ANNONSE

Boeing 737 Max 10:

346 døde – nå får flyet grønt lys

Etter to flystyrter, 346 døde og årevis med sikkerhetsproblemer får Boeings største 737 Max-fly endelig klarsignal. Nå venter flyselskapene på levering.



ENDELIG GODKJENT: Et Boeing 737 Max 10-testfly på bakken i Everett i Washington 20. oktober 2026. Etter nesten ti år fikk flymodellen grønt ly... Vis mer

Ingrid Treborg

Publisert 21.10.2026 - 10:58
Sist oppdatert 21.10.2026 - 11:13

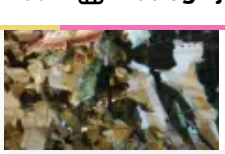


ANNONSE

Boeing 737 Max 10 godkjent etter nesten ti år

346 mennesker mistet livet i to Boeing 737 Max-ulykker. Nå er den største modellen i flyfamilien godkjent. Dette betyr det for norske passasjerer.

Nesten ti år etter at Boeing presenterte 737 Max 10, har flyprodusenten endelig fått grønt lys fra amerikanske luftfartsmyndigheter.



sannheten

Tirsdag 20. oktober godkjente luftfartstilsynet FAA den største modellen i den omstridte 737 Max-familien.

ANNONSØRINNHOLD

logo



Eric (52) fant endelig noe som virket for magen

Flyet kan frakte opptil 230 passasjerer, og over 30 kunder har bestilt til sammen 1 555 eksemplarer.

Også norske flypassasjerer kan få glede av nykommeren.

Ryanair, som flyr til og fra Norge, har nemlig bestilt hele 300 fly av modellen.

Men godkjenningen kommer etter en av de mest dramatiske periodene i moderne luftfartshistorie.



VIKTIG MILEPÆL: Boeing-topp Mike Sinnett under markeringen av godkjenningen av 737 Max 10 i Everett i Washington 20. oktober 2026. Flymodellen har vært rammet av årelange forsinkelser. Foto: Jason Redmond / Reuters / NTB

346 mennesker mistet livet

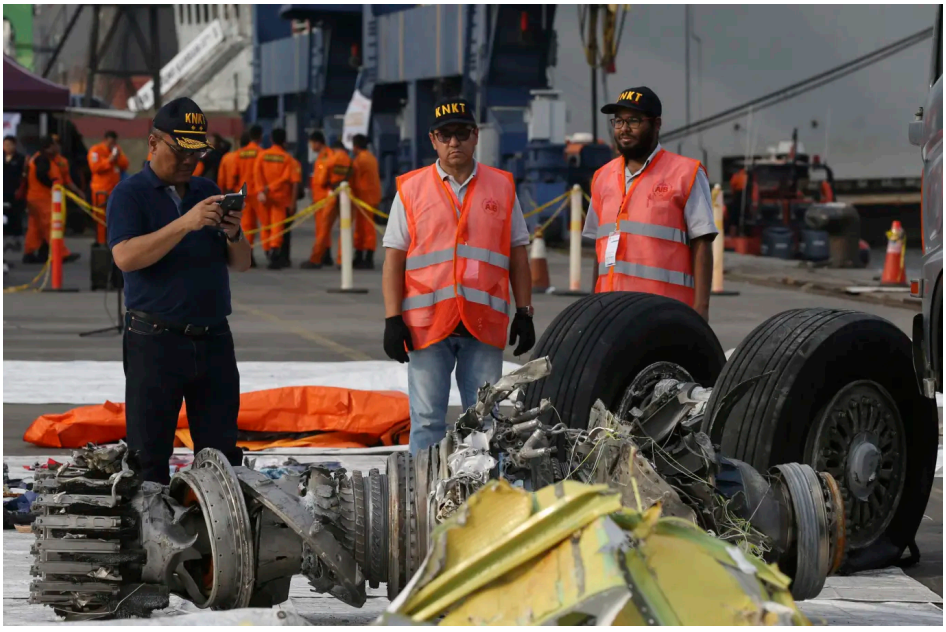
I oktober 2018 styrtet et Boeing 737 Max 8 fra Lion Air i Indonesia. Alle de 189 om bord omkom.

Bare fem måneder seinere, 10. mars 2019, styrtet et annet Max 8-fly fra Ethiopian Airlines i Etiopia.

ANNONSE

157 mennesker mistet livet.

Til sammen døde 346 mennesker i de to ulykkene.



Undersøkelsene avdekket alvorlige problemer med flyets automatiske styresystem MCAS.

Systemet kunne presse flyets nese ned på grunnlag av feilaktige signaler fra en sensor.

ANNONSØRINNHOLD



Julekalender med bestselgere

Etter den andre ulykken ble Boeing 737 Max-fly satt på bakken over hele verden.

Ulykkene førte til omfattende kritikk av Boeing og måten flyene var blitt godkjent på.

Det var modellen Max 8 som var involvert i dødsulykkene, ikke den nye Max 10.



