

zamaaero (/home)

zamaaero@zamaaero.com

+385(0)1/3465886

 Pretraživanje...

Analize



05.10.2026 | 01:50

Zašto se Croatia odlučila za A220 umjesto za E195-E2

Simple Flying je napravio analizu koji avion je isplativiji **Airbus A220** ili **Embraer E195-E2**. Pritom je objavio da E195-E2 ima maksimalan kapacitet od 146 sjedala, A220-100 od 135, a A220-300 od 160 sjedala. A220-100 kataloški košta 81 milijuna USD, a A220-300 91,5 milijuna USD, dok E195-E2 košta 53 milijuna USD, dakle dobrih 30 milijuna USD razlike u korist E195-E2, a to pak znači 1,2 milijuna USD razlike godišnje na 25 godina operacija.

Da A220-300 je isplativiji po sjedalu, ali to je ako prodate svih 149 sjedala. No, ako ih ne prodate onda je E195-E2 isplativiji. Stoga kompanije sa slabijom prodajom ili manjim load faktorom svakako biraju E195-E2.

Embraer je model E195-E2 dizajnirao imajući na umu smanjene zahtjeve za održavanjem, uključujući manji broj planiranih servisnih intervala. Troškovi održavanja, baš kao i troškovi vlasništva, nastaju neovisno o tome polijeće li zrakoplov pun ili ne, što dodatno naglašava prednost modela E2 u pogledu troškova po letu.

Simple Flying je objavio da je E195-E2 lakši avion. Na kraćim rutama situacija je u korist E195-E2. Analiza tvrtke AirInsight pokazala je da je model E195-E2 jednak modelu A220-300 ili ga nadmašuje u pogledu potrošnje goriva po raspoloživom sjedalu i prijedenoj milji, osobito na rutama gdje nije potreban veći dolet modela A220. E195-E2 je lakši zrakoplov, a na kratkim dionicama veći se dio ukupnog goriva troši tijekom polijetanja i penjanja – faza u kojima masa zrakoplova najizraženije utječe na potrošnju. Teža konstrukcija zrakoplova, namijenjena duljim letovima, nosi razmjerno veći „penal” u pogledu potrošnje na letu od jednog sata nego na letu od četiri sata. Duljina rute određuje koji zrakoplov troši manje goriva. Zrakoplovne tvrtke koje prometuju na dugim i frekventnim rutama prednost modela A220-300 uočavaju kroz niže troškove goriva. S druge strane, tvrtke koje lete na kraćim rutama s manjom potražnjom često utvrđuju da je E195-E2 učinkovitiji zrakoplov u svakodnevnom poslovanju. Na duljim dionicama model A220-300 općenito ostvaruje bolje rezultate. Nekoliko analiza iz industrije procjenjuje da njegova prednost u potrošnji goriva po sjedalu u odnosu na model E195-E2 na duljim rutama iznosi približno 11 %. Veća krila i optimizirana konstrukcija omogućuju raspodjelu potrošnje goriva na veći broj putnika, a tijekom duljeg leta zrakoplov provodi veći udio ukupnog vremena u fazi krstarenja, u kojoj aerodinamička učinkovitost ima najveći utjecaj. Svaki dodatni sat leta na konstantnoj visini povećava prednost modela A220-300 u pogledu potrošnje po sjedalu, zbog čega taj zrakoplov najbolje rezultate postiže na duljim izravnim rutama (koje u većoj mjeri iskorištavaju njegove mogućnosti. Ipak kraće linije su definitivno na strani E195-E2 gdje je manja potrošnja tada na strani Embraera.

A220-300 ima daleko veći dolet, čak 6297 km, dok E195-E2 ima 4815 km. No, realno, tko leti 6297 km sa A220? Nitko. I 4815 km Embraera je puno previše. Nitko to ne leti. Croatia bi iz Zagreba sa E195-E2 mogla bez imalo problema doletjeti do Dubaia, Abu Dhabia ili Dohe. Ništa više svakako ni ne treba.

I tu se i te kako postavlja pitanje zašto je Croatia Airlines onda naručila A220, ako je opće poznato da kompanija ima prvenstveno kratke letove. Dakle, E195-E2 je 30 milijuna USD jeftiniji (ušteta od 1,2 milijuna USD godišnje po svakom avionu ili 18 milijuna godišnje za 15 aviona), troši manje goriva na kraćim dionicama koje ima Croatia, ima niže troškove maintenancea, Croatia ima katastrofalan load faktor od ispod 65% pa ne može ni izblizu napuniti 149 sjedala koliko imaju njihovi A220-300 dakle E195-E2 sa manje sjedala bi bio isplativiji i povoljniji za kompaniju, Croatiji nikako ne treba dolet A220 od 6297 km.

Stoga se istinski postavlja pitanje po kojem kriteriju se kompanija odlučila na A220 umjesto E195-E2. To nema baš nikakvog smisla i kompaniji bi E195-E2 bio daleko isplativiji avion. Poglavitno da je ostavljen u kombinaciji sa E190-E2, eventualno 3-4 E175 i sa A320.

analitičar: Alen Šćuric (Zagreb), foto: Croatia Airlines

Labels: Croatia Airlines (<https://zamaaero.com/tag/croatia-airlines/>)

➔ Login (<http://zamaaero.com/login>)

Napišite komentar

Ime ili nadimak (nije obavezno)

Objavi komentar

@ Email (nije obavezno)

323 KOMENTAR/A

Najnoviji ▼

Anonymous

🕒 08.10.2026. 19:07

Meni jedino nije jasno zašto piloti na ovoj slici nisu bili odjeveni u slavlvenu kreaciju slavljene dizajnerice???? Mislim da bi time dali primjerenu dozu cirkusantstva cijelom događaju.

➔ Odgovori

Anonymous

🕒 08.10.2026. 18:30

Je li stranica i aplikacija OU svima nedostupna praktički cijeli dan ili?

➔ Odgovori

Alen Šćuric Author

➔ Odgovori Anonymous 🕒 08.10.2026. 21:39

Normalno radi.

➔ Odgovori

Anonymous

🕒 08.10.2026. 14:13

Bravo Alen, sve ste točno napisali.

➔ Odgovori

Alen Šćuric Author

➔ Odgovori Anonymous 🕒 08.10.2026. 23:21

Hvala.

➔ Odgovori

Natko Urli

🕒 08.10.2026. 00:06

Po političkim kriterijima jer zato smo uzeli francuski avion, a ne brazilski! (Slično kao i Rafale!)

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Natko Urli ⌚ 08.10.2026. 14:14

Moguće, ali to je onda nonsens. Čija god da je odluka.

➤ Odgovori

Ivan Dušan

🔗 Odgovori Natko Urli ⌚ 08.10.2026. 16:07

Nisu to politički kriteriji. Airbus i Embraer su 2 potpuno različita aviona, kao da uspoređujete jabuke i šljive. Airbus ne može ponuditi tip aviona kakav je Embraer jer jednostavno to nemaju u ponudi, oni to ne proizvode. To su 2 potpuno različita aviona za 2 različite namjene.

➤ Odgovori

Pilot

⌚ 07.10.2026. 10:04

Šta se dešava sa 9a-cax? 3.9 je išao malo taxi po Idza, a od tad stoji? Šta već novi a220 u problemu?

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Pilot ⌚ 07.10.2026. 10:57

A kao drugi nemaju?

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Pilot ⌚ 07.10.2026. 11:57

A di da leti? Na kojim linijama? Trebalo ga je direkt za Rijeku poslat na zimski san.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 12:07

Ma da.

➤ Odgovori

Anonymous

⌚ 06.10.2026. 14:27

Pitanje:

Koliko treba kompanija imati aviona od jednog modela tj. proizvođača da bi bilo ekonomski isplativo?

Recimo:

4 A320neo

6-8 E195 ili A220-300/100

6 Atr72-600

Često su se koristili ovdje argumenti "to je premali broj tog modela zbog posada i održavanja".

Hvala na odgovoru

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 16:38

Neki kažu da je minimalni broj 5 aviona, drugi 6, neki kažu 10. Kako god nitko nema više od 2 modela među uskotrupcima/regionalcima.

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**[🕒 06.10.2026. 13:19](#)

Nisu oni ništa naručili. Netko im je rekao to ćete dobiti. I dobili su. Poklonjenom konju se ne gleda u zube. Ili u njihovim primjeru
Beggars can't be choosers

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[🔗 Odgovori](#) [Anonymous](#) [🕒 06.10.2026. 13:34](#)

Poklonjenom konju?

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**[🔗 Odgovori](#) [Alen Šćuric](#) [🕒 08.10.2026. 19:09](#)

Dobro njima je poklonjen. Netko će platiti drugi... U pravu ste

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[🔗 Odgovori](#) [Anonymous](#) [🕒 08.10.2026. 21:41](#)

Nitko ništa poklonio nije. Avioni su na lizing.

[➤ Odgovori](#)**Ivan Dušan**[🕒 06.10.2026. 09:50](#)

Ovdje u ovoj situaciji je najgore to što je to katastrofalna greška vodstva kompanije koja će imati dugoročne posljedice. Vodstvo kompanije može pogrešno procijeniti da li postoji interes za neku liniju, početi letjeti na toj liniji, imati loš LF i napraviti gubitak. Međutim ovo je velika strateška greška koje će imati dugoročne velike financijske posljedice. Ako sutra CA dobije novi management on će imati neadekvatnu flotu i taj problem neće moći riješiti preko noći. Ovo je kriminalna greška, nažalost management CA ne može radi toga odgovarati jer nisu napravili ništa nezakonito, ali zaslužili su da idu u zatvor.

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[🔗 Odgovori](#) [Ivan Dušan](#) [🕒 06.10.2026. 11:19](#)

Upravo tako.

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**[🔗 Odgovori](#) [Ivan Dušan](#) [🕒 06.10.2026. 22:47](#)

Itekako su napravili nezakonito. Visokokoruptivni deal sa BCG-om kojim je istom naloženo da "konzaltira" na način da OU ostane sramotni feeder. Dakle consulting kompanija je u startu ograničena i onemogućena procijeniti stvarno stanje tržišta, mogućnosti drugog letenja osim regionalnog i adekvatne tipove aviona shodno rezultatima tako ispitanih potreba i mogućnosti. Radi nečijih privatnih interesa. Dakle, dugogodišnji zatvor radi stotina milijuna eura gubitaka i štete po vlasnika/državu, nastalih takvim visokokoruptivnim dealom. Ali naravno da "naš dečko" drži oči širom zatvorene kako ne bi naštetio pripadnicima svoje Organizacije.

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**[🔗 Odgovori](#) [Anonymous](#) [🕒 08.10.2026. 11:33](#)

Zašto Alen Šćuric dozvoljava iznošenje laži na ovom portalu? Ovaj Pozdrav iz Rijeke krešti o "koruptivnom BCG Realu" iako nema nikakve dokaze o istom.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⓘ 08.10.2026. 14:15

Nema. Ali da je taj elaborat megaglugost i te kako je. A placen je gomilu novaca.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⓘ 08.10.2026. 16:11

Nije glupost naručiti elaborat, glupost je glasati konstantno za HDZ koji uništava sve što dotakne.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⓘ 08.10.2026. 14:14

Privatnih interesa? Čijih?

➤ Odgovori

Anonymous

ⓘ 06.10.2026. 07:17

SF je potpuno irrelenantan izvor informacija. Navedenih 91,5m USD za A220-300 je Airbusov katalogski price iz 2018. Airbus je prestao objavljivati list prices još 2019. upravo zato što nemaju mnogo veze sa stvarnim transakcijskim cijenama. Airbus je tada objasnio da su katalogske cijene praktički nerelevantne, a podaci iz njihovih financijskih izvještaja pokazivali su prosječne stvarne vrijednosti reda oko 50% katalogskih cijena. (AeroTime). Još veći problem je 53m USD za E195-E2. Ta brojka nije usporediva s Airbusovih 91,5m. Povijesna referentna katalogska cijena E195-E2 bila je oko 68,5m USD. Brojka oko 53m češće se vezivala uz E190-E2 ili određene tržišne procjene, a ne predstavlja izravno usporedivu cijenu novog E195-E2 prema istom kriteriju. Sad, da vem ne radim recenzije članaka, znate to bolje od mene. Hrvatska je svibnja 2021. odabrala francuske Rafale. Vlada je pritom otvoreno govorila o jačanju strateškog partnerstva s Francuskom. Ugovori za Rafale potpisani su 25. studenoga 2021., tijekom Macronova posjeta Zagrebu. (tako Vlada RH). Croatia Airlines je zatim tijekom 2022. pregovarala s Airbusom i 29. studenoga 2022. potpisala narudžbu šest A220-300, uz plan leasinga još devet primjeraka.

Croatia je još od 2008. imala ugovor s Airbusom za A320neo i već plaćene predujmove. Njihovo vlastito godišnje izvješće kaže da su od 2019. pregovarali kako izaći iz tog starog ugovora. Tijekom 2022. postignut je dogovor da se stara obveza za A320neo jednostavno zamijeni narudžbom šest A220. Već plaćenih 9 milijuna USD predujma preneseno je na A220, a Airbus je otpisao još 1,3 milijuna USD kamata. Croatia Airlines

To znači da postoje najmanje dva sasvim različita moguća objašnjenja za A220.

Prvo je čisto poslovno. Croatia je već bila financijski i ugovorno vezana uz Airbus. Prelazak na Embraer značio bi prvo riješiti A320neo ugovor i potencijalno izgubiti dio ranije uloženog novca ili pregovaračke vrijednosti. Drugo je širi političko industrijski kontekst. Nakon Rafalea odnosi Hrvatske i Francuske očito su se znatno produbili. Sama hrvatska Vlada danas opisuje kupnju Rafalea kao glavni projekt francusko – hrvatske strateške suradnje.

Macron je 2025. rekao da su francuska ulaganja u Hrvatskoj od 2021. gotovo utrostručena, a bilateralna trgovina porasla oko 40%. (Vlada RH)

Airbus pritom nije jednostavno "francuska firma". Airbus SE je europska grupacija, a vlasnički i industrijski interesi uključuju Francusku, Njemačku i Španjolsku. Ali A220 program ima snažan francuski industrijski i politički značaj kroz Airbus.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⓘ 06.10.2026. 08:43

A što nisu naručili tih 4 A320neo, i uzeli još 1-2 A320ceo, te ostalo E190 i E195?

