop-Motor mit Elektromaschinen, Leistungselektronik, Batterien und Propeller verbindet, wie Aerospace Global News unter Berufung auf GE erläutert, siehe [Aerospace Global News, Stand 03.06.2026](#) und [AirInsight, Stand 03.06.2026](#).

Mit dem erfolgreichen Abschluss der Kampagne ebnet GE Aerospace nach diesen Angaben den Weg für Flugtests mit einer Saab 340B im Rahmen des NASA-Programms Electrified Powertrain Flight Demonstration (EPFD), das Hybrid-Elektro-Antriebe als potenziellen Pfad zu einer Reduktion von Emissionen im kommerziellen Luftverkehr untersucht, wie aus den Berichten von [Aerospace Global News, Stand 03.06.2026](#) hervorgeht.

Stand: 03.06.2026

*Von der AD HOC NEWS Redaktion - spezialisiert auf Aktien-Coverage. Unterstützt durch a.i..*

## **Auf einen Blick**

- **Name:** GE Aerospace
- **Sektor/Branche:** Luft- und Raumfahrt, Triebwerke und Antriebssysteme
- **Hauptsitz/Land:** Evendale, USA
- **Kernmärkte:** Nordamerika, Europa, Asien-Pazifik, Naher Osten
- **Wesentliche Umsatztreiber:** Verkauf und Wartung von zivilen und militärischen Flugtriebwerken, Ersatzteilgeschäft sowie Services
- **Heimatsbörse/Listing:** New York Stock Exchange (GE)
- **Handelswährung:** USD

# GE Aerospace: Geschäftsmodell

GE Aerospace konzentriert sich auf die Entwicklung und Fertigung von Flugtriebwerken und integrierten Antriebssystemen für zivile und militärische Anwendungen und erzielt einen großen Teil seiner Erlöse über langfristige Service-, Wartungs- und Ersatzteilverträge für die installierte Triebwerksflotte.

## GE Aerospace im Peer-Vergleich

Im Wettbewerbsumfeld tritt GE Aerospace vor allem gegen Triebwerkshersteller wie Safran, Rolls-Royce und Pratt & Whitney an, die ebenfalls an effizienteren Antriebssystemen arbeiten.

Laut Unternehmensbeschreibung arbeitet GE Aerospace in zwei berichtspflichtigen Segmenten: Commercial Engines & Services sowie Defense & Propulsion Technologies, wobei das zivile Triebwerks- und Servicegeschäft im Segment Commercial Engines & Services den Schwerpunkt bildet und der Bereich Defense & Propulsion Technologies militärische Antriebe, Avionik und Energiesysteme abdeckt, wie auf der Unternehmensseite und bei [Investing.com](https://www.investing.com), Stand 03.06.2021 erläutert wird.

Verglichen mit Wettbewerbern wie Rolls-Royce oder Safran profitiert GE Aerospace von einer großen installierten Flotte an Triebwerken für Single-Aisle- und Widebody-Flugzeuge, die ein laufendes Ersatzteil- und Wartungsgeschäft generiert, während Safran insbesondere über das CFM-Joint-Venture mit GE verbunden ist und Rolls-Royce einen starken Fokus auf Widebody-Programme und den britischen Verteidigungsmarkt hat, wie die öffentlich zugänglichen Unternehmensangaben nahelegen.

Im Bereich technologischer Entwicklungen rund um effizientere und nachhaltigere Antriebe arbeiten die großen Triebwerkshersteller an unterschiedlichen Konzepten: Während GE Aerospace Hybrid-Elektro-Antriebe und fortschrittliche Gasturbinen-Konzepte vorantreibt, fokussieren sich andere Anbieter parallel auf Ultra-High-Bypass-Triebwerke, Wasserstoff-readiness oder offene Rotor-Konzepte, was die Dynamik in diesem hochregulierten Marktsegment unterstreicht.

## Weitere Nachrichten

Weitere Nachrichten und Entwicklungen zur Aktie lassen sich über die verlinkten Übersichtsseiten abrufen.

[Mehr Nachrichten zu dieser Aktie](#)

[Investor Relations](#)

## Stimmung und Reaktionen zu GE Aerospace

Die Kombination aus einem schwächeren Kursverlauf und einem technologischen Fortschritt bei Hybrid-Elektro-Antrieben dürfte in sozialen Medien und auf Video-Plattformen Diskussionen von Privatanlegern und Luftfahrt-Interessierten über die langfristigen Perspektiven der GE Aerospace-Aktie anstoßen.