ETTERLENGTET KLARSIGNAL: Boeing 737 Max 10 ved flyfabrikken i Everett i Washington 20. oktober 2026. Etter nesten ti års ventetid er modellen endelig godkjent av amerikanske luftfartsmyndigheter. Foto: Lindsey Wasson / AP / NTB

– Høyeste sikkerhetsstandarder

Nå mener amerikanske luftfartsmyndigheter at den nye modellen oppfyller kravene.

ANNONSE

- Vi skal fortsette å stille de høyeste sikkerhetskravene til Boeing når selskapet starter produksjonen av 737 Max 10, sier FAA-sjef Bryan Bedford.

Godkjenningen kommer etter en omfattende gjennomgang av flyets konstruksjon og sikkerhetssystemer.

Ifølge Boeing omfattet testprogrammet nesten 1 000 flyginger, mer enn 2 000 timer i lufta og 1 000 timer med testing på bakken.

FAA har også krevd at flyet oppfyller skjerpede sikkerhetskrav som ble innført etter dødsulykkene.



BOEINGS STORSATSING: En modell av Boeing 737 Max 10 vises fram under markeringen av flyets godkjenning i Everett i Washington 20. oktober 2026. Flytypen er den største i 737 Max-serien og har plass til opptil 230 passasjerer. Foto: Jason Redmond / Reuters / NTB

Testpilot forklarer endringene

En av de viktigste forbedringene gjelder sensorene som måler flyets angrepsvinkel.

ANNONSE

Angrepsvinkelen beskriver hvordan vingene møter luftstrømmen. Feilaktige signaler fra slike sensorer spilte en sentral rolle i de to ulykkene.

Boeing har derfor utviklet et forbedret sensorsystem som skal gjøre det lettere for pilotene å oppdage og håndtere feil.

I en teknisk gjennomgang fra Boeing forklarer testpilot og nestkommanderende sjefpilot for 737-programmet, Bill Quashnock, hvorfor endringene er viktige.

Tidligere kunne problemer med sensorene kreve omfattende sjekklister og flere tiltak fra pilotene.

Det nye systemet skal gjøre feilene enklere å oppdage og håndtere.

ANNONSE

Quashnock forteller at testpilotene har gjennomført omfattende simulatorforsøk og flytester der de bevisst har framprovosert feil.

Ifølge Boeing skal forbedringene også innføres på andre modeller i 737 Max-familien.



Blodige bilder fra innsiden av flykapringen

Luftfarten har også vært rammet av andre alvorlige hendelser. Videoen viser blodige bilder fra et FlyDubai-fly, der en pilot ifølge Haaretz skal ha forsøkt å kapre flyet etter å ha knivstukket en kollega.

Programvarefeil skapte ny usikkerhet

Veien mot godkjenning har likevel ikke vært problemfri.

ANNONSE

Så sent som i høst ble prosessen forsinket av en programvarefeil i flyets navigasjonssystem.

Problemet kunne oppstå under bestemte situasjoner der et fly avbryter en landing og stiger igjen.

Feilen kunne føre til at den automatiske styringen ikke fulgte den planlagte høydeprofilen.

2. oktober konkluderte FAA med at feilen ikke utgjorde en sikkerhetsrisiko.

Begrunnelsen var at pilotene fortsatt ville ha full kontroll over flyet, og at informasjonen i cockpiten var tydelig.

Boeing arbeider med en programvareoppdatering.

Luftfartsanalytiker Addison Schonland i AirInsight har imidlertid påpekt et viktig skille:

ANNONSE

myndighetenes sikkerhetsvurdering og den tekniske utbedringen som fortsatt gjensto.



GRØNT LYS: Alaska Air Group-sjef Ben Minicucci under feiringen av at Boeing 737 Max 10 er godkjent av amerikanske luftfartsmyndigheter. Bildet er tatt i Everett i Washington 20. oktober 2026. Foto: Jason Redmond / Reuters / NTB

Dette betyr det for nordmenn

Boeing 737 er allerede et kjent syn på norske flyplasser.

ANNONSE

Norwegian bruker både Boeing 737-800 og 737 Max 8.

I selskapets flåteplan for 2026 framgår det at selskapet har bestilt 80 fly av modellen Max 8.

Den nye Max 10 er altså ikke den samme modellen som Norwegian bygger sin flyflåte rundt.

Derimot har Ryanair store planer for flytypen.

På Ryanairs egne nettsider opplyser selskapet at det har bestilt 300 Boeing 737 Max 10.

Flyene skal ha 228 seter.

Det betyr at nordmenn som reiser med Ryanair, på sikt kan møte den nye modellen.

ANNONSE

Hvilke ruter den skal brukes på, er foreløpig ikke bekreftet.



ETTER TI ÅRS VENTING: Boeing-direktør Mike Sinnett taler under markeringen av at 737 Max 10 endelig er godkjent for kommersiell trafikk. Everett i Washington, 20. oktober 2026. Foto: Jason Redmond / Reuters / NTB

Hvorfor er flynerdene opptatt av Max 10?

Den nye modellen er ikke bare en større utgave av et eksisterende fly.