➤ Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⓘ 06.10.2026. 10:02

A sto nisu a sto nisu. Pa objasnio je covjek u detalje sta jesu sta nisu. Sta ce im neo s tolikim sjedalima kad su i ovako na manje od 50% popunjenosti. Sta nisu sta nisu. Najlakse je iz clanka u clanak pljuvat po nekom. To se zove hindsight bias. General poslije bitke. Nije mi jasno kako vi niste vec direktor CA s ovoliko sta nisu sta nisu pa bili bi najuspjesnija firma u europi a i sire. Sta nisu

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 11:22

A320neo kompaniji treba za:

- najvažnije linije poput London Heathrowa, Frankfurta, Pariza, Amsterdama, Tel Aviva
- za ljetne charter i leisure linije gdje je A220-300 premalen i nekonkurentan

Ja sam jasno kritizirao nabavu A220 i bitno prije dolaska prvih aviona, i eto bio sam u pravu. Avioni su prizemljeni i ne lete, gubitak je astronomski...

Nitko ne može biti direktor Croatie tko nije podoban da sačuva leševe u ormaru. A što pritom priži stotine milijuna EUR i gubi tržišni udio nije puno bitno.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 11:52

Što onda niste postali direktor Austriana, Aegeana ili Air Francea? Pa ipak se vi razumijete u apsolutno sve u avijaciji.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 11:53

Dajte ne pričajte gluposti.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 11:52

Tel Aviva? HAHAAHAAH

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 11:54

Kompanija leti ovu liniju. Bilo je godina kada su imali i 5 tjednih letova iz Zagreba i Dubrovnika za Tel Aviv.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 11:36

Arkia je letjela TLV-RJK sa B757. U čemu je onda problem da A320 leti TLV-ZAG? Za sada mi kao jedino objašnjenje ovakvog hahaha komentara izgleda da mu je smisao da iz TLV na A320 može samo Biiiiuuugrad

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 12:03

Croatia je letjela Tel Aviv dugi niz godina sa A320.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 20:36

To znači da su letovi na pobrojanim destinacijama uredno rasprodati, što nije slučaj. Zašto im onda treba veći avion?!

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymus ⓘ 06.10.2026. 22:09

Ove linije su i prije bile sa A320. I bili su puni.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Anonymus ⓘ 06.10.2026. 13:21

List price je bitan za leasing ratu.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymus ⓘ 06.10.2026. 13:34

Pa on je pokazatelj.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Anonymus ⓘ 06.10.2026. 13:59

Koji list price? List price za A220 ne postoji već 7 godina, kao i za ostale Airbusove proizvode.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymus ⓘ 08.10.2026. 14:15

On postoji, samo se ne objavljuje javno. Što ne znači da strukovni mediji nemaju pristup tim informacijama.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric ⓘ 08.10.2026. 16:14

O čemu vi pričate? Ono stvarno, o čemu vi pričate? Vi meni želite reći da je Simple Flying strukovni medij koji može dobiti nekakvu informaciju o Airbusu?

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymus ⓘ 08.10.2026. 23:30

A nije?

 Odgovori**Alen Foglar** Odgovori Anonymus ⓘ 06.10.2026. 16:44

@anon 07.17: ček, ček, polako!! Kakav potpis narudžbe od 6 komada, kada je OU svih 15 uzela u leasing? Stoga mi je vrlo nevjerovatno da je OU dobila i centa od do sada uplaćenog novca Airbusu..

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Foglar ⓘ 07.10.2026. 01:13

Ajde se malo informirajte o temi.

 Odgovori**Alen Foglar** Odgovori Anonymus ⓘ 07.10.2026. 06:56

@anon 01.13: pa informirajte me..

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Alen Foglar  08.10.2026. 14:16

I???? Gdje je informiranje?

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Alen Foglar  08.10.2026. 14:16

OU je pregovarala sa Airbusom sama, a onda je zatvoren lizing. Tako da...

 Odgovori**Anonymous** 05.10.2026. 22:14

Vi ih napadajte što su izabrali krivi avion a ja ću za nedostatak linija, jer izgleda da od sljedeće godine ukidaju i 2x tjedno za Oslo iz Splita, jer ga u rezervacijama nema..oni nisu normalni, ne da ne uvode ništa novo, nego konstantno režu linije a aviona nikad više. I nitko za to ne odgovara.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  05.10.2026. 23:49

Ma da.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Anonymous  06.10.2026. 02:29

Kao da nemaju aviona dovoljno

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  06.10.2026. 09:06

Baš.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Anonymous  07.10.2026. 09:32

Konkurencija u split je ogromna..oni ne mogu da se bore s time..nije mi jasno,kako to ne mozete da svatite..

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Anonymous  07.10.2026. 11:40

Ne mogu. Točno. Ali bi mogli da nisu entitet Partije i oaza uhljeba koji samo potpisuju i izvršavaju naredbe umjesto da se bave zrakoplovstvom

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  08.10.2026. 14:17

Ovako sigurno da ne mogu, ali i sa super managementom tu bi se teško više izborili.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  08.10.2026. 14:16

Je, i više ne mogu. Stoga treba potpuno izmijeniti strategiju spram Splita.

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 11:38

I jedno i drugo. I još puno toga za što ih se ne samo treba napadati nego za što bi mnogi trebali biti kazneno gonjeni. Da je Hrvatska pravna država a ne Kradezeov Hrvatistan.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 14:17

Za što ih se konkretno mora kazneno goniti?

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 18:29

Jel ovo onaj biser i sa prosrpskog avio portala koji egzistira samo na člancima o OU i Hrvatskoj?!

Po njemu Hrvatska je Sjeverna Koreja a Srbija zvijezda istoka europe i zrakoplovni div 🇷🇺

➡ Odgovori

Čamlika

⌚ 05.10.2026. 20:52

Pajceka smo ispkel i sanduka pive popil aa krasnoga banketa . I šnapsa 3 litre

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Čamlika ⌚ 05.10.2026. 23:18

???

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Čamlika ⌚ 08.10.2026. 02:50

Ako je piva bila iz šampanjskih čaša i ako je uz pajceka bilo kapulice i ajvara, onda mi je žao da nisam bio s elitom

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 14:18

😊

➡ Odgovori

Anonymous

⌚ 05.10.2026. 18:13

Ako je A220 glup izbor zašto onda ima skoro tri puta više narudžbi od E-195-E2?

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:05

Zato što je iza njih Airbus. Dok nije iza njih stajao Airbus prodaje je bila katastrofalno loša.

I nigdje ne piše da je on glup izbor. Ali za kompanije koje imaju kraće letove i manje putnika, što Croatia i te kako jest, on je bolji izbor.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  06.10.2026. 11:59

Kako da ne. E195-E2 na liniji Zagreb-Pula-Zadar je vrlo smislen izbor.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  06.10.2026. 12:10

Jeste vi uopće pročitali članak? U članku jasno navodi da uz E195-E2 treba nabaviti E190-E2 i ATR 72-600 za najslabije linije (što Zagreb-Pula-Zadar i te kako jest).

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  06.10.2026. 13:22

Još bolje je najslabije linije niti ne letjeti

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  06.10.2026. 13:35

A što će onda Croatia uopće letjeti?

I zašto ne bi letjetli za Pulu i Zadar koja linija je PSO i ne mogu na njoj izgubiti?

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  07.10.2026. 01:14

Znači Croatia je po vama trebala naručiti tri tipa aviona? Ma bravo. A da uzima širokotrupce to bi bilo četiri.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  07.10.2026. 02:16

Ne ja to nisam napisao. Napisao sam dva aviona. Treći u wet leasu.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  07.10.2026. 13:29

Aha, vrlo pametno. To bi definitivno bio bolji izbor od A220 + wet lease.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  07.10.2026. 13:45

Da

 Odgovori**Anonymous** 05.10.2026. 17:37

Nikakvo lobiranje vam firme, Plenković, Macron nisu izabrali A220. To je bila in house odluka kompanije i to nije novost niti nepoznat podatak.

Tada je trezvenima u firmi bilo jasno da je odluka samoubojstvo, a sada se potvrđuje. Troškovi održavanja su odletili u nebo naspram A320. Sve je x puta skuplje, ako dijelova uopće i ima.

2 motora su već OFF. Rezervnih više nema.

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) [🕒 05.10.2026. 19:13](#)

O bože.

[➤ Odgovori](#)**Su27**[🕒 05.10.2026. 12:08](#)

Rafali + A220 = Shengen i Eurozona

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Su27](#) [🕒 05.10.2026. 12:38](#)

Aha, a što je onda Rumunjska ušla u Schengen a uzeli su Boeinge i ATR-ove?

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**[↻ Odgovori](#) [Alen Šćuric](#) [🕒 05.10.2026. 16:20](#)

Tržili su s nekim drugim.

Bugarska i Rumunjska su stit prema istoku izmedju ostaloga.

Sta mislite da sva ta sredstva koja smo povukli iz EU su nam dali na lijepe oči i da dostignemo njihov standard? Netko treba i to odobriti, sigurno ih ne bi odobrili, ako ne damo nesto zauzvrat.

A ovo je win win situacija jer je dusu dalo da se barba i pajdasi domognu provizije.

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) [🕒 05.10.2026. 23:46](#)

Aha, znači Rumunjska može naručiti Boeinge, ali mi ne smijemo Eumbraere?

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**[↻ Odgovori](#) [Su27](#) [🕒 05.10.2026. 23:34](#)

Udaraš ko Maksim po diviziji, ha? Nisi sam sebi dosadan?

[➤ Odgovori](#)**Su27**[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) [🕒 06.10.2026. 10:57](#)

Ti si XXXX

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Su27](#) [🕒 06.10.2026. 11:51](#)

Su27 opet vi? Što vam treba ovako priprosto, lučko vrijeđanje ljudi. Dno dan. Jel vam trebam opet dati ban?

Dajte smirite hormone više i nemojte se ponašati kao petnaestogodišnji pubertetski nasilnik.

[➤ Odgovori](#)**Su27**[↻ Odgovori](#) [Alen Šćuric](#) [🕒 06.10.2026. 12:09](#)

Ispricavam se zbog ovako vulgarnog istupa, ali jednostavno je bilo jace od mene i nisam se mogao suzdržat.

[➤ Odgovori](#)

Alen Šćuric Author

Odgovori Su27 06.10.2026. 12:11

Odrasli ljudi se ustručavaju i ne pišu nagoni.

Odgovori

Alen Šćuric Author

Odgovori Anonymous 08.10.2026. 14:18

A što reči...

Odgovori

BigDan

Odgovori Su27 07.10.2026. 16:15

Ali A220 nema veze sa EU. On se sklapa u CAN i USA, krila su iz UK, možda nekih 5% potice iz EU i to uglavnom iz Njemačke. Francuskoj državi kompletno nebitan posao jer im ne generise radna mesta.

Odgovori

Alen Šćuric Author

Odgovori BigDan 08.10.2026. 14:18

Da on se sklada u SAD i Kanadi, ali je vlasnik proizvoda EU kompanija, koja ga prodaje i na njemu opako zarađuje.

Odgovori

Miro, JU.

05.10.2026. 11:57

Da, to jeste katastrofalan ugovor, tu se slazemo. NEMA sanse da Croatia može da izdvoji stotinak miliona evra godišnje da sve to poplaca.

Ovakve gluposti se obično završavaju bankrotom ili ogromnim troškovima koje placaju poreski obveznici.

Primer: Air Baltic

E, sad da li sitni prihodi jedne Croatije mogu uopšte da pokriju rate BILO KOJIH novih aviona? Ja mislim da ne.

Hajdemo redom:

1. Da li se ovde neko nahvatao ogromne provizije ili "insentiva"?

– Insentivi, cesto postoje. Kao i svuda gde celnici iz banana države "nabavljaju" novu opremu. Kako će to "narodna vlast" da procesuirati? Videćemo u godinama koje su pred nama/

2. Da li je Hrvatska i Croatia bila pod pritiskom "EU" lobija (ja bih rekao lobija investitora Airbusa)?

– Da, sigurno jeste.

3. Da li investicioni lobi to radi sa drugim kompanijama?

– Da, naravno! I cesto su i vrhovi politike u tome. Eu administracija je među najkorumpiranijim na svetu. U pitanju su stotine milijardi eura.

4. Da li to može da uspe u slučaju KLM-a ili LH grupe?

– Daleko teže je prisiljavati državu iz ozbiljne zemlje nego patuljka iz banana republike.

5. Koje je rešenje koje bih ja preporučio za Croatiju?

Croatija je trebala da uzme desetak godina stare ATR-ove, i E195. I da zadrži ili obnovi petnaestak godina stariji A320 (ne više od 2-3 aviona). To bi koštalo desetak puta manje od ovog ludila i bilo bi moguće platiti iz realnih prihoda Croatije. Poboljšala bi se popunjenost sedista i isplativost operacija sa realno prilagođenijom flotom. Uz bolju organizaciju, naravno.

Pozdrav iz JU!

Odgovori

Alen Šćuric Author

Odgovori Miro, JU. 05.10.2026. 12:37

Upravo tako.

➤ Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 05.10.2026. 13:52

Hrvatska politika je jad i tuga, tu se možemo složiti 100%.

Koliko god mi bili kritični prema svojim, Hrvatska je ipak urednija država od Srbije.

Nismo mi banana država, nego nam je još dosta mentaliteta ostalo iz prošlog sistema „zaposli se i ne talasaj, pa stoj do penzije“. To je naš problem i toga se trebamo rješavati.

Što se zrakoplova tiče, A220 je sigurno bolji izbor od 15–20 godina starih aviona. Hrvatska je turistička zemlja i prvi kontakt velikog broja turista s nama je upravo zrakoplov i djelatnici Croatia Airlinesa.

Meni je osobno puno draže da se novac uloži u nove, moderne zrakoplove nego da ga trošimo na janjetinu, kurve i razne gluposti.

Možemo mi pljuvati po Hrvatskoj koliko god hoćemo, ali nije baš sve tragicično.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 14:02

Da, ali je on prva slika za tek 13% putnika. Daleko veću prvu sliku daju Ryanair, easyJet, Lufthansa Grupa i njihovi avioni, te avioni desetaka drugih kompanija koje lete u Hrvatsku.

➤ Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 14:38

Alene, to je naš problem kojeg smo svjesni.

Odgovori sam iz razloga sta covik mudruje i govori da smo banana drzava.

Gledaj svoje dvoriste, mi znamo koje imamomo probleme ali ocito se ne bunimo jer ili nam je dobro ili smo p..ke.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 14:46

Očito.

➤ Odgovori

Miro, JU.

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 15:31

Gledam ja svoje dvoriste, i koliko je do mene – ne dozvoljavam da se sadi ono cemu tu nije mesto niti da se sadi ono sto ne moze da donese prinosa koji ce opravdati troskove.

I poprilično sam bio zadovoljan kad smo politici uspjeli da objasnimo da JU nema sanse da placa novih 10 (cak se razmisljalo i o daleko vecem broju) novih A320 NEO.

To bi donelo lovorike neupucenih laika, a dugorocno bi unistilo JU i stvorilo kamen o vratu cele nacije.

Problem “banana drzave” je problem odnosa kolonijalne zapadne civilizacije i institucija banaka i investicionih fondovu prema svakoj teritoriji koju zauzmu.