[YouTube](#)

[X](#)

[TikTok](#)

[Instagram](#)

## Fazit

Der Aktienkurs von GE Aerospace tendiert in den USA trotz eines technologischen Meilensteins im Bereich Hybrid-Elektro-Antriebe schwächer und spiegelt damit kurzfristige Marktbewegungen wider, die sich nicht zwangsläufig an Einzelnachrichten orientieren.

Im Vergleich zu wesentlichen Wettbewerbern im Triebwerksmarkt kann GE Aerospace jedoch auf eine breite installierte Basis, ein starkes Servicegeschäft und intensive Entwicklungsprogramme für effizientere und potenziell emissionsärmere Antriebssysteme verweisen, was im Kontext einer sich wandelnden Luftfahrtindustrie von strategischer Bedeutung ist.

Für Marktbeobachter bleibt damit vor allem interessant, wie sich die weitere Kursentwicklung der GE Aerospace-Aktie an der NYSE in Verbindung mit Fortschritten bei Projekten wie dem NASA Hybrid-Elektro-Programm und der Nachfrage nach neuen Triebwerksgenerationen in den kommenden Quartalen darstellt.

Hinweis: Dieser Artikel stellt keine Anlageberatung dar. Der umfassende Inhalt dieses informativen Artikels wurde unter Einsatz von a.i. erstellt. Aktien sind volatile Finanzinstrumente.

# GE Aerospace-Aktie: Kaufen oder verkaufen?! Neue GE Aerospace-Analyse vom 05. Juni liefert die Antwort:

Die neusten GE Aerospace-Zahlen sprechen eine klare Sprache: Dringender Handlungsbedarf für GE Aerospace-Aktionäre. Lohnt sich ein Einstieg oder sollten Sie lieber verkaufen? In der aktuellen Gratis-Analyse vom 05. Juni erfahren Sie was jetzt zu tun ist.

[GE Aerospace: Kaufen oder verkaufen? Hier weiterlesen...](#)

[This is how stock market professionals rate GE Aerospace shares!](#)



Since 2005, the *trading-notes* newsletter has delivered reliable investment recommendations – three times a week, directly to your inbox. **100% free. 100% expert knowledge.** Simply enter your email address and never miss another top opportunity. Subscribe now.

**Forever. Free.**

de | US3696043013 | GE AEROSPACE | stock exchange | 69479501 | bgmi

[Stock Exchange Glossary](#)

[A](#) [B](#) [C](#) [D](#) [E](#) [F](#) [G](#) [H](#) [I](#) [J](#) [K](#) [L](#) [M](#) [N](#) [O](#) [P](#) [Q](#) [R](#) [S](#) [T](#) [U](#) [V](#) [W](#) [X](#) [Y](#) [Z](#)

## Stock prices

- [DAX](#)
- [MDAX](#)
- [TECDAX](#)
- [SDAX](#)
- [Dow Jones](#)

## News

- [Stock exchange](#)

- [Business](#)
- [policy](#)
- [sport](#)
- [Science](#)
- [Abroad](#)
- [police](#)
- [Entertainment](#)
- [International](#)
- [Calendar page](#)

## broker

- [CFD](#)
- [FOREX](#)
- [Raw materials](#)
- [Trading systems](#)
- [Trading signals](#)
- [Shares](#)
- [Certificates & Warrants](#)
- [Stock market seminars](#)




## service

- [AD HOC NEWSBREAK](#)
- [Watchlist](#)
- [Stock Exchange Glossary](#)
- [RSS feeds](#)
- [contact](#)

## Other offers

- [trading-house.net AG](#)
- [Free stock market seminars](#)
- [direktbroker.de](#)
- [poppress.de](#)

## Course information

- positive course change
- negative course change
- No change of course
-  Real-time
-  15 minutes
-  Closing price

menu

[NEWS](#)

[AKTIENKURSE](#)

[BÖRSE](#)

[WIRTSCHAFT](#)

[POLITIK](#)

[SPORT](#)

[UNTERHALTUNG](#)

[WISSENSCHAFT](#)

[AUSLAND](#)

[POLIZEI](#)

[INTERNATIONAL](#)

[SONSTIGE](#)

[BLOGS](#)

[KALENDERBLATT](#)

[NEWSLETTER](#)

[BÖRSENLEXIKON](#)

[RSS](#)

[WATCHLIST](#)



- [i](#) |
- [News](#) |
- [Contact](#) |
- [Legal Notice](#) |
- [Privacy Policy](#) |
- [Privacy Policy](#) |
- [About us](#) |
- [Mike Steiner](#) |
- 2026 © Copyright

We use cookies to personalize content and ads, to provide social media features, and to analyze our website traffic. We also share information about your use of our site with our social media, advertising, and analytics partners. [Details Understood](#)