For Boeing handler det om å kunne konkurrere med Airbus A321neo, som har blitt svært populær blant flyselskaper.

ANNONSE

Begge er smalbuksfly, altså passasjerfly med én midtgang, utviklet for å frakte mange mennesker på korte og mellomlange ruter.

Fordelen med større fly er at flyselskapene kan fordele kostnadene på flere passasjerer.

Ifølge Boeing har Max 10 normalt plass til mellom 185 og 210 passasjerer, avhengig av innredning.

prosent mindre drivstoff enn flyene den er utviklet for å erstatte.

For flyselskapene kan dette bety lavere drivstoffkostnader per passasjer.

ANNONSE

Er Boeing 737 Max 10 trygt?

FAA har konkludert med at flytypen oppfyller amerikanske krav til konstruksjon og sikkerhet.

Men en typegodkjenning er ikke en garanti for at tekniske feil eller ulykker aldri kan oppstå.

Sikkerheten avhenger også av produksjonskvalitet, vedlikehold, pilotopplæring og myndighetenes løpende kontroll.

Etter dødsulykkene har Boeing vært under skjerpet tilsyn.

I januar 2024 oppsto en ny alvorlig hendelse da en dørplugg løsnet fra et Boeing 737 Max 9-fly under en Alaska Airlines-flyging.

Hendelsen førte til ytterligere gransking av Boeings produksjonsrutiner og kvalitetskontroll.

ANNONSE

Den nye Max 10-modellen har derfor måttet gjennom en godkjenningsprosess med skjerpede krav til dokumentasjon og sikkerhetsanalyser.

Når kommer Boeing 737 Max 10 til Europa?

Den amerikanske godkjenningen er et viktig steg, men flytypen må også få nødvendige godkjenninger fra luftfartsmyndighetene i andre markeder.

I Europa er det EASA, det europeiske flysikkerhetsbyrået, som har ansvaret for denne prosessen.

Ifølge Reuters er den første leveringen ventet tidlig i 2027, til canadiske WestJet.

Når Ryanairs første Max 10-fly vil dukke opp på norske flyplasser, er foreløpig ikke kjent.

DEL ARTIKKEL

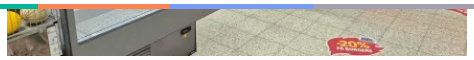
Mer om

REISE BOEING 737 MAX 10 BOEING 737 MAX BOEING

Les mer om kunstig intelligens (KI) i DinSides artikler

Velg oss som foretrukket kilde hos Google

ANNONSE





Rives vekk etter krisa: - Her i butikken er det tomt



Steiler av ferdigrett: - Tresmak i munn



Rev av julebrus-etiketten: - Fikk helt sjokk



Bratt fall: - Får mer for pengene



- Mange vil få sjokk

ANNONSE



å gå glipp av



- Blir tvunget til å stenge



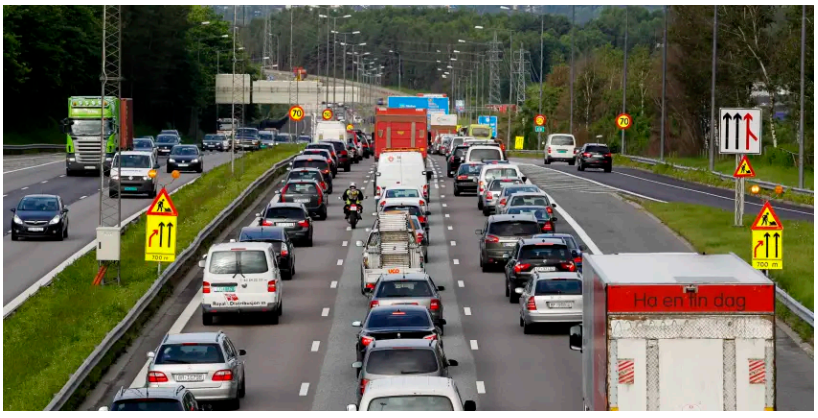
Fikk sjokkbrev fra Nav: - Hva i all verden er dette?



- Familier kommer til å få sjokk



Mange glemmer



EU: Vraker forbud





Settes på pause etter kjempebrøler

Kan koste deg tusenvis

Annonsørinnhold:

PLUSSMOBIL OMSTARTSLÅN BILLIGSTE FORBRUKSLÅN

KREDITTKORT BLACK FRIDAY REFINANSIERE LÅN

DinSide

Postadresse:
Boks 1184 Sentrum, 0107 Oslo

Besøksadresse:
Karvesvingen 1, 0579 Oslo

Sjefredaktør:
Gunnar Stavrum

Utviklingsredaktør:
Martine Lunder Brenne

Stabsredaktør:
Jan Thomas Holmlund

Redaktør DinSide:
Bjørn Carlsen

Debattredaktør:
Martine Aurdal

Politisk redaktør:
Erik Stephansen

Redaksjonelle retningslinjer

Personvernerklæring

Om informasjonskapsler

Annonseinfo

Opphavsrett

Dine cookievalg

REDAKTØRANSVAR

© 2026 Dagbladet | Powered by Labrador CMS