Nije bitno da li seku ruke u Kongu, ili ljude zatvaraju u kaveze u Africi, da li bacaju bombe po Siriji i Iraku, ili “primaju nove clanove” pod njihovu kolonijalnu upravu.

Problem je nesamostalnost i stvaranja “elite” koja radi za interese zapadnog bankarstva a protiv sopstvene sirotinje.

U indiji su promenili vekovima ukorenjen kastinski sistem i prilagodili ga eksploataciji i gazenju milijarde ljudi a zarad intreresa neakvih bankarskih i investicionih krugova u Londonu.

Treba biti svestan i oprezan!

➤ Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 05.10.2026. 17:37

Turizam je puno šira grana nego šta vi mislite.

Od njega imaju koristi i seljaci u Slavoniji, i oni u Lici, i programeri u Zagrebu, pa čak i seljaci iz Srbije Bogami i 30.000 radnika iz Srbije koji rade u Hrvatskoj.

Ja osobno zapošljavam njih 8

Od njih 8 imam i jedan bračni i na to sam ponosan.

Dakle, od mog biznisa živi 7 srpskih familija.

Treba nahraniti i primiti 22 milijuna gostiju godišnje.

Sve više nam dolaze ljudi iz najudaljenijih krajeva svita i šta bi tribali vozit ih u avionima starim 15–20 godina i dočekati ih u raspadnutim zračnim lukama??

Daj uozbiljite se.

Croatia Airlines može napraviti i 30 milijuna eura gubitka, to je opet ništa prema onome šta jedna prava banda može pokrast.

Šta se tiče Air Serbia i tih vaših 30-ak milijuna eura zarade je kap u oceanu prema milijardama koje vam banda pojede i prema svemu šta se godinama dijeli podobnima i poslušnicima.

I onda posprdno pišete o „banana državi“?

Ajde, molim vas...

Nije problem šta čovik kaže, nego je problem kad se zaboravi ko to govori.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 19:14

I opet kažem Croatia preveze tek 13% putnika. Soga je stanje njihovih aviona irelevantno.

👉 Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 19:28

I opet kazem ZNAM i tih 13% je sramota. Moj komentar je namjenjen "dobronamjernom" Miru

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 23:12

Dakle u Hrvatskim relacijama oni su nebitni i strance prevoze u ogromnoj većini druge kompanije.

👉 Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 20:54

Kako kome. Nekom je to marketing.

Zaposli susjede za 1000 eura, ne placa skupog Hrvatskog radnika.

Vise njemu ostane.

A Hrvatski radnik da mu plati mostove, autocestu napravi i avione plati.

👉 Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:25

Teže je naći danas konobara Hrvata nego li doktora.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 23:51

Istina.

👉 Odgovori

Anonymous

 Odgovori HŽV  06.10.2026. 00:51

Narocito ako trazite da radi 12 sati dnevno 7 dana u tjednu za 1200 eura.

Uskoro cete moci dobit samo Nepalce.

Ili da naucite da covjeku platite normalnu placu. I da radi 5 dana u tjednu. Sto mislite o tome?

 Odgovori

Alen Šćuric Author

 Odgovori Anonymous  06.10.2026. 02:10

Nitko u Hrvatskoj ne traži da konobar radi 7 dana u tjednu 12 sati za 1200 EUR. Takvi radnici ne postoje.

 Odgovori

Anonymous

 Odgovori Alen Šćuric  06.10.2026. 06:29

Hahahahahahaha vi ocito nikad niste radili u ugostiteljstvu.. ok 12/7 je pushing it, iako se neki odlucuju dobrovoljno na to zbog para, no 10/6 ili 12/6 nije neuobicajeno.

S druge strane, ozbiljna menadjerska pozicija, ili analiticka u razvoju karijere radi se i 16/5 bez problema.

 Odgovori

Alen Šćuric Author

 Odgovori Anonymous  06.10.2026. 08:59

Nije da nema ljudi koji rade 6 dana u tjednu, i po 10, pa i po 12 sati. Ma ima i 7 dana u tjedno. Ali bogami to ne rade za 1200 EUR.

 Odgovori

Anonymous

 Odgovori Alen Šćuric  06.10.2026. 10:09

1000 placa, jos 500 ispod stola, i tringeld. nabere se.

 Odgovori

Alen Šćuric Author

 Odgovori Anonymous  06.10.2026. 11:23

500 ispod stola? Hrabro.

 Odgovori

Anonymous

 Odgovori HŽV  06.10.2026. 06:27

Nije. Ni blizu. Samo treba platit, jer otic ce i ovo kaj je ostalo. I ne, nece otic zbog samo zbog vece place, nego zbor uredjenja zivota.

To je sto prosjecni balkanjeros ne moze razumjeti, da ljudi, osim zbog para, idu van zbog kvalitete zivota. Da kad ti je dijete bolesno mozes ostat foma bez da ti sef kaze "dodji po otkaz", da kad ides preko ceste da znas da ce ti auto stat, itd.

Ne sele ljudi u Kinu, Maleziju, Saudijsku Arabiju, sele tamo gdje je zivot laksi.

Sorry na digresiji.

 Odgovori

HŽV

 Odgovori Anonymous  06.10.2026. 10:43

100% se slažem s Vama.

Ali recite Vi meni je li 1.700 eura malo za konobara, uz osiguran smještaj i hranu, a uz to konobari još dobiju i manču?

Voditelj mi je Zagrepčanin, dva kuhara su Hrvati, ali konobare jednostavno ne mogu pronaći među našim ljudima.

Bez konobara mogu odmah ključ u bravu.

Od koga ja kupujem meso, ribu, verduru i voće?

Kome plaćam PDV, poreze i sve ostalo?

Naravno Hrvatima i Hrvatskoj!

Kao što sam već napisao, puno je šira slika od tih „osam konobara iz Srbije“.

Na ovom portalu sam već bio i ustaša, i HDZ-ovac, a sad sam najnovije profiter.

Imam dvije mogućnosti: zatvoriti sve kao kukavica ili se boriti.

To mi nije primarni izvor prihoda i najlakše bi mi bilo zatvoriti.

Ostat će onda i neki OPG-ovi bez mojih narudžbi, manje će novca završiti u državnom proračunu a ja ću imati manje stresa i onda ću izgleda za pojedince biti pravi domoljub.

Ako se borim i pokušavam održati posao, onda sam odjednom profiter koji zarađuje na „sirotinji“.

A što se tiče A220 – da, volim se više voziti njime nego starim raminama.

Svakihi osam tjedana putujem zrakoplovom, pa valjda imam pravo reći koji mi je draži.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 11:38

Ma ne osvrćite se frikove. Zanimarite.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 14:01

Je li to plaća koja ide cijele godine ili samo 3 mjeseca sezone?

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 07.10.2026. 20:58

A kako bi bilo da konobarima date tih 1700 (NETO) eura za 8 sati rada 5 dana u tjednu?

Da covjek radi i oceca se kao covjek.

I da im ne brojite koliki je baksis? Ipak to nije vas nego njihov novac! Nije vase da ga zbrajate.

I vidjet cete – prijavit ce vam se ljudi iz Hrvatske. Prijavit ce vam se ljudi iz vasem malig mista, takodje.

Ljudi ne ze le radit vise od 8 sati i vise od 5 dana tjedno. I vi morate skontat da ljudi imaju i dostojanstva. Nije sve u novcu.)

Znam sto govorim, bio sam uposlen u bransi.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 14:22

A tko konobare u Hrvatskoj plaća 1700 EUR za 40 sati tjedno?

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 14:21

Kvaliteta života u Hrvatskoj je daleko bolja. Ljudi gotovo besplatno imaju školovanje i zdravstveno osiguranje.

Vani nije tako. O druženjima, roštiljima, kartanju, tulumima... da i ne govorim. Toga vani nema. Tamo ste stranac i sa prvim susjedima.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:36

Pa naravno. I zbog takvih sto radije zaposljavaju 8 stranaca nego 6 domacih je pola milijuna otislo van. Ako nece ti, ima ko oce! Danas im je i ex-yu radnik oremija, za 5 godina nece ni oni htjet radit na ovaj nacin. Ali

hoće Pajeet, pa ćemo vidjeti kako će Hrv biti elitna destinacija hahahahaha

➤ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Anonymous 🕒 06.10.2026. 07:10

Rasprava je krenula od mog komentara o "banana državi" a sad smo došli do toga da sam ja profiter, da iskorištavam ljude, da mi hrvatski radnici kupuju nove zrakoplove i ne znam ni ja što sve ne.

Ajmo malo stati na balun.

Slušajte sad malo s druge strane medalje.

Imajte vi hrabrosti platiti 150.000 eura godišnjeg najma, ljudima osigurati smještaj od 1.5. do 1.11. a o svim ostalim davanjima i obvezama prema državi bolje da i ne počinjem.

Kad sve zbrojim, čovjek iz Srbije ili BiH mene na kraju izađe skuplje nego domaći radnik.

I šta vi mislite da ne bih uzeo čovika iz Hrvatske ako hoće doći raditi na otok? Pa naravno da bih.

Naši ljudi ne žele sezonski posao a mi da držimo cijelu godinu bi propali.

Nemate pojma koliko novca kroz poreze, doprinose i sva ostala davanja ode u državni proračun.

Kad sve plaćam, vjerujte mi, ne ostane baš neka skromna cifra i onda ode citam komentare da mi Hrvatski radnik kupuje nove zrakoplove.

Plovim od svoje 18. godine i nikad nisam kukao kako mi je teško. Upravo suprotno radim, plaćam svoje obveze i guram dalje.

Čak nagovaram ženu da zatvorimo sve skupa jer se čovjek počne pitati isplati li se sav taj stres i odgovornost za ono što na kraju ostane.

Treća nam je godina u tome poslu i, kao i većini ljudi koji rade sezonu, radnici nam se uglavnom vraćaju.

Očito ipak nisu svi ti privatnici neki izrabljivači kako ih se ovdje pokušava prikazati.

Ja, kao i velika većina ljudi koji nešto rade i imaju svoj posao, ne kukam nego se borim.

Zapošljavaam ljude, plaćam obveze i punim državni proračun. I to vjerojatno puno više nego što pojedinci koji me ovdje napadaju mogu i zamisliti.

Danas u Hrvatskoj, tko god stvarno želi raditi, može pronaći posao. Problem je što se ne traži uvijek posao koji čovjek želi raditi, nego posao koji mu odgovara.

Ali prije nego što nekoga proglasite profiterom i izrabljivačem, probajte barem jedanput preuzeti njegov rizik, njegove troškove i njegove obveze. Onda ćemo lakše razgovarati.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori HŽV 🕒 06.10.2026. 08:59

Потпуно сте у праву и хвала Вам на разложном одговору. Али ипак, вратимо се ваздухопловству.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous 🕒 08.10.2026. 14:23

A da.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori HŽV 🕒 06.10.2026. 09:49

Oni koji redovno prate ovaj portal mogu se sjetiti da ste nedavno, kad se zatvorio Hormuz, bili pomorac zarobljen u toj regiji. Sada ste poduzetnik. A to što za račun Kradezea širite propagandu po kojoj Kradeze nije Hrvatsku učinio banana državom ima istu težinu kao i Vaše radno mjesto, dakle točno je i pouzdano do kraja. U bajkama za malu djecu.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous 🕒 06.10.2026. 11:18

HŽV je jasno i više puta rekao da je istovremeno pomorac i poduzetnik (da je suvlasnik u restoranu).

➤ Odgovori

HŽV

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 12:14

Ja sam samo financer, žena je šef 😊😊😊

Ja se samo pokušavam maknut sa broda nakon 25 godina plovidbe

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 13:32

Jasno. I razumljivo. HŽV što radite na brodu?

👉 Odgovori

HŽV

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 14:51

Upravitelj stroja

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 16:07

Cool. Hajde kad ste u Hrvatskoj zovem na cugu, baš me interesira tona toga o naviganju.

👉 Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori HŽV ⌚ 07.10.2026. 08:48

Pokusavate se maknut sa broda?

Pa zakaj se ne zaposlite kod nekog vama sličnog u restoranu?

Kazete odlična plaća, radite 6 mjeseci? Ostane vam 20.000 eura na kraju sezone?

Necete?

A za kaj?

Nije sve kak ste napisali. Istina je da postoji zakaj normalni ljudi iz Hrvatske radije idu u Njemačku ili Austriju ili ostaju u Zagrebu.

Nitko za vas neće da radi? Mora postojati razlog. Zapišite se.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 09:34

Broj donosi dalekooooooooo više od 20.000 EUR. Neusporedivo više.

👉 Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 11:59

Ne ide se van zbog para, ide se zbog uredjenog života i stabilnosti i sigurnosti.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 12:08

Ide se radi novca. U prvom redu radi novca.

👉 Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 12:40

Kako tko. ja sam jako malo ljudi vidio da su otisli van zbog novca. Moda nekada davno. No unazad 10-15 godina ide se van zbog sredjenosti života, dakle kad ti je dijete bolesno da mozes ostat doma a ne da kad se vratis sef ti nabija stres ili ti direkt da otkaz, ide se van jer nema gazde koj ocekuje da radis cijeli dan svaki dan. Kad si bolestan, mozes otat doma bez griske savjesti. I dobijes placu od koje mozes zivit a ne prezivljavati.

nemojte me krivo shvatiti, ima ljudi koji odu van ciljano na godinu dvije, rade i po tri posla, natuku pare i vrate se dole, no takvih je sve manje.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 13:21

Svi koje ja znam su otišli isključivo radi novaca.

Je, je, pogotovo vani. Kajgot. Tamo nakon određenog dana bolovanja morate koristiti godišnji odmor ili slobodne dane. Uz to osiguranje vam ne pokriva gotovo ništa, ako si ne plaćate preskupo privatno osiguranje.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 18:07

Di se to koristi godišnji umjesto holovanja? U americi mozda.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 11:43

Pomoranac i poduzetnik koji ima toliko slobodnog vremena za piskaranje po portalima? Hmmm....

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 12:06

Pa kad ste na brodu imate i te kako slobodnog vremena kojeg iskreno i nemate baš gdje potrošiti (možete se družiti sa istih 20 ljudi u kantini svaki dan).

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 12:43

posto ne radi na kruzeru kao konobar, cistac ili fotograf, nego cini mi se kao kapo makina il tak nesto, onda ima vremena. kad radi, radi, al ne radi 24sata dnevno, nego valjda ima smjene, a na velikim cargo brodovima ne vrvi nesto od ljudi ili kafića ili bazena il ne znam cega, znaci il radis il cekas da ides radit. pa ima vremena i pise, skroz ok.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 13:22

Na brodu se rade smjene. Obično 4 sata, pa 8 slobodno, pa još 4 sata i onda 8 slobodno. Neki rade i 8 sati, a 16 slobodno. Da i te kako se ima vremena pisati. Što možeš raditi. Sa istih 20-30 ljudi igrati stolni tenis ili pričati u kantini, ili gledati TV.

➤ Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 13:51

Trenutno se osjećam ka nekad partijski drug, piskaram za vrime posla a plaća ide 😊😊😊
Šta ćete, imam dobrog prvog strojara koji zna organizirat posa pa se ja mogu malo baviti „važnim državnim poslovima“ po mobitelu, pravdanju mojim zemljacima da nisam nikoga oštetio, posebno me vesele SNS mašinerija koja rade u državnim firmama klimaju glavom i ne mogu prihvatiti činjenicu da im 30000 zemljaka zaraduje u mrskoj im zemlji.

Kad san doma žena i zamisli žena moga kolege isto pomorca vode brigu o privatnom poslu.

Dok je tad moja briga najvažniji sektor: razvoženje dice po školi, treninzima...

Taxi služba bez plaće, ali klijentima koji nemaju namjeru ostaviti napojnicu.

Šta ćete, lako je nama pomorcima... ništa ne radimo, samo malo plovimo, malo piskaramo, malo gledamo more a na kraju miseca još nam i pare legnu.

Mi iskoristavamo sirotinju, lipo zamolite Mira.Ju da vas zaposli u državnu firmu I imat ćete sigurno sigurniji posao jer se netribate bojati da će vam netko dignuti najam, da će opaliti opet COVID samo vam je uvjet biti poslušan i klimat glavom

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 07.10.2026. 13:54

E sad kad krene shitstorm kako možete krast poslodavca jer pišete dok radite.

➡ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 12:16

❤❤❤❤ cetiri srca da ne ispadnem ustasa i nedaj Boze cetnik

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 13:32



➡ Odgovori

Miro, JU.

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 12:54

Znaci vi zaposlajvate ljude 5 meseci?

A u ostalom periodu – neka se snadju, posto vi nemate posla?

I cudite se sto niko normalan iz Hrvatske ili Dalmacije nece za vas da radi nego morate nevoljnike iz siromasnih krajeva susednih zemalja da "smestate" u neki cumez?

Verovatno i prijava na minimalac, pa neka ubiru baksis od gostiju?

I to je vas model modernog poslovanja u ugostiteljstvu?

A zamislite samo kada bi JU ili OU tako radile?

Nema posla van sezone – pa lepo ljudi snadjite se do sledece sezone?

Da li bi vam komentari bili puni kritike za takvo ponasanje Air Srbije ili Croatije?

Sta biste porucili menadzmentu takvih kompanija?

Hajde malo prvo da sebe sagledamo po kasnije da kritikujemo one koji daju 12 plata u godini i zaposlene prijavljuju 12 meseci na puni platu!

Vraticu se i ana temu – Da li A220 ili E195?

Da li uzimati A220 i praviti gubitke desetina miliona eura? A znate li koliki će gubici Croatije biti kad svi avioni budu krenuli da se otplacuju u punim iznosima?

Da li će vas zacuditi ako Ou u 2028-moj zabelezi 100 miliona eura gubitka?

Mislite li da vas luksuz i luksuz malog broja gostiju vasesh restorana vredi 100 miliona eura godisnje za radnika iz Zagreba koji vam taj luksuz placa?

Sta mislite kolika će biti konacna cifra gubitaka za 15 godina? Da li će vas zacuditi ako iznos predje preko milijarde eura?

Pozdrav iz JU!.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔍 Odgovori Miro, JU. ⌚ 06.10.2026. 13:25

Prvo rekao je da zapošljava na 6 mjeseci (od 1.5. do 1.11.). Na Jadranu većina ljudi zapošljava na 6 mjeseci. Hrvatski državljani pritom imaju pravo na subenciju minimalne plaće ostalih 6 mjeseci. Stranci vjerojatno nemaju. Ali zarade u tih pola godine dovoljno da dobro žive kod kuće bez posla.

Odakle vam da je prijava na minimalac? Zašto pretpostavljate tako što? Što vam ovo treba Miro. Do sada ste mi izgledali ozbiljno.

Croatia to radi. Sezonci kada prođe sezona lijepo idu kući na čekanje do iduće sezone. A čuo sam iz više izvora da to radi i Air Serbia.

➡ Odgovori

Miro, JU.

🔍 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 14:49

Hajde ja vas da pitam, Alene:

Iz kog ste se to vaseg ozbiljnog izvora informisali da JU otpusta ljude na kraju sezone i šalje ih na "cekanje"?

A kad smo vec kod ozbiljnosti – da li vi ozbiljno verujete da nekakav ugostitelj HZV na nekom otoku drži na poslu sve radnie do 01.11.? Sta mislite, koliko takvih moze procentualno da ima na bilo kom otoku?

I jos jedna vasa tvrdnja:

"Ali zarade u tih pola godine dovoljno da dobro žive kod kuće bez posla."

Zaista mislite da je to stvarno tako?

Ili drugim recima – kakva je korelacija ove izjave sa konstatacijom da doticni ne moze naci radnike u Hrvatskoj?

Pozdrav iz JU!.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔍 Odgovori Miro, JU. ⌚ 06.10.2026. 16:07

Miro ljudi drže radnika i u X. mjesecu. Kako to ovdje ide:

- imate studentariju u učenike koji vam rade preko studentservisa i učeničkog servisa od VI. do IX. mjeseca
- uz njih imate ljude koji su sezonci i rade top sezonu (VII. i VIII. mjesec)
- ostali vam rade od 1.5. do 1.11. jer tada ima turista. Na taj način im omogućite da dobiju ostatak godine plaćen minimalac od države.

Ima tu još jedna polumuljaža, ali to nikako neću ovako javno napisati.

Da mislim da je to stvarno tako. Masa tih ljudi radi opako prekovremeno. Zakon im dozvoljava da rade do 12 sati. Većina natuče debelo preko 2000 EUR, oni koji fakat rade 6 dana po 12 sati (a takvih ima) napucaju i preko 3000, čak i 3500 EUR. Uz to dobiju napojnice u kafićima minimalno 30 EUR dnevno ili još preko 750 EUR, u restoranima i preko 70 EUR ili preko EUR dodatnih 1750. To je bar 3500-5000 EUR mjesečno. O da, s tim se i ta kako može živjeti ostatak godine.

Čak i da rade 5 dana po 8 sati (a to stvarno nitko ne radi u sezoni osim učenika) to je minimalno 1500 EUR + barem 750 EUR napojnice ili 2250 EUR.

Meni je posinak radio u Zatonu. Plaća mu je bila 8,70 EUR po satu ili 1500 EUR mjesečno, kako je radio 6 dana po 8 sati to je 201 sat mjesečno ili 1753 EUR plaće + 750 EUR napojnice = 2500 EUR. Sa time se da živjeti ostatak godine, poglavito u Srbiji.

➡ Odgovori

Anonymous

🔍 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 09:26

8 eura po satu?

Normalan covjek u Zagrebu (ili bilo gde u EU) radi oko 170 sati. 5 dana tjedno po 8 sati.

Pa to nije niti 1300 eura!

Pa normalno da nitkog normalnog u Hrvatskoj ovaj HZV ne moze nac da mu crnci za te novce. Samo susjedi, i to nevoljni Vucicevi podanici, radit ce takav posa.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

Odgovori Anonymous 07.10.2026. 09:40

Nije 8, nego 8,70 i to je za 172 sata 1500 EUR.

Odgovori

gti150

Odgovori Alen Šćuric 07.10.2026. 21:08

Plaća mu je bila 8,70 EUR po satu ili 1500 EUR mjesečno, kako je radio 6 dana po 8 sati to je 201 sat mjesečno ili 1753 EUR plaće + 750 EUR napojnice = 2500 EUR. Sa time se da živjeti ostatak godine, poglavito u Srbiji.

Ovdje ću se referirati i na vas Alene, i Miro JU i HŽV jer mi se neda pisati svakom ponaosob.

Prvo, ova računica je neispravna. Ako je vaš posinak radio 6 dana u tjednu po 8 sati znači da je mjesečno imao 32 sata prekovremena.

Računica bi bila: $169h \times 8,70€ = 1.470,30 €$, te $32h \times 13,05€ = 417,60€$
 Ukupno: malo ispod 1.900€

Ako radnik radi više od 40h tjedno, prekovremeni se plaćaju 50% više od osnovne cijene sata rada.

Drugo, ne zavaravajte se da je život u Srbiji nešto drastično jeftiniji nego u Hrvatskoj. Dovoljno je pogledati cijene goriva kod njih koje su već dosta dugo skuplje nego u Hr. i bit će vam jasno da je utopija da je Srbija drastično jeftinija od Hr.

Cijene na Jadranu u sezoni treba uspoređivati sa cijenama na Zlatiboru i Kopaoniku u zimi. Cijene u kontinentalnoj Hrvatskoj treba uspoređivati sa pasivnijim dijelovima Srbije pa ćete također vidjeti da mi nismo nešto drastično skuplji. Na kraju.....pogledjte katalog LIDL-a u Srbiji. Cijene gotovo prekopirane iz Hrvatske. Nešto je možda malo jeftinije, ali s obzirom na još uvijek dosta nižu prosječnu i medijalčnu plaću u Srbiji, stanje za prosječnog građanina Srbije je puno gore nego kod nas.

Treće; Zakon o radu ugostiteljskih radnika sigurno ne dozvoljava da radnik unedogled radi 12 sati u sezoni. U pravilu radnik može raditi tjedno maksimalno 50 sati, iznimno 60 sati ali je za to potrebna pisana privola samog radnika da pristane na takve uvjete. A da radi 12 sati dnevno-6 dana u tjednu ili nedaj Bože svih 7 dana, to uporišta nema niti u jednom zakonu o radu i da to otkrije radna inspekcija proveli biste se kao bos po trnju.....

Eto....

Ovaj primjer što je gosp. Foglar naveo da je radnik u Srbiju odnesao 20.000€ nakon 5 ili 6 mjeseci rada ili da zarađuje 9.000€ mjesečno sa napojnicama ipak nije redovna praksa u svim ugostit. objektima širom Jadrana. Budući da se susrećem s tim poslovom jer imam biro za knjig. usluge mogu vam reći da se neka prosječna plaća konobara kreće od 1.500-2.000€/mj s time da radnik nije prijavljen na 2.000€, već na manje pa se kemija sa neoporezivim prihodima na plaći poput nagrade za dobar rad (1.200€ mjesečno), naknadu za topli obrok (100,00€ mjesečno), naknadu za regres (700,00€), naknadu za putne troškove i sl.... Jer da biste isplatili 2.000€ neto ukupni trošak poslodavca na tu plaću iznosi 3.422€ pa se većina ohladi od takve matematike i prebaci se na kemijanje sa neoporezivim iznosima ili isplatom na ruke (siva zona).

I da..... nažalost ima slučajeva gdje se radnici iz trećih zemalja izrabljuju i ne plaća im se dogovoreni iznos, a pogotovo se zakida na posljednoj plaći pod krinkom raznih manjkova i ne znam čega sve ne.... Sigurno je da automatski po defaultu ne teče med i mljijeko kod naših poduzetnika. Čast iznimkama jer ih ima jako puno, a sa druge strane ima i radnika na kojih je bolje nikada ne naići nego imati s njima bilo kakav poslovni odnos.....

MiroJU,

"Verovatno i prijava na minimalac, pa neka ubiru baksis od gostiju?"

Minimalac u ugostiteljstvu iznosi oko 1,240€ bruto za složenije poslove što posao konobara ili kuhara svakako jeste plus obavezan obračun minulog rada po kolektivnom ugovoru za ugostiteljstvo (čak se priznaje i minuli rad iz drugih republika ukoliko radnik dostavi pravovaljan dokaz o radnom stažu) pa kada se na takvu početnu osnovicu dodaju i obračunaju prekovremeni sati, rad nedjeljom ili praznicima (50% više), noćni rad od 22-6 ujutro (30% više) i sl. povećanja čak i takav minimalac na kraju izađe na 1400-1500€ neto tj. oko državnog projekta, malo ispod. Pa na to dodajte neoporezive nagrade i naknade, činjenicu da radnik mora po zakonu imati smještaj to onda na papiru i nije tako loše.....

Što se tiče vaše primjedbe da restoran radi samo ljeti, a što će radnici zimi.....pozivam svakog koji ima takvo razmišljanje da otvori year round restoran na nekom otoku sa kojega lakše dođem do Italije nego na domaće kopno pa ću vas pitati kako živite finansijski od 1.10 do 15.5. u godini.....

Ako Jadrolinija mora upregnuti trajekt "Marko Polo" koji troši malo manje od tri tone goriva na sat do Lastova za prijevoz 50 ljudi i 10 vozila, vjerujte mi da niti jedan privatnik takvu raskoš poslovanja ne može priuštiti osim ako jelte.....ne pere lov.....onda biznis štima 😊

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori gti150 ⌚ 07.10.2026. 23:02

Zašto x 13,05 EUR? Prvi glas da se prekovremeni tako plaćaju. Njima se svakako nisu, nego po 8,70.

Život nije jeftiniji, ali imaju pola manje plaće nego u Hrvatskoj.

Napisao sam koliko radnik može raditi tjedno, mjesečno i u 4 mjeseca.

➡ Odgovori

gti150

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 23:23

Zašto x 13,05 EUR? Prvi glas da se prekovremeni tako plaćaju. Njima se svakako nisu, nego po 8,70.

Zato jer pogledajte u kalendar radnih sati pa mi recite da li negdje vidite redovni mjesečni fond od 200+ sati???? Ne postoji. Mjesečni redovni radni fond se kreće uglavnom između 160-168-176- ili max. 184h.

Ako je dogovorena plaća 8,70€ po satu, a kažete da je posinak radio 48h tjedno znači da je u svakom tjednu imao 8h prekovremeno. Prekovremeni rad se plaća 50% skuplje od redovnog rada. To vrijedi i na studentskim ugovorima....

I u svojem prethodnom upisu sam napravio grešku u vezi iznosa neoporezivih nagrada za dobar rad. Nije neoporezivo 1.200€ mjesečno već 1.200€ godišnje.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori gti150 ⌚ 08.10.2026. 02:16

Kao što rekoh prvi glas, on sigurno nije dobivao 50% više.

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 07.10.2026. 09:15

Zakaj se vi Miro bavite konobarima i vlasnicima kafana?

Vi ste milijunas, vozite auto od 150 tisuća eura, imate stanove u Beogradu i Dubaju, letnjikovac na Pagu.

Nervira vas kad vas na Pagu služi konobar iz Jagodine?

Pa zaposlite ga u Air Srbiji. Radit će 12 mjeseci godišnje i zaraditi 30 tisuća eura za istu tu godinu. Bit će prijavljen na pun iznos plaće, neće morat šenit za bakšiš. I neće ga vise tlatit nekakav masni gazda restorana, niti će ga isti masni mali privrednik smjestat u čumez.

➡ Odgovori

Miro, JU.

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 11:06

Pa zaposljavao konstantno nove ljude iz svih krajeva! Stotine mladih ljudi smo zaposlili svake godine.

Naravno da rade cele godine, imaju svih 12 plata i to u punom iznosu. Badio se skora Alen time, pa procitajte.

Blizu je istine to što je napisao tada.

Smetaju mi poluistine "malih privrednika" a ne konobar iz Jagodine na Pagu. Slučajno sam cesto na otocima, pa sam poprilično upućen u istinu koja se razlikuje poprilično od onog što doticni ovde piskara.

Moje imovinsko stanje, ako dozvolite – nije vasa stvar! Ja u vase finansije ne zalazim, pokušajte i vi da dobacite do tog nivoa, dragi "susjede" sa Paga.

Pozdrav iz JU!

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 07.10.2026. 11:44

Razlikuje se istina? Kajgot. Miro ja živim ovdje i reći ću vam:

- u Hrvatskoj (posebno u Zagrebu) ne možete naći konobara koji je Hrvat, većinom su to Srbi
- oni rade za 1500 EUR pa navije (nemalo puta i za 3000 EUR, pa i više), više dobivaju oni koji su sezonzci i rade više od 8 sati 5 dana u tjedno, manje oni u Zagrebu koji rade 40 sati tjedno
- uz to dobivaju napojnicu od 750 do 1500 EUR mjesečno

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 12:44

u zagrebu je masa Azijata koji rade po kaficima.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 13:23

Ima ih, ali nije masa. Azijati rade dostave, gradilišta, poljoprivredu, praonice i teške poslove. Sve više ih je u trgovinama iako su ipak još uvijek izuzetak. Među konobarima ih ima jako malo, možda 0,1%.

➡ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Miro, JU. ⌚ 06.10.2026. 14:20

Miro, kako Vi znate da ih ja smještam u čumez?

Kazete da dovođim ljude iz siromašnih krajeva susjednih zemalja?

Onda su po toj logici Beograd i Novi Sad valjda siromašni krajevi.

Što bi se dogodilo s OU i JU da sezonski zapošljavaju?

Miro, ne možete uspoređivati privatni restoran u kojem sam ja suvlasnik 50% s državnom firmom.

To jednostavno nije ista priča.

Ako JU krene nizbrdo ukoliko ste poslušni i lojalni član patije prebacit će vas na drugo radno mjesto i život ide dalje.

Privatniku to malo teže ide.

Ako mali privatnik ne plati državi svoja potraživanja, ne prebacuju ga na drugi posla, nego ga, čovječe zgaze ko mačku.

Miro, Hrvatska kako vi kazete "Banana Država" od turizma uprilihodi oko 14–15 milijardi eura.

Nije problem šušnit koji milijonci hdz braći u OU.

Pozdrav iz suncane Dalmacije

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 16:37

Da ne može se nikako uspoređivati privatna firma i državno poduzeće

➡ Odgovori

Miro, JU.

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 07.10.2026. 11:19

Od svega sto sam napisao izgleda da ste malo procitali.

Niste mogli osporiti cinjenice o isplativosti, niti o necinu upravljanja i stvaranja gubitaka ili profita.

Ali ste se zato za "banana republiku", odnosno bananu ste se uhvatili i ne pustate. To po svojoj prilici govori nesto, ali, na zalost – razmislite o kome 😊

Salu na stranu:

– Vidite, mnoge firme rade 12 ili 16 ili svih 24 casa i to 6 ili cak 7 dana u nedelji. I imaju 2, ili 3 ili 4 (ili cak 5) smena koje se rotiraju.

Zato postoji menadzment, da sve to organizuje i uskladi.

Provlem vas "malih privrednika" je sto vi mislite da mozete 6 ili 7 dana po 12 sati raditi sa jednom smenom ljudi.

Ne biste da placate drugu ili trecu smenu konobara kako biste pokrili 15-to casovno radno vreme sedam dana u nedelji?

Hocete da zaradite vise, a da ne platite onoliko ljudi koliko treba da se pokrije ta satnica?

E, vidite – zato niko nece da radi za vas!

Zamislite kad bi se JU ili OU tako ponasale po vasem receptu?

Sta bi Alen o nama pisao?

Da smo eksploatatori, da ce nas zaposleni tuziti – da je nemoguće da ljudi rade 10 sati svih 6 ili 7 dana u nedelji. Da je neljudski.

Trazio bi Alen ostavke menadzmenta! I – bio bi u pravu!

Zato mi tako NE RADIMO!

Lepo je sto ste zaradili na brodu neki novac. Ali, lepo bi bilo i pruziti ljudima priliku da dostojanstveno rade 5 dana u nedelji po 8 sati. Kada to budete prihvatili – necete imati problema da nadjete radnike u Hrvatskoj!

Pozdrav iz JU!.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 07.10.2026. 11:53

Miro, nitko u Hrvatskoj ne radi više od 8 sati, 5 dana u tjednu ako to ne želi. Ako želi može raditi do 12 sati dnevno, no ne smije raditi više od 48 sati tjedno ili 32 dodatna sata mjesečno (ukupno 204 sata). Iznimno radnici koji rade nejednake smjene (primjerice sezonci) mogu raditi 60 sati tjedno (to je 10 sati u 6 dana), no u 4 uzastopna mjeseca prosjek i dalje mora biti 48 sati tjedno.

I tako radi ogromna većina kompanija. Ima li negdje da netko muljari, pa piše radniku 48 sati, a on radi 60 ili čak 80 sati tjedno, ima. Takvi obično radnike zapošljavaju do 1.10. a onda im pišu sate u XI. i XII. mjesecu kao da su radili. To je nelegalno i takvih nema puno.

I opet govorite da HŽV tako radi, a da nemate pojma. Ovo vam je već drugi puta. Što vam to treba Miro? Zašto pretpostavljate i pritom blatite čovjeka, te ga klevetate. To je kazneno (krivično) djelo za koje možete ozbiljno odgovarati.

➡ Odgovori

Miro, JU.

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 12:37

Niko u Hrvatskoj ne radi više od 8 sati i 5 dana nedljno?

Kad ste posljednji put bili u Dalmaciji , Alene?

Evo, ja sam se sa otoka vratio pre par nedelja. Rade jadnici daleko vise od 8 sati i to po 6 ili svih 7 dana nedeljno!

Imam i prijatelje medju malim privrednicima tamo – verujte da je to tesko izrabljivanje (pogotovo u kuhinjama). Zato im je i tesko da nadju radnike.

Kad normalna firma ima posla 10 ili 12 sati dnevno i radi 7 dana u nedelji – organizuju se smene tako da radnici i dalje imaju 170 ili manje radnih sati mesecno. Za takav posao treba imati 3 ili 4 smene radnika koji imaju svoje slobodne dane isto kao i nase stjuardese.

Ali nece "mali privrednik" to da plati! On bi da iz konobice isise sto vise za sebe, a da ljudi sto vise rade i da ih sto manje ima. I to je stvarni problem!

Nije normalno da vam u sred EU u 21-vom veku ljudi rade po 10 ili 12 sati i to 6 ili 7 dana u nedelji? Slazemo li se oko ovoga , Alene?

Vidite, veliki broj ljudi iz Hrvatske radi u Becu i Minhenu u ugostiteljstvu. I pitanje logicno se postavlja – zar nije logicno da taj posao rade u Dalmaciji a ne u Austriji ili Nemackoj?

Problem je izabljiivanje, 6 dana radnih (i svih 7 konekad) sa 10 i vise radnih sati dnevno. U Nemackoj i Austriji imas pravo da radis po zakonu i niko ne ocekuje da ostajes vise od 8 sati niti da radis vise od 5 dana u nedelji.

Ze le ljudi da imaju normalan zivot , rade oko 170 sati.

Jel se slazemo da je to normalno, Alene?

Kad im "mali privrednici" omoguće uslove dostojne coveka – nece biti problema da se pronadju radnici.

Pozdrav iz JU!.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Miro, JU. ⌚ 07.10.2026. 13:17

Miro, ja sam u Dalmaciji bar 6 puta godišnje, tamo mi živi sva tzbina, punica, šogorica, šogor, brdo prijatelja, poznanika i susjeda koji tamo rade. Tamo (Nin) imam i kuću. Tamo sam bar mjesec dana godišnje. Sa svima njima imam stalnu komunikaciju, pričamo o poslovima, plaćama, radnim satima. Već godinama mi i posinak i počerka rade u Zatonu kod Nina 3 mjeseca top sezone. Žena mi je radila u Zadru i Ninu 20 godina svog života (dok se nije preselila kod mene u Zagreb). Vjerujte da znam o tome DALEKO više nego vi.

Legalno rade velike firme (npr. Turističko naselje Zaton, Konzum, Plodine, dm, Tedy...), državne firme (npr. javna parkirališta Komunalnog Nin), neki privatnici. Ostali traže od radnika da rade više, ali nitko ne radi 12 sati 7 dana u tjednu. Ako radnik ne želi raditi više radi 40 ili 48 sati i za to je toliko plaćen (npr. moj posinak koji je radio 48 sati tjedno) i nitko ga neće natjerati na više.

Kako god ako netko i radi više od 40 sati tjedno, za to je opako dobro plaćen. Zato ljudi i dolaze ovdje i rade, a radi i domaća raja. Moji svi u obitelji, prijatelji i susjedi su zaposleni u Ninu i Zadru.

Da nije normalno i ljudi toliko ne rade.

Ogromna većina Hrvata i dalje radi kod kuće. Od moje rodbine i prijatelja nitko nije otišao van. U Austiji ili Njemačkoj rade oni koji su otišli raditi za više novaca. Njihovo pravo. Iako se sve više i više ljudi vraća, jer su ovdje plaće sve veće, a tamo više nije kao prije.

➤ Odgovori

gti150

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 08.10.2026. 08:48

Legalno rade velike firme (npr. Turističko naselje Zaton, Konzum, Plodine, dm, Tedy...), državne firme (npr. javna parkirališta Komunalnog Nin), neki privatnici. Ostali traže od radnika da rade više, ali nitko ne radi 12 sati 7 dana u tjednu. Ako radnik ne želi raditi više radi 40 ili 48 sati i za to je toliko plaćen (npr. moj posinak koji je radio 48 sati tjedno) i nitko ga neće natjerati na više.

Kako god ako netko i radi više od 40 sati tjedno, za to je opako dobro plaćen. Zato ljudi i dolaze ovdje i rade, a radi i domaća raja. Moji svi u obitelji, prijatelji i susjedi su zaposleni u Ninu i Zadru.

Auff.....

reći ću samo.....skinite ružičaste naočale..... 😊

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori gti150 ⌚ 08.10.2026. 13:59

Čovječe u Dalmaciji imam kuću, idem tamo 6 puta godišnje, tamo sam bar mjesec dana svake godine, tamo imam punicu, šogora, šogoricu, brdo obitelji, prijatelja, susjeda. Moj posinak i počerka u top sezoni u Zatonu (Nin) rade već godinama. I rade 40 do 48 sati tjedno, jer tako žele. Govorim iz iskustva.

➤ Odgovori

gti150

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 08.10.2026. 09:00

To je nelegalno i takvih nema puno.

Alene, sve je točno što pišete jer ste očito upoznati sa zakonom o radu, ali molim nemojte uvjeravati prvenstveno sebe a onda niti nas da radnici rijetko rade protivno zakonu o radu i da takvih nema puno..... 😊

Praksa na terenu je često dijametralno suprotna. U svakom gradu i selu na Jadranu. A ne da je rijetko.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori gti150 ⌚ 08.10.2026. 14:00

Svaki radnik koji želi raditi 40 sati toliko rade. I nitko ga ne tjera da radi više.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Miro, JU.  07.10.2026. 13:46

Vi radite na grbači srpskog naroda. Niste ni centa svojim radom zaradili. Srpski porezni obveznici su upumpali +800 milijuna eura u vašeg poslodavca da bi ste vi imali za kruh.

 Odgovori**Miro, JU.** Odgovori Anonymous  07.10.2026. 15:42

E, moj "susjede".

Znamo li da citamo "bilance".

Hocete li da vas iznenadim – Air Srbija zaradjuje desetine miliona eura svake godine! I, da su ljudi koji u njoj rade zaradili!

I ove godine smo uplatili drzavi oko 8 miliona eura poreza na dobit. I platili dopeinose za sve radnike za svih 12 meseci u punom iznosu.

Jel' boli?

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Miro, JU.  07.10.2026. 23:58

Čitatelj govori o 800 milijuna EUR subvencija koje je JU dobila. I to je činjenica. Ovim tempom neće to vratiti još desecima godina.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  08.10.2026. 14:24

Upumpali 800+ milijuna jesu. To je činjenica.

 Odgovori**HŽV** Odgovori Miro, JU.  07.10.2026. 14:00

Miro jedno cu rec, prepostavljam da mi Alen nece odobrit komentar.

Lako je tuđim k.... dracu tuc!

Iza vas je drzava ja I kolega smo sami

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori HŽV  07.10.2026. 14:02

Zašto vam ne bi objavio ovaj komentar?

HŽV, piće kad dođete u Hrvatsku obavezno!!!

 Odgovori**Miro, JU.** Odgovori HŽV  07.10.2026. 15:37

A gde ste vi to sami?

sami na barci? Ima li jos ko na vasem brodu osim vas?

Da li je taj brod (ili vec to cime dracu mlatite) vase vlasnistvo ili ste vi samo radnik?

Stoji drzava i iza Croatije, pa je gubitak desetine miliona. A JU isto toliko profita.

Eto, Srpska kompanija je bolja, zamislite!

Jel to boli?

Ili boli banana?

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Miro, JU. ⌚ 07.10.2026. 23:57

Rakao je "ja i kolege".

➤ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Miro, JU. ⌚ 08.10.2026. 07:10

Miro, opet Vi mudrujete, a dobro znate da sam mislija na PRIVATNIKE.

Vi uporno govorite MI, ka da je Air Serbia ćaćino vam privatno vlasništvo pa ste vi osobno vlasnik, direktor i kadrovska služba u jednome.

Ne zapošljavate Vi, Miro.

Zapošljava Air Serbia.

Vi ste samo poslušni djelatnik koji čeka šta će veliki vođa.

Ja sam mislija na restoran jer ja svojim alatom udaram po drači, a ne ka vi iz toplog ureda, uz klimu, kavicu i tipkovnicu.

Ja i kolega,brat, prijatelj iz djetinjstva pomorac i ujedno poslovni partner s kojim dijelim posao moramo svake godine okrenuti oko 800.000 eura.

Ako ne okrenemo piši propalo.

Računi ne pitaju kako nisi, jesi li na moru ili ti je loš dan.

Racuni samo stižu.

Ajmo sad malo na brod.

Brod nije moje vlasništvo, točno.

Kad smo nasrid oceana i nešto stane, onda nema velikog vođe, nema partijskih drugova.

Tada smo ja i moje kolege ti koji smo u vatri i moramo osposobiti brod.

A ljudi vašeg profila imaju zadatak organizirati u prvoj luci rezervne dijelove koje smo mi naručili i bez kojih ne možemo raditi.

Znači, svatko ima svoj posa, samo šta je razlika u tome što je jedan posa nasrid oceana, a drugi se obavlja iz klimatiziranog ureda i tako mora bit.

Popriličan broj kolega, pogotovo kapetani, upravitelji, prvi oficiri i ljudi na jačim pozicijama imaju doma žene koje vode biznis.

Mnogi od tih biznisa su na klimavim nogama, pa čovjek i dalje mora ploviti i zarađivati.

I sad Vas nešto iskreno pitam, Miro.

Kako to da pomorci na tim pozicijama imaju puno veće prijavljene plaće a često puno manje imovine nego neki veliki državni mudraci?

Ajte mi to malo objasnite. Baš me zanima ta vaša državna matematika.

Mi bar ne moramo gledati koja će vlast sutra doći pa računati jesmo li još podobni.

Vlast se mijenja.

Direktori se mijenjaju.

Uprave se mijenjaju.

Partijski kadrovi se mijenjaju.

Samo jedno ostaje:

Hajduk Živi Vječno

➤ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 08.10.2026. 20:30

Hajde to sa Hajdukom ostavi za tribinu.

Ovo je zrakoplovni portal.

Da se ne ofiramo i spustamo na nivo palanackog sljama.

➤ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Miro, JU. ⌚ 08.10.2026. 08:01

Ne boli mene, Miro, uspjeh Air Srbije u odnosu na Croatiju.

Bože da Vam je još toliko uspjeha, šta se mene tiče.

Mene boli nešto drugo.

Hrvatska ima svojih 15 milijuna putnika, Srbija oko 9 milijuna dok Croatia Airlines preveze tek oko 13% tih putnika.

E to mene boli, Miro.

Ne Air Serbia.

Mene zanimaju hrvatski uhljebi i kako se upravlja našim državnim firmama.

Ovi susjedni uhljebi me uopće ne zanimaju.

Oni mi dođu taman da ubijem malo vremena.

A sad ono najbolje...

Moj konobar ima tek nešto manju prijavljenu plaću nego vaš predsjednik. 🤔🤔🤔

Pa ajmo onda malo usporediti, tko ima veću imovinu?

E tu bi već moglo biti zanimljivo.

Sad o „banana državi”

Ja sigurno neću dopustiti da mi neki državni čato, koji je navika na toplu kancelariju i sigurnu plaću, pljuca po mojoj državi i ljudima koji svaki dan svojim radom plaćaju tu istu državu.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 08.10.2026. 08:38

E da, tu se i te kako slažemo. Tih 13% je najveći problem.

➡ Odgovori

Alen Foglar

🗨 Odgovori Miro, JU. ⌚ 06.10.2026. 17:08

upravo sam se vratio iz Dalmacije sa godišnjeg, pa da vam ispričam jednu priču iz restorana u Vodicama gdje smo moja supruga i ja nekoliko puta jeli (ne želim objaviti ime restorana da dečko ne bi imao neugodnosti, ali Vam dajem moju riječ da je priča istinita). Dečko je zaposlen kao konobar u restoranu od 01.05. do 31.10., dolazi iz Srbije i visoko je kvalificiran. Uz to govori perfektno i njemački i engleski. Rekao mi je da u tri udarna ljetna mjeseca zaradio samo na napojnici oko 9000 eura! Gledano na cijelu sezonu kući nosi oko 20.000 eura jer mu vlasnik restorana plaća stan a jede u restoranu. S time je cijele zime ne kralj nego Bog u Srbiji (njegove originalne riječi!!!). Prevedeno na hrvatske prilike: svatko tko želi raditi, može raditi kao konobar 6 mjeseci na Jadranu (pa i 7 dana u tjednu!!!) i onda može cijelu zimu uživati bez da digne i komadić papira sa poda! Na razini godine onda to više nije 7 dana u tjednu nego 3,5 dana u tjednu! Usporedba sa austrijskim prilikama: meni, kada platim sve troškove stanovanja i hrane, niti u ludilu ne ostane 20.000 eura nakon 6 mjeseci! I to vam je istina. I zato jako dobro znam o čemu HŽV govori! Ali lako je kritizirati..

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Alen Foglar ⌚ 06.10.2026. 20:25

Ma da.

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori Alen Foglar ⌚ 07.10.2026. 00:17

Toliko je sve to sjajno da vise nitko iz Zageeba ni u ludilu ne pada na pamet da se za takav sjajan posao prijavi.

Neka, hvala, ostavicemo to blagostanje susjedima.

A kad se i njima smuči od tog blagostanja – koga cete tada da obmajujete?

Netko se iz dalmacije vratio sa 20 tisuca eura? Mozda.

A takvih ima koliko i dobitnika na lutriji.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 07.10.2026. 02:15

Nije istina. Većina toliko zaradi u 6 mjeseci koliko rade.

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori Alen Foglar ⌚ 07.10.2026. 18:45

Pa zakaj ste u Austriji ako vam ostaje manje nego konobaru Vodicama?

Koja je logika?

➡ Odgovori

Alen Foglar

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 06:59

@anon 18.45: logika je u mojim godinama.. Da mi je 45, ne bih se libio to učiniti, ali sa 63 i 4 godine prije penzije se to više ne radi..

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Alen Foglar ⌚ 08.10.2026. 14:25

E da, stari se!!!

➡ Odgovori

Denis

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 07.10.2026. 16:01

Koliko god da Vas boli komentar o banana državi to je istina za sve ex-YU države (verovatno Slovenija malo manje jer je ekonomski jača od svih ali nije sve u ekonomiji, nešto je i u političkoj snazi).

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Denis ⌚ 08.10.2026. 14:25

Slovenija je bitno jača, ali je bogami i Hrvatska značajno jača od ostalih.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 08.10.2026. 14:23

Profiteru jedan... Ccccc. Robovlasnički zlosavljate jadne strane radnike, a glumite da ste na brodu (samo da ne morate sa ženom radit u restoranu). 😏😏

➡ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 08.10.2026. 15:22

Purgeru stari provokatorski, titula je naša ove godine 😏😏😏

Di mi je Miro, zabrinija sam se?

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 08.10.2026. 23:36

😏

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 20:46

Pa vozi se više od pola Hrvatske automobilima starijim od 15 godina!

I to ne smeta?

Vazno je udovoljiti gospodarima kad dodju na tjedan namore?

Jesmo li sluge u svom domu?

Ili moramo da šutimo i mi placamo da gospari novim avionima dodju?

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 23:34

Cestitam na 7 sroskih familija... A zar nema Hrvata koji bi radili, ili je problem sto traze vjerojatno dostojnu placu? Ili je u pitanju sezonski posao?

➡ Odgovori

Alen Foglar

🗨 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 09:02

ogromna većina putnika nema pojma koliko je stara mašina kojom lete.. Uz to, uz dobro održavanje, avionu se "na oko" niti ne vidi starost. Putniku su važne dobre veze, povoljne karte, točnost letova i da mu prtljaga dodje. Sve ostalo mu je irelevantno. Da je to tako, pogledajte recimo OS koji leti prastarim mašinama. Ili LH. Stoga da li gost na Jadran dodje sa 13 godina starim 319 ili sa "brand new" 220, njemu je kompletno svejedno. Raspadnute zračne luke? A tih u RH ima? Savjetovao bih Vam da, kao usporedbu, pogledate neke grčke koje imaju daleko veći promet no SPU, DBV i ZAD (recimo HER ili RHO – za obje su i SPU i DBV i novi terminal u ZAD svemirski brodovi – a samo HER ima više putnika no DBV i SPU zajedno!). I opet: niti tu gostu nije bitna blještava fasada, već brzi servis i da je WC čist.

I nije problem OU što gubi novac. Problem je u tome da bi uz dobar management OU bila visoko profitabilna kompanija. Problem je u tome da nitko ne mijenja ove do Boga nesposobne buzijske genijalce. Problem je da lik iz sjene određuje politiku kako bi zaštitio samog sebe. I što mu se to dozvoljava!

I u pravu ste sa vašom zadnjom rečenicom od posta u 13.52 koju potpisujem do zadnjeg slova. Znam da će se sada mnogi dići na "zadnje noge", ali tvrdim vam: nije daleko dan kada će i stranci iz Zapadne Europe početi masovno dolaziti na rad u RH. Prije svega Nijemci..

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Alen Foglar ⌚ 06.10.2026. 09:13

Da tako je putniku je nebitno jel leti sa 15 godina ili novim avionom. Isto tako točno je da ima tona daleko lošijih aerodroma, poglavito u Grčkoj.

➡ Odgovori

HŽV

🗨 Odgovori Alen Foglar ⌚ 06.10.2026. 12:55

Poštovani Alene Foglar

od ovih šta me napadaju za profiterstvo, iskreno, nisam ni pročitao Vaš komentar.

Ja nikad nisam reka da su nam zračne luke raspale.

Upravo suprotno, ode se prepirem jer smatram da imamo lipe zračne luke, na ponos cile Hrvatske. Posebno hvalim Dubrovnik, Split i Zadar a podržavam i izgradnju Osijeka jer Slavonija to treba i zaslužuje.

Za Zagreb sam kritičan jer ima dosta fušerskih stvari koje jednostavno ne bi smjele prolaziti u glavnoj zračnoj luci države.

Još jednom ću iskoristiti priliku i spomeniti par sitnica koje mi upadaju u oči od manjka kafića, one željezne klupe koje izgledaju ka da su ih izvukli iz skladišta, pa do WC-a bez senzora.

Posebno mi je prije nekih dvadesetak dana u oko upa Security Control koji je bija poprilično šporak.

Zgrada je sama po sebi lipa i dostojna glavnog grada, ali takve stvari ostavljaju loš dojam.

Zamaaero sam počeo čitati jer sam se stvarno boja aviona.

Godišnje sam zna letiti i po 60.000 kilometara. Moram iskreno reći da mi je baš Zamaaero puno pomogao da se tog straha riješim.

Zato hvala cilojoj ekipi Zamaaera.

To šta se ja navučem kad me neko povuče za jezik to je već moj problem. 🤪

A ko najviše udara? Ekipa „sendvičara“ iz zemlje Tigra a u zadnje vrime bogami i ekipa iz Hrvatske kojoj je svatko i za sve kriv.

Posebno kritiziram Zagreb jer vjerujem da odgovorni ljudi to čitaju i da će možda nešto i poduzet ako već imamo lipu i modernu zgradu, ajmo je napraviti i održavat kako treba.

Dosta od mene za naredno vrime. 🤔

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 13:27

Svašta možete reći ali da je Security Control zamazan istinski nije istina. To je laž. Istina je upravo drugačija.

➡ Odgovori

Alen Foglar

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 17:21

onda oprostite: očito sam vašu primjedbku krivo shvatio (danas mi nekak ne ide :-))! Ali bez obzira na sve, ZAG je u boljem stanju od mnogih aerodroma u, barem na papiru, civiliziranih zemalja od RH!

I nemojte biti pregrubi prema sebi: i mene su sendvičari znali navući, ali se, uglavnom, uspijevam u međuvremenu savladati (iako mi to u ovom trenutku, po povratku iz šibenskog zaledja i svih priča koje sam čuo, vrlo teško pada!).

I na kraju jedna stara mudrost o letenju i sigurnosti letenja: najopasniji dio putovanja zrakoplovom je put do i sa aerodroma! Ili kako jedan moj stari prijatelj veli: statistički gledano imaš više šanse da te žena zatuče no da pogineš u avionu 😊

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Alen Foglar ⌚ 06.10.2026. 20:13

😊

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 06.10.2026. 21:13

Smešni ste!

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 05.10.2026. 23:36

Ako nazivate našu državu "banana državom" vaša je u najboljem slučaju "tikva država"

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 09:00

И банана и тиква су здрава храна.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 14:26

😊

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Miro, JU. ⌚ 08.10.2026. 14:19

Da puno je čudnih i skupih odluka donio Etihad. I to je sve platila Air Serbia. Stoga je to čudnije da je kompanije ovako visoko profitabilna.

➡ Odgovori

Zamagirl Odgovori Alen Šćuric  05.10.2026. 22:16

Bas to, prva slika velikoj vecini putnika za Hrvatsku nije OU. Pogotovo ne za aerodrome na moru.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Zamagirl  05.10.2026. 23:50

Nažalost da.

 Odgovori**Broj 7** Odgovori HŽV  05.10.2026. 16:46

Hrvatska na žalost jeste banana država. Teška banana. Kud je mala, tu ima i ogromnu zaljubljenost u neke države, a i EU je veoma korumpirana. Ali da sad ne idemo na tu stranu.

Super je da turista dolazi sa novim avionom, ali da li ti možeš to plaćati iz svojih realnih mogućnosti. Stvar je što su kupili nešto što bi teško plaćali da imaju i 85%LF jer imaju višak kapaciteta.

A tek je taj višak... koji ti đavo treba 50 aviona ako radiš posao sa 20. Opterećuje bez potrebe. Dan ležanja je hrpa para a ne ovo što oni rade da avion odradi manje od 12/15 nedeljnih rotacija.

A onda dodao da su naručili avion koji je (kako reče autor) u isto vrijeme i prevelik i premali.

To zdrav razum ne bi radio.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Broj 7  08.10.2026. 14:27

Je je, korumpirana. Da se bar ugleda na Srbiju, BiH, Kosovo... pa da bitno smanje korumpiranost.

 Odgovori**perospumpe** Odgovori Miro, JU.  05.10.2026. 14:24

Croatia je uzela sto je uzela, raskid ugovora o leasingu je vrlo tesko izvesti bez placanja enormnih penala. Ono sto Croatiju treba jeste da te avione uposli na najbolji moguci nacin i da pocne sa njima da nesto zaradjuje. Redefinisanje postojećih ruta, otvaranje novih, jaci marketing, smanjenje troskova, fokus na Zagreb kao hub, sa osloncem na Split i Dubrovnik.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori perospumpe  05.10.2026. 14:44

A što ne radi, nego ti avioni čuče nezaposleni.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori perospumpe  05.10.2026. 22:10

A to vec sad nema?

 Odgovori**perospumpe** Odgovori Anonymous  06.10.2026. 08:31

Sad ima 30 miliona gubitka.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori perospumpe  08.10.2026. 14:27

30? Jako ste optimistični.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⌚ 08.10.2026. 14:27

Je je, ima, ima.

➤ Odgovori

ZZZ

🗨️ Odgovori Miro, JU. ⌚ 05.10.2026. 15:45

Air Baltic nije u finansijskim problemima zbog modela aviona nego zbog megalomanije i rata koji je zatvorio jedan deo trzista. Zaleteli su se previse kupovinom velikog broja aviona za koje nisu imali trziste. Takodje, iz Baltickih zemalja bilo koji let za Evropu traje vise od 90 min gde je A220 ekonomičniji. Kao sto rekoh ranije u jednom komentaru, Zagreb je maltene u centru Evrope i znatan procenat letova su u reonu 45 do 90 minuta (ovde govorim o samom letu bez taksiranja). Tu sada ulazite u marginu gde je E195-E2 jeftiniji i gde A220 vam daje prednist pri letovima za Pariz, London, Stokholm itd ali ne za Minhen. Da se razumemo, oba aviona trose po sedistu manje od A319 sto je sledeca alternativa, a A319neo znamo kako se prodaje. Drugi veliki problem je sto OU ima los broj prodanih sedista po avionu.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori ZZZ ⌚ 05.10.2026. 15:49

Jasno.

➤ Odgovori

Anonymous

⌚ 05.10.2026. 11:55

ili Croatia nema strucan kadar za takvo sto (a nema) ili je u pitanju neki oblik politicke trgovine (manje vjerovatno), ili su toliko zaglibili u proslosti i "obvezama" a nisu htjeli presjeci.

bilo kako bilo, iako je avion odlican, za ovako malu single type flotu nije optimalan. I E2 i 220 imaju u principu iste motore, iako su na E2 problemi manji i manje vildjivi jer je usao u upotrebu nekih 2-3 godina kasnije, pa je dosta toga doradjeno.

no, vracam se na pocetak, a to je da su avioni paradoksalno i preveliki i premali istovremeno za ovakvu mrezu linija koju Croatia leti, gdje je valjda oko 80-90% letova manje od 1500km (u biti mi se cini da tek Madrid i Stockholm imaju vise od 1500). Da bi se kapacitet iskoristio, trebalo bi biti sljedece:

srediti valove, pojacati feedanje, naci nove putnike, a posto se vecina leti iz Zagreba, trebalo bi stvoriti nove putnike ili preuzeti Ryanu dio postojećih – nemoguca misija ovim vodjenjem. Da bi se doveli novi putnici bilo bi najlakse, ironicno, uzeti 2 330 za pocetak i krenuti letjeti long haul, i jos 4-5 turbopropa, da bi jutarnje feedanje vecih 223 imalo smisla. Zagreb tu ima bar 4 jaca aerodroma, Bec, Venecija, Budimpesta i Beograd (koji s obzirom na velicinu uzima dosta transfera).

sve u svemu bez sposobnog managementa tesko.

a hrvatskoj je nacionalna kompanija od vitalne vaznosti, jer samo ona moze u tezim vremenima garantirati obavljanje nekog oblika prometa i povezanosti.

i nitko ne pljuje po Croatiji, ni po svemu hrvatskom, tek po vodstvu i onima koji su sa time povezani.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 12:35

Upravo tako. Potpisujem. Odlično ste saželi ono što mi pišemo već godinama.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 13:28

yup. Croatia ima jos, po meni, s obzirom na politiku i sve, da prezivi 2-3 godine bez vecih problema, i u tom periodu ima nekoliko sansi: prvu vec na proljece 2027, jer sada ima vremena za definirati red letenja i nabaviti dodatne avione (atr-ovi su vec u sistemu), i kroz to ljeto ima snasu otvoriti dalja trzista (podzastupljena Skandinavija, Skotska, Irska), ima sansu i u Poljskoj, Finskoj, naravno sve to prema obali i sezonski, sto joj

otvara drugu sansu, a to je jesen/zima 2027, uz produženje sezone i optimizaciju flote (citaj pokretanje long haula), i onda opet to sve u 2028.

a ima i onaj jednostavniji put: imati 15ak aviona, koji lete 2-3 rotacije dnevno, a porezni obveznici lijepo placaju dok Europa kaze "ne može više". I onda gubis to sve stručno i tehničko znanje, nepovratno. piloti odu, tehnika ode, i ostalo ti je da budeš ekvivalent apartmana opremljenog zadnji put u osamdesetima, a pored tebe novi Marriot.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 13:56

Je ima šanse. Ali do sada te šanse iskoristila nije. Zašto mislite da će sada iskoristiti?

Croatia može ući i u restrukturaciju i dobiti od Hrvatske još 200 milijuna EUR. To može od 2022. (10 godina nakon zadnje restrukturacije).

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 14:43

Ne mislim da će iskoristiti, samo da ih ima.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 14:47

Obzirom koje je šanse imala 1996, 2001, 2010, 2020. ovo je sada ni š od šanse. Pa ih nije iskoristila.

➡ Odgovori

Broj7

⌚ 05.10.2026. 11:29

Ispade da je i ovde Air Serbia bila pametnija od Croatie.

Mada to i nije teško.

E190/195 su meni baš ok avioni.

Koliko je OU povukla krivih poteza jedna gore dole. Samo što ovo mnogo košta

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Broj7 ⌚ 05.10.2026. 12:30

Upravo tako. Tonu pogrešnih poteza. I ovaj košta opako puno.

➡ Odgovori

Miki

⌚ 05.10.2026. 10:03

To je politička odluka. Od ulaska u EU, pa sve do danas moramo kupovati i ugovarati poslove sa Francuskim tvrtkama, kako bi im zahvalili za sve što su napravili za Hrvatsku...

Lp

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Miki ⌚ 05.10.2026. 12:48

Ako je to istina onda je istinski žalosno.

➡ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Miki ⌚ 05.10.2026. 15:53

Da li ste sigurni da je Francuski (iako u Quebec-u se govori Francuski) lobi, ili je lobi Hrvatske emigracije iz Kanade gde se naplacuju dugovi iz 1991?

Airbus nije imao nikakvog uticaja kada su uzeti Q400, CL515 i dva Challenger od Bombardiera, i to je islo maltene kao jedan paket. Hrvatske poste su svojevremeno opremile sve ispostave racunarima iz Kanade pod interesantnim uslovima.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 16:00

Ispada da na nas utječe:

1. Europski lobi (Rafali, A220, A320/319)
2. Američki lobi (Black Hawk, Kiowe, Bell 206, Air Tractor)
4. Kanadski lobi (Canadair 405, CL515, CL604, Dash 8-400)
5. Švicarski lobi (Pilatus PC9)

Ti vrabac, koliko smo podložni utjecajima.

➤ Odgovori

HŽV

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 17:51

Od Turaka – Bayraktare.

Od Južne Koreje – Chunmoo, rakete velikog dometa.

To je ono šta mi znamo stim na USA nisam ni spominjao.

Sve sami „europski lobiji“

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori HŽV ⌚ 05.10.2026. 19:15

E da.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Miki ⌚ 05.10.2026. 19:25

Zar nije priča o novim avionima Croatia Airlinesa zapravo krenula još 2008. godine s potpisom Ive Sanadera? Iako danas u Zagreb slijeću ultra-moderni zrakoplovi Airbus A220 u sklopu potpunog obnavljanja flote ugovorenog 2022. godine, ta velika investicija pravno vuče korijene iz ugovora koji je prije 14 godina sklopila Sanaderova vlada. Tada je dogovorena politički motivirana kupnja četiri modela A319, no kako zrakoplovi nikada nisu isporučeni zbog financijskih poteškoća, ugovor je godinama odgađan i izbjegavanjem penala transformiran – prvo 2015. godine u narudžbu naprednijih zrakoplova A320neo, da bi u konačnici postao temelj za današnji prelazak na ekonomičnu unificiranu flotu od 15 novih Airbuseva A220.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:09

Ekonomičnu unificiranu flotu? Jeste vi ozbiljni? Jel stvarno postoji netko tko u to vjeruje?

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:38

Ovo je u potpunosti točno, uzrok narudžbe 220 lezi u 2008oj godini. Ko ne vjeruje nek pogleda Nacional, Globus i Index, al ponajviše Nacional.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 00:22

Da, pisalo se u medijima da je Sanader kupio tim ugovorom posjet predsjedniku Francuske, mislim da je Sarkozy bio onda, da bi lobbirao za podršku u pridruživanju HR Europskoj uniji... Ako se ne varam bila je i blokada Slovenije nastupila tada oko EU integracijaKupnja strateškog partnera, kao i kod Rafala

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 06:31

Da, opcija je bila "trenutno možemo dobiti dobar deal, a za 4-5 godina trebati će nam i avioni zbog rasta", jer u ono vrijeme, osim političke trgovine čak je i cijena bila nelosa. Skupo je bilo, jasno, jer su to novi avioni, no izrazito nelosa s obzirom upravo na to.

➤ Odgovori

Anonymous

⌚ 05.10.2026. 09:12

Simple Flying nije relevantan izvor.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 09:19

A jel? Ako vi tako kažete. No, kako objašnjavate bar 40 drugih izvora koji to tvrde?

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 12:16

Tvrde što? Pa ako je E2 toliko bolji, nitko ne brani aviokompanijama da isti naruče u višestruko većoj količini.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 12:40

Ne brani. I naručuju se. Nažalost ne i u Croatiji.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 11:02

Ne, no si ti

➤ Odgovori

Ivan S.

⌚ 05.10.2026. 09:07

Po kom kriterijumu? Neko je dobio dobar provenat prilikom sklapanja ugovora i strpao novce u džep ili privatnu tvrtku

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Ivan S. ⌚ 05.10.2026. 09:18

Što onda radi DORH ili USKOK u tom slučaju?

➤ Odgovori

Anonymous

⌚ 05.10.2026. 08:51

Bolja provizija

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) ⌚ 05.10.2026. 09:05

Ako je to tako onda netko treba u zatvoru završit.

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**

⌚ 05.10.2026. 08:37

Pa politickom kriteriju, nema tu previse mudrosti.

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) ⌚ 05.10.2026. 09:04

Nonsens.

[➤ Odgovori](#)**Anonymous**

⌚ 05.10.2026. 08:15

Nije bitna cijena zrakoplova jer ono što je leasing kuća platila Airbusu za A220 je daleko manje nego što je kataloška cijena (znam točno koliko je ali neću napisati).

Ovdje je najbitnije koliko je netko bio sposoban kod ugovaranja leasinga i dogovorio dobru mjesečnu ratu, a koliko je leasing kuća bila sposobna kod ugovaranja kupoprodajne cijene operatora ne zanima. Operatora zanimaju uvijek i cijena mjesečnog leasinga.

Kao netko tko radi u meaintenance, ovu su potpune gluposti koje ste napisali za A220 u usporedbi s E2.

P.S.

Nekako ste izostavili mootore?

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) ⌚ 05.10.2026. 08:49

Neosporno. Ali taj neki sposobni ugovaratelj je mogao dogovoriti i još bitno nižu cijenu lizinga za Embraer.

Zašto nećete napisati?

Ovo prvo nisam napisao ja nego Simple Flying, respektabilni svjetski portal, a drugo ove podatke smo čuli i na prezentacijama Embraera i A220, kao i na nizu analiza diljem svijeta. Embraer je povoljniji na maintenance i ima dulje cikluse.

[➤ Odgovori](#)**Darko**[↻ Odgovori](#) [Anonymous](#) ⌚ 05.10.2026. 09:50

Leasing rata za avion koji je 30% skuplji će uvijek manje-više biti toliko i viša. Nekako baš i ne vjerujemo da je pregovarački tim CA ugovorio išta boljega.

A ako imate neke druge zanimljive, a provjerene informacije slobodno ih podijelite sa nama koji nismo u maintenanceu.

[➤ Odgovori](#)**Alen Šćuric** Author[↻ Odgovori](#) [Darko](#) ⌚ 05.10.2026. 12:44

Upravo tako.

[➤ Odgovori](#)**slotovi lhr**

🕒 05.10.2026. 08:11

Zato jer je to netko rekao. I ok, treba poticati europsku proizvodnju, ali moglo ju se poticati i s dva A330, 6 A220 i 4 ATR-a.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

👉 Odgovori slotovi Ihr 🕒 05.10.2026. 08:46

Ako je za Croatiu bila bolja opcija E195 onda joj ne može biti cilj povećati francusko-njemačko-španjolsku proizvodnju. Što Hrvatska ima sa tom proizvodnjom?

👉 Odgovori

slotovi Ihr

👉 Odgovori Alen Šćuric 🕒 05.10.2026. 09:56

Hrvatska je dio EU koja obilato financira Hrvatsku, pa se stoga očekuje i da se kupuje "domaće". Da je Croatia Airlines u privatnom vlasništvu, o ovome ne bi pričali

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

👉 Odgovori slotovi Ihr 🕒 05.10.2026. 12:47

Ma da. A kako onda Lufthansa, LOT, KLM, TAROM... kupuju Boeinga i Embraere?

👉 Odgovori

Anonymous

👉 Odgovori Alen Šćuric 🕒 05.10.2026. 13:30

Jer imaju interesa za to. svi oni nabavljaju i američke borbene avione, anpr, imaju za nase pojmove ogromnu robnu razmjenu sa USA, pa zasto ne i ovo.
"zasto ovaj onaj" nije bas neki argument.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

👉 Odgovori Anonymous 🕒 05.10.2026. 13:57

Zašto to nije argument? Zašto bi netko u EU morao biti prisiljen na nešto, a neki drugi nije? To i te kako jest argument i pokazuje da se NE MORA!

👉 Odgovori

Anonymous

👉 Odgovori Alen Šćuric 🕒 05.10.2026. 14:45

Nije Hrvatska priseljena ni na sto. Slotovi Ihr istice da bi valjalo pomagati domace, a EU je domacija od USA.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

👉 Odgovori Anonymous 🕒 05.10.2026. 14:48

Slotovi LHR????

👉 Odgovori

Anonymous

👉 Odgovori Alen Šćuric 🕒 05.10.2026. 19:03

Da, taj lik, kaj je cudno?

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

👉 Odgovori Anonymous 🕒 05.10.2026. 23:08

Nemam ni najmanje ideje o čemu čitalac piše.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 23:38

Pogledajte nick drugog komentatora na threadu.

➤ Odgovori

slotovi lhr

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 14:24

Zato jer njihove države ili vlasnici nisu obećali negdje nekom u zamjenu za nešto kupovati xy proizvode, politika..

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori slotovi lhr ⌚ 05.10.2026. 14:43

???

➤ Odgovori

slotovi lhr

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 08:19

nemojte pokretati temu koju ne želite komentirati do kraja

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori slotovi lhr ⌚ 06.10.2026. 08:48

Tko kaže da ne želim komentirati. Samo vas apsolutno ništa ne razumijem što ste napisali.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 17:27

Umjesto 220 Croatia je mogla pretvoriti namjeru da uzme 320 u Atr, 330, bilo sto. Odlucili su se za 220. Avion je super, no Croatia ga od pocetka nije znala gdje i kako koristiti. A sada, kada ostaju samo na njemu, kuze koliko je jama duboka. I zato uzimaju Atr od Stefa, jer moraju, posto ih sami ne mogu nabavit. Suludo. Da danas krenu ispravljat probleme morali bi nabavljati 10-15 godina stare Atr (da im novi ne pojedju sve sve), i to 3 iduce godine, i onda jos 2 komada svake godine do 2030. Vec iduce bi morali krenuti i sa 330. Isto 10-15 godina starim. I onda planirati, uz rast, svake godine jos 1 avion. Puno, i nerealno, ali neophodno. Alternativa je HŽ, samo u avioprometu, znaci teske subvencije od drzave za pokazivanje zastave.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨️ Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 20:15

Croatia uz dva A220-100 mora nabaviti bar 3 ATR 72-600 i 2 A330-200. I imati management koji će znati povećati promet sa Dash 8-400 u jedan A220-300 i dva A220-100.

➤ Odgovori

Anonymous

🗨️ Odgovori Alen Šćuric ⌚ 07.10.2026. 09:27

i atr 42 bi bio dovoljan. gugl kaze da novi 42 kosta oko desetak milijuna, a 72 oko 25 milijuna. polovni kostaju i vise nego upola manje.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author Odgovori Anonymous  07.10.2026. 09:41

ATR 42 više ne leti isplativo u Europi. On i sa 100% LF stvara gubitke.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  07.10.2026. 12:03

Ali radi manje gubitke nego nepopunjeni 72 ili nedo bog 220.

Samo zbog male nabavne cijene bi ga se isplatilo uzet, a troši manje nego mlazni.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  07.10.2026. 12:09

Ne, taj avion uvijek radi gubitke. Ako kompanija ne može popuniti bar 75% load faktora sa prihvatljivim cijenama na ATR 72 ne treba letjeti liniju.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  07.10.2026. 12:45

pa onda ce ostat na tri linije!

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  07.10.2026. 13:24

Ili se pribрати i napraviti logičan red letenja i sve ostalo, te konačno raditi normalno.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  08.10.2026. 19:22

Rekli ste najveću istinu

 Odgovori**Endorfin** 05.10.2026. 07:53

Anonymousi kažu Dassault Rafale i Airbus su bili ista kampanja, iako su različiti proizvođači, vojni i civilni paket i win-win za oba evropska proizvođača ali za Croatiju očigledno teg, uprkos podmlađenoj floti.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Endorfin  05.10.2026. 08:40

Nisu ista kompanija.

 Odgovori**Endorfin** Odgovori Alen Šćuric  05.10.2026. 22:50

Kompanija ne, kampanja za kupovinu.

 Odgovori**ZZZ** Odgovori Endorfin  05.10.2026. 15:56

Od vecih komponenti A220 jedino proizvodi krila u Irskoj, sve ostalo je izvan Evrope

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori ZZZ  05.10.2026. 16:01

Ma da.

 Odgovori**Seas** 05.10.2026. 07:12

Kod nas firme u državnom vlasništvu uvijek rade tako. Bez razmišljanja. Samo da se troši.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Seas  05.10.2026. 08:39

Nažalost.

 Odgovori**Mrazi** Odgovori Alen Šćuric  05.10.2026. 10:22

I u Slovenistanu 🤪. Poreznici platimo. Jebi ga.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Mrazi  05.10.2026. 12:48

???

 Odgovori**Anonymous** 05.10.2026. 07:04

Tako im rekla Lufthansa.

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  05.10.2026. 08:39

Ako je to istina onda je to tragedija. No, LH leti i sa Embraerima, zašto bi bili protiv tog aviona.

 Odgovori**Anonymous** Odgovori Alen Šćuric  05.10.2026. 08:52

Nitko nije spomenuo cinjenicu da je OU vukla narudžbe za 4 320ceo kroz prošlih 15 god, pa je iste prebacila na 8 neo, da bi na kraju prebacila na 220.

To je bitno jer su kroz godine uplacivali pologe, koje su na ovaj nacin zadržali, a da su se prebacili na E2, ostali bi bez tih novaca.

Sad bi bilo dobro da znamo točan iznos, pa da možemo komentirati jel bi otkazivanje i dalje imalo smisla ili ne

 Odgovori**Alen Šćuric** Author Odgovori Anonymous  05.10.2026. 09:06

Ali su mogli uzeti E2 + A320neo, primjerica 4 E190-E2, 5 E195-E2 i 6 A320neo. I ne bi izgubili novac.

 Odgovori

Golub

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 10:22

I ne samo to, vrlo dobro se sećam da je Embraer nudio dodatni popust u visini novca koji bi ostao zarobljen kod Airbus-a, tako da to sigurno nije bio razlog.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Golub ⌚ 05.10.2026. 12:48

Nisam to znao.

👉 Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 12:05

Ne bi izgubili novac? Kako da ne.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 12:11

Pa ne bi. Naravno ovaj management je u stanju izgubiti novac i da ima najidealniju flotu na svijetu koju mu netko pokloni.

👉 Odgovori

perospumpe

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 10:58

Pa i da su se odlucili da predju samo na A320ceo opet bi imali flotu koja bi im zimi donosila velike gubitke,uz inace losu utilizaciju flote koju imaju i sa A320ceo imali bi isti problem koji sada imaju.

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori perospumpe ⌚ 05.10.2026. 12:27

To bi bilo jako glupo. Ali kombinacija E190-E2, E195-E2 i A320 bi bila i te kako dobra.

👉 Odgovori

Alen Foglar

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 12:15

@anon 08.52: kako je mogla "unovčiti" te pologe kada OU nije kupila avione već ih je od Airbusa kupila leasing firma??

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Alen Foglar ⌚ 05.10.2026. 12:39

Pa vjerojatno su to prebacili na lizing nekako.

👉 Odgovori

Alen Foglar

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 17:19

i ti fakat misliš da su to oni u stanju?? Valjda zato i plaćaju "samo" 300k mjesečno po bright and shiny..

👉 Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Alen Foglar ⌚ 05.10.2026. 19:12

Pa istinski bi glupo bilo da nisu. Na sreću oni ne rade gluposti, zar ne?

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 14:08

Kako je prebacila narudžbe 320neo na 220 kad su 220 u leasu?

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 14:39

Vjerojatno je napravila deal sa lezorom.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 17:29

Vjerojatno su nasli lezora koji bi preuzeo posao. Npr, eto, mi smo uplatili 20% vrijednosti avioma, ali cemo odustati, vi preuzmite pa cemo ih uzeti u najam od vas. Lezor kaze ok. I onda smo u situaciji u kojoj jesmo.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 20:16

OU je sama pregovarala sa Airbusom, a onda je došao lezor, dakle deal je postignut.

➤ Odgovori

Anonymous

⌚ 05.10.2026. 06:51

Zasto...

Zato jer smo dogovorili rafale...

Vrlo jednostavno

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 08:36

I onda smo nakon Rafala morali dogovoriti i A220-300? Koja je to logika?

➤ Odgovori

perospumpe

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 11:00

Ima logike u ovoj prici da je politivki uticaj Francuza bio kljucan,ne zavaravajmo se svi smo mi u regiji zavisni od velikih drzava.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori perospumpe ⌚ 05.10.2026. 12:29

Jasno, samo je pitanje zašto se mora pognuti glava pod tim utjecajem. Što nisu KLM, Luxair, Binter, i TUI pognuli glavu?

➤ Odgovori

perospumpe

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 12:38

Nije valjda da mislite da Francuska na isti nacin posmatra Holandiju i Luksemburg sa jedne i Hrvatsku sa druge strane?

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori perospumpe ⌚ 05.10.2026. 12:51

A zašto ne. Nije Nizozemska daleko veća od Hrvatske, a Luksemburg je bitno manji. Luksemburg ima čak i manji BDP od Hrvatske.

➤ Odgovori

perospumpe

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 14:29

Luksemburg ima najveći BDP po glavi stanovnika u Evropi, prosječan Hrvat je sa svojom platom sirotinja koja sastavlja kraj sa krajem.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori perospumpe ⌚ 05.10.2026. 14:45

To je istina. Ali Luksemburg kao država ima manji ukupan BDP od Hrvatske.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 16:39

Jeste Vi ovo stvarno napisali?

Dajte se uzobijljite. Pa Nizozemsku i Hr u istu recenicu. Drzava koje je bila kolonijalna sila plus hrpa izuma, patenata i hrpa velikih firmi pocevsi od Shella koji je jos pod njihovim nadzorom, raznih firmi za poluvodice, ASML holding itd itd

Sta mi imamo, Rimca 🤔

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:42

Svaka čast Nizozemskoj, ali bogami nije ni Francuska, ni Italija, ni Španjolska, ni Njemačka, tj. jakooooooooo je daleko od njih.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 17:13

Gospodine Šćuric

Da upotrijebim vasu frazu... Pobogu...

Luxemburg ima skoro isti bdp ko hrvatska a 4 puta je manji ako ne i 5 pa sad vi vidite...

Jedma od najbogatijih zemalja na svijetu ...

Kao sto su svi prije naveli. To je politicka odluka. Rafali za toliko Airbus za toliko...

Malo je tu CA sta pregovarala...

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 19:12

Neosporno je manji. I ima manji BDP. Za 20 milijardi, što je skoro 20%. Nije malo.

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 05.10.2026. 21:42

Projekcija za 2026

Hrvatska \$116.57 billion

Luxembourg \$110.42 billion

Hrvatska 3.8 m polulacija

Lux 0.7 m polulacija

Ma da tu smo nekdi lila sa Luxemburgom

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 23:48

U 2025. razlika je bila 20 milijardi.

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 12:24

I da je

Njih nje 700.000 a nas 3.800.000 a sad okrenite brojke...

Nego se držite toga broja...

Vise ste puta ljepo napisali, ocito u buzinu u upravi sjede ljudi samo da bi sjedili...

Dok sve ne ode u 3pm...

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 06.10.2026. 13:12

Neosporno oni imaju veći BDP per capita, no naš je sveukupno veći.

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori Alen Šćuric ⌚ 06.10.2026. 17:30

Njihov manji BDP vrijedi više, jer im je rad veće vrijednosti. Bukvalno vrijede više. Ruzno, al tako je.

➡ Odgovori

Anonymous

⌚ 05.10.2026. 04:50

Odgovor je isti kao i za LX, OS, LO... Pritisak zle EU da im investicija u kanadsko s...nje ne bi propala. Avion je predviđen za americko trziste i nema sta da trazi u Evropi. Taj dolet tamo verovatno ima smisla, izmedju Alaske i Floride. Da ne pominjemo da je avion bucan, da ima ogranicenja na visokim temperaturama, da ima probleme sa motorima, da treba posebni type rating posade, da ne moze da nosi euro cargo palete, da putnici moraju da se prerasporedjuju zbog stabilnosti radi idiotskog 2+3 rasporeda sedista. Nije ni чудо da su ga 4-5 kompanija vec povukle iz upotrebe, a lista je svaki dan sve duza.

➡ Odgovori

Alen Šćuric Author

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 09:01

OK, pritisak EU, ali što nema pritiska na KLM, na Binter, na Helvetic, na Luxair, na TUI, koji svi lete E2.

➡ Odgovori

Anonymous

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 11:07

Zaboravili ste koroziju

➡ Odgovori

ZZZ

🗨 Odgovori Anonymous ⌚ 05.10.2026. 21:36

Sto se tice buke , da li je to licni utisak ili ste merili nivo buke. Slicna rasprava na tu temu je bila letos , pa sam odlucio da proverim komentar . Nivo buke sam merio aplikacijom na telefonu tako da je ne smatram tacnom ali moze dati okvirne rezultate za usporedbu. E195, E175 i A319ceo je bucniji od A220. Merenje je uradjeno prilikom taksiranja, poletanja i u fazi leta. U svim slucajevima sediste je bilo u prednjem delu aviona i merenje je i uradjeno je prilikom par letova, NPR buka A220 je merena na Air Balticov-om letu i tri leta Air Canada-e pod raznim vremenskim uslovima, ukljucujuci i poletanje po kisi. Nisam imao priliku da letim na E195-E2 tako da tu ne mogu da radim usporedbu.

A330 je tisi, narocito na kruzju, sto je logicno jer motor je dosta dalje od kabine avion je znatno veci.

Da li mozete objasniti zasto je raspored 2+3 idiotski?

➤ Odgovori

Anonymous

🔗 Odgovori ZZZ ⌚ 06.10.2026. 06:33

Zato jer nema druge argumente.

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori ZZZ ⌚ 08.10.2026. 14:29

I ja se pitam zašto je 2+3 idiotski?

➤ Odgovori

ZZZ

⌚ 05.10.2026. 04:15

Matematika je jasna, i poznato je da je 195-E2 lakši, ima uži trup, isti motor kao i A220 i samim time isplativiji na kraćim rutama. Takođe sa 195 realno možete leteti sve destinacije u USA iz velikih HUB-ova ako sto su ATL, DFW, NYC(JFK,LGA,EWR), ORD, MSP, CLT,MCO,DEN, LAX, SFO

Design A220 je upravo i bio model da se može direktno leteti po celoj Americi gde razdaljine od sat vremena nisu toliko ceste izuzev standardnih koridora tipa BOS-NYC. Takođe sa 2+3 rasporedom avion ima mogućnost modela 500 koji bi konkurisao A320/787-MAX8, sto realno nije moguće sa E195

A220-100 je realno mrtav model jer ga je vrlo brzo pregazilo vreme, Delta je najbolji primer koji je bio jedan od ciljanih kupaca kada je A220 radjen jer je Delta imala ogromnu flotu MG80/90/B717

➤ Odgovori

Alen Šćuric Author

🔗 Odgovori ZZZ ⌚ 05.10.2026. 08:58

Da

➤ Odgovori



Labels - oznake (/labels)

Pretplatite se na **DNEVNI BILTEN**

- bitno **više** novosti (svaki dan >15)
- bitno **svježije** novosti nego na zamaaero
- stiže **na vaš e-mail** svaki radni dan

Na Dnevni bilten su pretplaćene najveće institucije i zračne luke

[Pročitajte više> \(/pretplata-na-dnevne-biltene\)](#)

POŠALJITE NOVOST

Budite i vi novinar **zamaaero**!

Ako pošaljete 10 novosti koje objavimo možete postati honorarni suradnik
i pisati za novac!

Info

[Pretplata na dnevne biltene \(/pretplata-na-dnevne-biltene\)](#)

[Update \(/update\)](#)

[O nama \(/o-nama\)](#)

[Kontakt \(/kontakt\)](#)

[Impressum \(/impressum\)](#)

[Privacy Policy \(/privacy-policy\)](#)

Pratite nas

Facebook (https://www.facebook.com/ZAMAAero-101573275101763/?ref=page_internal)

Instagram (<https://www.instagram.com/zamaaero/>)

Sudjelujte

Pošaljite novost (/posaljite-novost)

Pošaljite fotografiju (/fotke-spotteri)

Pošaljite trip report (/trip-report)

Nagradna igra (/nagradna-igra)

© zamaaero 2020.